

По ОСАГО будут возмещать полную стоимость деталей

Хорошие новости для автовладельцев: выплаты по ОСАГО в скором времени будут рассчитываться без учета амортизации. Страховые компании должны будут выплачивать полную стоимость новой детали, независимо от того, сколько лет машине, попавшей в аварию.

Верховный суд поддержал поправки к закону об ОСАГО. Помимо прочего в суде согласились с тем, что нужно приравнять ущерб по утрате товарной стоимости к реальному ущербу, а также настаивают на том, чтобы деятельность страховых компаний попадала под действие закона «О защите прав потребителей».

К мнению Верховного суда в Госдуме прислушиваются: более того, позиции по этим вопросам совпадают, а значит, поправки, скорее всего, будут приняты, считает зампреда комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолий Аксаков.

«Если не будут тарифы повышаться, то, очевидно, что рынок ОСАГО умрет. Тарифы необходимо повышать, но это требует соответствующих расчетов и определения суммы, на которую тарифы должны увеличиваться, поскольку даже сейчас страховые компании говорят о том, что эта деятельность для них является убыточной. Тарифы надо повышать, но это делать надо с учетом возможностей автовладельцев. Я не думаю, что это будет повышение больше, чем на 20%», — говорит Аксаков.

Тарифы не пересматривались 10 лет, и страховщики говорят о том, что если принять все эти поправки и не увеличить тариф хотя бы на 50%, они будут вынуждены уйти с рынка.

50-процентного роста не будет, и с рынка могут исчезнуть только мелкие компании, крупные игроки блефуют, уверен главный редактор «Агентства страховых новостей» Виталий Богданов: «Крупные страховщики, развитые, серьезные, несмотря на заявленную свою позицию об уходе, о сворачивании бизнеса, останутся и будут дальше работать».

Госдума может рассмотреть поправки к закону об ОСАГО 22 февраля. Помимо вышеперечисленных, очень важными для отрасли являются инициативы поэтапного повышения выплат за причинение вреда имуществу со 120 тысяч до 400 тысяч рублей, и за вред здоровью — со 160 тысяч до 0,5 млн рублей.

Предполагается также, что потерпевшему дадут право выбрать способ возмещения: ремонт машины или деньги.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)