

## Шелеховчане берут автобусы штурмом

Уехать невозможно. Жительница Шелехова Ирина Панова рассказывает, с чего каждый вечер начинается её путь из Иркутска домой.



Женщина занимает очередь на маршрутное такси. Иногда людская цепочка оказывается такой длинной, что едва не опоясывает площадь возле цирка. Преодолеть двадцатикилометровое расстояние между областным центром и городом-спутником для многих целое испытание.

### Недосыгаемый «спутник»

По официальным данным, 22% шелеховчан (больше чем каждый пятый) каждый день ездят в Иркутск на учёбу или работу. Несложно посчитать, что при населении в 48 тысяч в областной центр ежедневно мигрирует 10,5 тысячи человек. Основная нагрузка приходится на автобусы и маршрутки.

- Добраться до Шелехова можно и на электричке, но по железной дороге ездит не так много шелеховчан: после всех изменений в расписании практически не осталось удобных пригородных поездов, - рассказывает Ирина.

При этом цена проезда на маршрутном такси и пригородном поезде примерно одинакова.

Работающая пенсионерка Анна Ивановна сетует, что между автомобилями, курсирующими по маршруту Иркутск - Шелехов, нет чёткого расписания - машины ходят по принципу «где густо, где пусто». Поэтому может получиться, что все автомобили скопились на конечной остановке, а на другом конце люди подолгу ждут транспорт.

- При этом часто водители ссорятся между собой, выясняют отношения из-за очерёдности, - продолжает Анна Ивановна. - В результате на остановке может стоять абсолютно пустой автомобиль, в который не пускают пассажиров... потому что приехавший водитель ждёт своей очереди.

### Без альтернативы

#### Кстати

Несколько лет назад активно обсуждался проект агломерации, включающей в свой состав Иркутск, Ангарск и Шелехов. При его реализации между столицей Приангарья и городом металлургов должны были запустить скоростной рельсовый транспорт - так называемый «супертрамвай».

- Иногда бывали случаи, когда пустая маршрутка могла прийти на переполненную остановку, постоять там пару минут, развернуться и уехать. Почему никто не контролирует этот процесс, непонятно, - удивляется наша собеседница.

Ещё одна жительница города металлургов, работающая студентка Елена Ярцева сетует на то, что транспорт между двумя городами заканчивает ходить слишком рано.

- Даже в девять часов вечера уехать можно с большим трудом, а после шансы почти равны нулю. Тем, кто задержался на работе или, скажем, захотел сходить в театр, добираться приходится на такси (стоит удовольствие от 450 руб. - Ред.). Кроме того, раньше на вечерние маршруты часто пускали большие автобусы и они уходили полными. Сейчас их заменили микроавтобусами, и на всех желающих порой может не хватить мест, - объясняет шелеховчанка. Между тем её одноклассники из Ангарска могут спокойно уехать в десять вечера, при этом не боясь, что мест не хватит - в город нефтехимиков пассажиров возят большие туристические автобусы.

Почему добраться до близлежащего Шелехова сегодня стало такой проблемой? Городские власти объясняют это тем, что у них не осталось никаких полномочий по контролю за междугородным транспортом.

- Три года назад все полномочия перешли областным властям, поэтому теперь мы не можем даже контролировать частных перевозчиков (все маршруты Иркутск - Шелехов - частные. - Ред.), - объясняет ситуацию Вячеслав КЛЫЧЕВ, консультант отдела ЖКХ шелеховской администрации.

Мы заинтересовались, есть ли возможность открыть в противовес частным муниципальный маршрут?

- В январе одно муниципальное предприятие получило лицензию на перевозки, но в первую очередь мы будем латать внутренние дыры и пустим автобусы по городским маршрутам. Чтобы открыть междугородный маршрут, нужен не арендованный, а собственный транспорт. Средств на его приобретение у администрации пока нет, - объясняет специалист.

*Инна Пальшина, фото Николая Самойлова*

Автор: Артур Скальский © АИФ в Восточной Сибири ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 👁 8572 22.02.2013, 12:09  
📍 1001

URL: <https://babr24.com/?ADE=112463> Bytes: 3949 / 3809 Версия для печати

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/@babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)