

# Дьявол кроется в разметке: жирный подряд для Радика Фаразутдинова и липовая экспертиза новосибирских гастролеров

БАБР продолжает расследование "дорожной" деятельность мэрии Иркутска. Сегодня мы расскажем о том, как выкрасить улицы столицы региона на несколько десятков миллионов рублей и пару уголовных статей.

В первой части расследования БАБРа мы в общих чертах обрисовали печальную ситуацию с дорожной разметкой в столице Прибайкалья.



Виктор Иванович о дорогах думает. Или о чем-то другом...

Фото: Анна Ежова

В городе чуть ли не ежедневно совершаются наезды на пешеходов в местах, где должны быть зебры. Люди калечатся, гибнут и вина за это, по мнению некоторых компетентных экспертов, лежит на мэрии Иркутска и лично градоначальнике **Викторе Кондрашове**, который не способен совладать даже с таким нехитрым делом, как нанесение на дороги города долговечной и качественной разметки.

По многочисленным фактам выявленных нарушений высокопоставленных чины **ГИБДД** несколько раз пытались достучаться до мэра и его заместителей, однако ответом им были или формальные отписки или полный игнор.

Обо всем этом - в первой части нашего расследования:

**Дьявол кроется в разметке: мертвый пешеход для иркутской мэрии: </?IDE=112657>**

Сегодня мы расскажем о том, как и с кем мэрия заключает контракты по разметке и что из этого выходит.

Итак, у нас в руках муниципальный контракт между Комитетом по ЖКХ администрации в лице его руководителя **Андрея Абрамчика** и МУП "ИркутскАвтодор" в лице тогдашнего директора **Владимира Куликова**. Один из основных пунктов предмета контракта - нанесение линий горизонтальной и вертикальной разметки в соответствии с ГОСТом. Общая сумма контракта - **800 с копейками миллионов рублей**. Дата: 27 декабря 2011 года.

Если вчитаться в условия контракта ,сразу бросаются в глаза необычайно высокие и точные требования к подрядчику. Например, в контракте прописан расход краски при работах по разметке. Для первичном

нанесения: не менее 600 г/кв метр при расходе стеклошариков не менее 300 г/кв метр; для второго нанесения расход краски на вторичных линиях разметки не менее 500 г/кв метр при расходе стеклошариков 350 г/кв метр. Аналогичные строгие параметры заложены для работ с холодным пластиком.

Нюанс заключается в том, что ГОСТ описывает только длину, ширину, толщину и коэффициенты световозвращения готовой разметки при разных дорожных условиях. А вот расход краски определяется исключительно техническими характеристиками самой краски. Проще говоря - для достижения ГОСТовского уровня световозвращения хорошей зарубежной краски необходимо израсходовать, например, 150 г/кв метр, а дешевой отечественной - 350 г/кв метр. Соответственно, приписывая в госконтракте конкретный уровень расхода краски, мэрия вполне умышленно сужает список возможных подрядчиков. Фактически подряд получает та контора, которая использует краску, расход которой на квадратный метр совпадает с жестко указанной цифрой.

Применяешь новую европейскую смесь с малым расходом? Ты нам не подходишь.

### Комментарий юриста Виктора Григорова:

— В необходимых случаях ФЗ 94 ("о госзакупках и госзаказах") можно обойти - условия контракта составлены таким образом, что выигрывает одна и та же фирма. Именно этим пользуется администрация, когда заключает муниципальный контракт. Условия такие, что выигрывает только МУП, никто другой подряд взять не может. А потому МУП просто заключает договор субподряда с кем захочет. Никаких конкурсов и тендеров.



«Эффективный менеджер»  
иркутского разлива Радик  
Фаразутдинов

Действительно, весной 2012 года генеральный подрядчик МУП "ИркутскАвтодор" заключает договор субподряда, предметом которого является нанесение линий разметки на дорогах областного центра. Сумма договора - более **19 миллионов рублей**. Исполнитель - малоизвестная фирма **ООО ФСК "ИркутскСтройПродукт"** (юр. адрес: ул. Ракитная, 14; ОГРН: 1033801011420) в лице директора **Алексея Крюка**. Дата: 10 апреля 2012 года. Под договором стоит подпись тогдашнего руководителя "ИркутскАвтодор" **Радика Фаразутдинова**. Того самого г-н Фаразутдинова, которого 12 марта 2013 года назначили новым гендиректором ОАО "Дорожная служба Иркутской области".

Вернемся, однако, к событиям годичной давности. В договоре субподряда особый интерес вызывает позиция "Сроки исполнения работ". Так нанесение на дороги линий холодного пластика производится **с 15.05.2012 по 30.07.2012**, а нанесение горизонтальной разметки механизированным способом выполняется **с 01.08.2012 по 30.08.2012**.

Таким образом, к Радика Фаразутдинову возникают вопросы:

**Первый.** Почему на ответственную работу по нанесению разметки была выбрана никому не известная фирма с городских окраин? Неужели у крупного предприятия МУП не нашлось собственных мощностей для исполнения госзаказа?

**Второй.** Почему разметка на улицах Иркутска наносится в середине и даже в конце лета? Разумно ли тратить десятки миллионов рублей на подобные работы, когда до зимы и снегов остается всего пару месяцев?

