

# Транзит по-российски: тихой сапой

На финской границе задержано судно с российским военным грузом для Сирии.

Именно так финские власти расценивают произошедшее: груз российский, предназначался для Сирии.

Судно «Финнсан» прибыло в Хельсинки из Санкт-Петербурга. Оно принадлежит финской судоходной компании Finnlines, которая занимается перевозками в Северной Европе. Разрешения на экспорт у перевозчика не оказалось - теперь финские власти начинают расследование по факту нелегального транзита. Груз – детали для танков – временно конфискован.

Градус инцидента подогревается также тем, что поставки, экспорт и транзит через Финляндию военного оборудования в Сирию категорически запрещены решением Совета Европейского союза. В Кремле об этом, безусловно, знают и помнят.

Стоит заметить, что это не первый случай, когда Россия оказывается втянутой в международный скандал с транзитом военного груза для Сирии. Так, 11 октября 2012 года в аэропорту Анкары был посажен пассажирский самолет Syrian Air, следовавший прямым рейсом из Москвы в Дамаск. На борту, заметьте, пассажирского судна были обнаружены детали РЛС для системы ПВО «Панцирь-С1».

А 18 июня 2012 года у берегов Шотландии был остановлен сухогруз «Алаид» с вертолетами Ми-25 на борту – поставка для Сирии. У судна была аннулирована страховка компании-владельца.

В обоих случаях груз на проверку оказался легальным, однако настораживала изначальная секретность и «шифровка» со стороны российских властей, которые некоторое время вообще отказывались признавать собственность груза.

Исходя из вышеизложенных фактов, между строк читается готовность Кремля и далее поддерживать режим Башара Асада в Сирии. Хотя официально декларируемая позиция Москвы несколько иная: российский правящий кластер призывает конфликтующие стороны – сирийские правительственные силы и повстанцев – к взаимному консенсусу и выражает беспокойство по поводу эскалации конфликта. И тем не менее военная «подпитка» режима Асада Москвой продолжается.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Ирина Габдрашитова**, редактор экономических и политических новостей.

На сайте опубликовано **444** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)