

Берегись эвакуатора

Иркутская борьба с автолюбителями, игнорирующими запреты и паркующимися «как бог на душу положит», с помощью эвакуаторов уже приносит свои плоды. Менее месяца понадобилось на то, чтобы на центральных улицах стало существенно меньше машин, припаркованных не по правилам.

Впрочем, новые порядки работают еще не идеально. Корреспондент ВФ изучил плюсы и минусы принудительной эвакуации.

За неполный месяц сотням иркутян уже пришлось заплатить немаленькие штрафы, чтобы вызволить свой автомобиль со штрафстоянки. Фото Евгения Козырева

Напомним, в прошлом году на одной из осенних сессий Законодательного собрания Иркутской области был принят региональный закон «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств на территории региона». В этом документе регламентируется порядок эвакуации машин, помещения их на штрафстоянку, выдачи их автовладельцу и так далее. А уже с 1 февраля этого года вступили в силу предельные тарифы согласно приказу службы по тарифам Иркутской области. Так, каждый час нахождения автомашины на штрафстоянке владельцу обойдется в сумму от 15 до 100 рублей.

Дополнительно придется оплатить и стоимость эвакуации. Она зависит от категории транспортного средства и его веса. Тариф для транспорта категории «А» составит 637 рублей, для «В» и «D» массой до 3,5 тонн — 1268 рублей. Стоимость эвакуации для автомобилей категории «D» массой более 3,5 тонн, а также категорий «С» и «Е» — 2536 рублей, для негабаритного транспорта — 3804 рубля.

Важно, что непосредственно расходы на эвакуацию теперь возлагаются не на местный бюджет, а на частную коммерческую структуру, с которой власти просто подписывают соглашения. К слову, именно тот факт, что ранее закон обязывал городские бюджеты содержать парк эвакуаторов, заставил свернуть эту деятельность, начатую еще в конце «нулевых» годов.

Теперь же надеяться на такой исход событий невнимательным автомобилистам не стоит. Предприниматели, имеющие в своем автопарке эвакуаторы, уже буквально «стоят в очереди», лишь бы стать официальным «поставщиком» услуг для нужд властей. В министерстве жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области уже имеется несколько заявок от фирм, готовых работать не только в Иркутске, но и в Братске, Черемхово, Зиме, Усть-Илимске.

Информацию о местонахождении эвакуированного автомобиля можно узнать по телефону батальона ГИБДД города Иркутска: 8(3952) 21-63-87

Пока же «в поле» занята только одна компания, очищающая улицы Иркутска от автомобилей. В ее распоряжении — с десятков эвакуаторов, которые приступили к активным действиям с конца февраля. К каждому из них прикреплен сотрудник автоинспекции для составления административного протокола в случае нахождения автовладельца на месте. В противном случае перед отъездом на штрафстоянку водитель эвакуатора обязан сообщить о дальнейшей судьбе автомобиля в городской батальон ГИБДД.

За неполный месяц сотням автолюбителей уже пришлось заплатить немаленькие штрафы, чтобы вызволить свое средство передвижения со штрафстоянки. Как отмечают в пресс-службе УГИБДД по Иркутску, ежедневно с улиц Иркутска эвакуируют от 30 до 50 автомобилей. Доставляют эвакуируемые машины на одну из двух спецплощадок: в районе Затона Свердловского округа и на улице Баррикад.

Стоит отметить, что за те несколько недель, пока работают эвакуаторы, движение на некоторых улицах действительно стало свободнее. Иркутяне, работающие в центре города, отмечают, что ежедневно можно наблюдать за тем, как автомобили увозят с улиц Дзержинского и Карла Маркса. «Раньше вдоль левого бордюра по Карла Маркса было невозможно проехать — на протяжении всей улицы там стояли машины, беззаботно оставленные своими владельцами. Сейчас это полноценная полоса для движения, меньше

приходится стоять в заторах», — отмечают автолюбители.

Впрочем, машин, припаркованных под знаком «Остановка запрещена», в центре города еще хватает. Нередка и ситуация, когда на место, где буквально 10 минут назад был эвакуирован чей-то автомобиль, целенаправленно паркуется другой. Видимо, его хозяин вполне справедливо полагает, что им точно не заинтересуются какое-то время.

Кроме того, уже есть первые случаи непрофессионализма со стороны эвакуаторщиков. В минувшую субботу, 16 марта, сотрудник ВФ стал свидетелем ситуации, когда перемещаемая на эвакуатор машина сорвалась и получила повреждения передней части кузова. Напомним, пять-шесть лет назад, когда в Иркутске наблюдалась «первая волна» борьбы с «автохамами», водители подали ряд жалоб в прокуратуру на неаккуратное перемещение их машин на штрафстоянку. Удастся ли обойтись на этот раз без множества эксцессов, покажет время.

Автор: Александр Потапов © Восточный формат ИРКУТСК, 👁 4295 21.03.2013, 11:15 📌 600

URL: <https://babr24.com/?ADE=113328> Bytes: 4710 / 4710 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Александр
Потапов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)