**Третий.** Если значительная часть разметки наносится только в августе, выходит, что большую часть года иркутяне ездят по дорогам, на которых вообще нет разметки? Это допустимая ситуация для города, который

претендует на статус столицы Восточной Сибири?

Самое интересное в этой истории наступает дальше. **ООО ФСК "ИркутскСтройПродукт"** заключает договор с фирмой, которая должна выполнить экспертизу проведенных субподрядчиком работ. Почему контролем качества и соблюдением ГОСТов в муниципальных контрактах занимается частная контора - отдельный вопрос, который следует задать местным и федеральным "законодателям". В данном случае нас интересует несколько другой аспект. Итак, для экспертизы разметки "ИркутскСтройПродукт" выбирает некий **"Сибирский Центр Лабораторного Контроля"** (далее СЦЛК), расположенный, если верить официальному договору, по адресу: Новосибирская область, станция Иня-Восточная, ул. Тайгинская, д. 1/3.

Что это означает? Получается, контроль качества разметки на дорогах Иркутска исполняет фирма, расположенная в глухой деревне под Новосибирском. Потрясающе.

А еще потрясает, как она "экспертиза" делалась. Возьмем для примера акты испытаний двух центральных улиц - **Ленина и Карла Маркса**. Дата проведения испытаний на Ленина - 08.04, на Карла Маркса - 14.04, оба акта утверждены СЦЛК 15.04. И это при том, что договор субподряда на нанесение разметки фирмой "ИркутскСтройПродукт" был заключен только 10.04, а договор на проведение экспертизы и вовсе - 24.04. Получается, разметку проверяли еще до подписания бумаг, а в случае улицы Ленина - вообще до нанесения самой разметки. Круто работают новосибирские гастролеры.

Дальше - больше. Из актов СЦЛК следует, что для улиц Ленина и Карла Маркса ГОСТ > устанавливает коэффициент световозвращения **не менее 100 единиц** при сухом покрытии, как и на всех прочих дорогах III категории. Однако, согласно Титульному списку автомобильных дорог г.Иркутска на 2012 год (смотрим [вкладку](#)), и Ленина и Карла Маркса относятся к магистральным дорогам II категории, а значит ГОСТ устанавливает для них коэффициент световозвращения не 100 (как указано в "экспертизах" СЦЛК), а **200 единиц**. Следовательно, подрядчик, субподрядчик или СЦЛК умышленно приравнивает дороги, на которых осуществлялись работы, не к своей категории. Для чего это делается? Например, для того, чтобы экономить на материалах, ведь для дорог III категории нужно расходовать намного меньше краски, чем для II.

Абсолютно такая же картина наблюдается с "экспертизой" других улиц: 3 Июля, Сухэ-Батора, перекрестков улиц Советская, Дзержинского и т.д. Учитывая общий объем контракта, речь может идти об уводе "в тень" нескольких миллионов рублей.

Документы "экспертиз" имеются в распоряжении редакции.



Летом -

разметка. Зимой - снег. `ИркутскАвтодор` работает. Типо.

Есть самые серьезные основания полагать, что вся "экспертиза" от СЦЛК является чистой липой. Или ее не было вообще, или документы оформлялись задним числом. И в том и в другом случае - это серьезное нарушение закона **"О безопасности дорожного движения"**.

Сходного мнения придерживается и.о. начальника УМВД по г. Иркутску, полковник **А.А.Жбанов**, который в своем представлении для Прокурора города **Ольги Михайловой** пишет буквально следующее: "ООО "СЦЛК" были представлены протоколы проведения контроля качества выполнения работ по нанесению дорожной разметки, в которых даты проведения указаны, как 07.04.12, 13.04.12, 14.04.12, хотя фактически работа по нанесению, согласно договору субподряда, были начаты только 10.04.12, а договор на осуществление

экспертизы заключен 24.04.2012. Также все улицы города при проведении испытаний были приравнены к дорогам III категории, что не соответствует действительности. Данные факты ставят под сомнение подлинность (документов экспертизы - прим. Л.Ф.)".

Как уже писал БАБР в первой части этого расследования, копия данного представления была направлена мэру **Виктору Кондрашову**. Однако никакой реакции на все озвученные факты со стороны мэрии не последовало.

Виктор Иванович решил отмолчаться. А Радик Хакимович пошел на повышение, получив пост гендиректора ОАО "Дорожная служба Иркутской области". Красивый тандем.

### Вместо послесловия

Кстати, о тандемах. Мы представляем нашим читателям непревзойденный шедевр иркутского синематографа - корпоративный фильм МУП "ИркутскАвтодор". В роли Белого рыцаря городских дорог - **Радик Хакимович Фаразутдинов**, в роли Гэсэра/Бога/Отца-учителя - **Виктор Иванович Кондрашов**.

### Комментарий:

**Данный материал следует считать официальным обращением БАБРа в УМВД по г. Иркутску, Прокуратуру Иркутска, СК РФ по г.Иркутску, а также городскую администрацию Иркутска и дирекцию МУП "ИркутскАвтодор" - согласно действующему в России законодательству, по фактам, приведенным в материале, все упомянутые ведомства обязаны предоставить редакции свои официальные ответы в течении 10 дней. В свою очередь, мы обязуемся опубликовать эти ответы без правок и сокращений.**

Автор: Леонид Федоров © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 👁 24029 14.03.2013, 09:27 📄 2235

URL: <https://babr24.com/?ADE=113036> Bytes: 11935 / 5299 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)