

Дьявол кроется в разметке: мертвый пешеход для иркутской мэрии

Липовые экспертизы, некачественная краска, сомнительные субподрядчики и другие прелести дорожного закулисья столицы Прибайкалья. Специальное расследование БАБРА.

Совсем недавно БАБР писал о [разразившемся на последнем заседании Думы Иркутска скандале](#), связанном с опасными для жизни пешеходными переходами. По нашим данным, сегодня в городе не менее 155 "зебр" не соответствуют требованиям безопасности. Основная проблема - в хроническом отсутствии дорожной разметки.

На нерегулируемых переходах разметка является единственным средством защиты пешехода. По статистике ГИБДД, из-за стершейся разметки в Иркутске ежедневно совершаются наезды на пешеходов. Не обходится и без смертельных случаев.

Мы уже писали, что одна из причин быстрого износа разметки вызвана с тем, что городские чиновники закупают дешевую отечественную краску, исчезающую с полотна уже через месяц-два после нанесения. Многочисленным службам и департаментам, паразитирующим на тучных дорожных подрядах, такая ситуация выгодна хотя бы потому, что городская казна вынуждена регулярно выделять деньги на обновление разметки. Деньги, которые можно с успехом освоить.

Однако дальнейшее изучение темы показало, что история с дорожной разметкой содержит куда больше подводных камней и неожиданных поворотов, чем может показаться на первый неопытный взгляд.

ГИБДД давно пытается заставить мэрию выполнять свои прямые обязанности и навести порядок хотя бы по отдельным пунктам обширного "дорожного вопроса". Еще в середине 2011 года Начальник ОГИБДД УВД по городу Иркутску подполковник **В.В. Жилкин** [отправил](#) подробное Представление на имя тогдашнего вице-мэра **Дмитрия Разумова** с требованием принять немедленные и решительные меры для исправления ситуации с дорожной разметкой. В письме сообщается, что по данным проверки ГИБДД, *"обустройство примерно 70% пешеходных переходов не соответствует требованиям ГОСТа"*.

И далее: *"Только за два дня 07.07.2011 и 08.07. на улице Олега Кошевого и улице Байкальская произошло 2 ДТП, в которых 1 человек погиб и 1 человек получил телесные повреждения. В обоих случаях причиной, способствующей возникновению происшествий, являлось отсутствие вышеуказанной разметки"*. Черным по белому.

Жилкин предлагает принять немедленные меры, в частности, *"обязать подрядные организации активизировать работу по нанесению горизонтальной разметки"*.

Что делает мэрия? Ответ - ничего. Вообще.

Проходит год и очередной начальник иркутского ГИБДД подполковник **Илья Подвойный** [пишет](#) еще одно Представление, на этот раз в адрес зама мэра, председателя Комитета по ЖКХ и транспорту горадминистрации **А.В. Николаева**. Слово г-ну Подвойному: *"На сегодняшний день (20.06.2012) около 60% пешеходных переходов без горизонтальной разметки, это происходит из-за некорректного составления контракта и отсутствия контроля со стороны администрации города Иркутска. ...За один день 15.06.2012 на улице Марата и улице Депутатская произошло 2 ДТП, в которых 2 человека получили телесные повреждения. В обоих случаях причиной, способствующей возникновению происшествий, являлось отсутствие вышеуказанной разметки"*.

В результирующей части Подвойный настаивает: *"В кратчайшие сроки принять меры по нанесению горизонтальной разметки"*. Точка. Первое письмо датировано июлем 2011 года, второе - июнем 2012-ого. Вывод простой - за год мэрия не сделала ничего. Полный ноль.

Попутно возникают и другие вопросы - почему, например, в середине лета на центральных улицах Иркутска до сих пор не нанесена разметка? Или это уже весенняя мазня стерлась? Почему мэрия даже не пытается воздействовать на подрядчиков, отвечающих за нанесение разметки? Почему состоянием дорог и жизнями людей ГИБДД интересуется больше, чем мэр Виктор Кондрашов?

Видимо, начальники городской полиции задали себе примерно те же вопросы и ответы иркутского "малого" Серого дома их не удовлетворили. Вернее сказать, ответов вообще не было. Чиновники просто проигнорировали запросы силовиков.

По этому поводу 6 июля 2012 года и.о. начальника УМВД по городу Иркутску, полковник **А.А. Жбанов** **обращается** к коллегам из Прокуратуры, а именно - к Прокурору Иркутска **Ольге Михайловой**.

— Уважаемая Ольга Григорьевна, сообщаем, что в настоящее время на территории г. Иркутска сложилась неблагоприятная обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения. ...При изучении муниципального контракта №... от 27.12.2011 года, заключенного между Департаментом дорожного строительства и МУП "ИркутскАвтодор" было установлено, что договор включает в себя перечень далеко не всех улиц, на которых необходимо нанести дорожную разметку.

...Сроки проведения работ вновь растянуты. ...По состоянию на 04.07.2012 г. на территории города не нанесены одной улицы, на которой дорожная разметка была бы нанесена в полном объеме и без нарушений нормативных документов.

...В ходе повседневного надзора сотрудниками ГИБДД был выявлен ряд нарушений ...несоблюдение ширины полос проезжей части, длины разметки, некачественное демаркирование неверной и старой разметки и другие нарушения.

...Прошу Вас принять меры прокурорского воздействия к должностным лицам администрации города Иркутска.

Копию данного письма г-н Жбанов отправил мэру **Виктору Кондрашову**.

Какова реакция? Ее нет вообще. Памятуя о поведении прибайкальской Прокуратуры и лично г-жи Михайловой в скандальном деле Иркутского автовокзала, нынешнее молчание высокопоставленной тетеньки уже не кажется чем-то удивительным. Залечь на дно и спустить на тормозах - обычная практика.

А вот игры в немого а-ля Павел Астахов со стороны градоначальника Кондрашова пахивают полным несоответствием занимаемой должности. Проще говоря - политической и управленческой импотенцией.

Если Виктор Иванович не способен совладать даже с дорожной разметкой, то способен ли он руководить таким большим, сложным и проблемным городом, каким является Иркутск? В контексте изложенного данный вопрос следует считать риторическим.

Вместо заключения

Все описанное выше - не более чем первая деталь пазла. В этой истории еще очень много занимательных эпизодов и персонажей. О том, как деятели горадминистрации пользуют ФЗ 94 при заключении "удобных" контрактов, как субподрядчик экономит на безопасности иркутян, зачем красить дороги накануне зимы и почему экспертизу в центре столицы Иркутской области проводит никому неизвестная фирма, зарегистрированная в тмутараканской деревне под Новосибирском - читайте в следующей части расследования БАБРа.



Автор: Леонид Федоров © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, БАЙКАЛ 👁 24840 28.02.2013, 13:52 📄 1270
URL: <https://babr24.com/?ADE=112657> Bytes: 6974 / 3160 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ДОРОГИ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)