Babr24.com

Автор: Андрей Темнов © Babr24.com ИРКУТСК, ИРКУТСК 18394 14.02.2013, 16:16

Троллейбус для мэра: Кондрашов изобразил простачка

Мэр Иркутска Виктор Кондрашов предпринимает отчаянные попытки продемонстрировать жителям, что он действительно заинтересован в разрешении транспортной проблемы. Выглядят сии потуги довольно жалко.

13 февраля **г-н Кондрашов** покинул здание мэрии на Сквере Кирова. Нет, не навсегда. Градоначальник всего-навсего удумал прокатиться на общественном транспорте. *"Я хочу на "своей шкуре" прочувствовать, что делают жители утром и вечером, передвигаясь на работу и с работы",* - бравировал мэр.

Похвальное рвение. Жаль, однако, что "шкуру" Виктор Иванович явно пожалел - покатушки случились в обеденный перерыв (а вовсе не в час пик); на термометре значилось всего - 11 по Цельсию (почти лето, если сравнивать с декабрьскими морозами); а для старта была выбрана троллейбусная остановка **"Сухэ-Батора"** , одна из самых пустынных в областном центре.

В недолгой поездке мэра сопровождала солидная свита - председатель комитета ЖКХ**Андрей Абрамчик**, зам начальника департамента дорожного строительства **Юлия Гордина** , директор МУП "ИГЭТ" **Андрей Маковецкий**, а также когорта журналистов.

Во время путешествия на троллейбусе №5 мэр успел пообщаться с "народом". Вернее, с его единичным представителем в лице тетеньки благожелательного вида, которая прямо указала Кондрашову на то, что муниципальный транспорт в Иркутске **ходит редко** и его приходится подолгу ждать на морозе. Расстроившийся от этой новости градоначальник быстро переключился на водителя троллейбуса и завязал с ним довольно оживленную беседу. К сожалению, никто не напомнил мэру, что вообще-то по правилам пользования общественного транспорта **категорически запрещается** отвлекать водителя от дороги.

Пока Виктор Иванович разминал язык, сопровождающие его чиновники уныло переминались с ноги на ногу и разглядывали грязь на окнах. Один из адъютантов скучающе бросил в пустоту: *"А где здесь за проезд платить?"* И вправду - откуда деятелем мэрии это знать?

`А где здесь за проезд платить?`

Фото: Мария Оленникова, Hushome.com

Кондрашов покинул троллейбус на остановке **"Филармония"**, потрепался с журналистами и был таков. Цирк уехал, клоуны, к сожалению, тоже. Что глава города хотел сказать своим "выходом в народ" - совершенно

непонятно. Видимо, гениальная идея пиара в стиле **"ранний Путин"** пришла в светлые головы несравненных творцов из пресс-службы мэрии.

Между тем, ситуация в транспортной сфере Иркутска продолжает быть далекой от идеала. Мягко говоря. В чем, кстати, сам г-н Кондрашов недавно и расписался, заявив буквально следующее:

— Нужно признать, что мы ее (проблему транспорта - прим. А.Т.) так и не решили. На это есть несколько причин, к примеру, затрагиваются интересы частных перевозчиков, деньги крутятся немаленькие, и все мимо кассы. Кроме того, у нас не было специалистов, способных выполнить данную задачу.

Разумеется, у Виктора Ивановича в загашнике имеется радикальный план улаживания вопроса. Кондрашов напомнил, что теперь перевозчикам необходимо страховать пассажиров, закупать новую технику и оборудовать ее системами **"ГЛОНАСС"**. Кто бы спорил - без "ГЛОНАССа" иркутским маршрутками автобусам не обойтись.

По не до конца выясненным причинам в деле реформы общественного транспорта мэрия решила опираться на два самых малоподвижных и неповоротливых вида транспорта - трамвай и троллейбус. *"Можно строить, например, трамваи по самым современным технологиям или закупать беспроводные троллейбусы, которые будут обходиться для города значительно дешевле сегодняшнего автотранспорта. В любом случае, мы планируем сначала хорошо проанализировать все варианты, только потом принимать какие-либо решения"*, - считает Кондрашов. Про то, что у "беспроводных троллейбусов" запас автономного хода всего 15-20 километров, а иркутские трамваи давно стали проклятьем автомобилистов, мэрия предпочла тактично умолчать.

Тут стоит заметить, что в конце 2012 года городская администрация ужевыступала с рядом реформаторских предложений. В частности, было обещано, что с 1 января весь пассажирский транспорт (в том числе и частный) Иркутска будет ходить строго по расписанию. И как оно? Есть мнение, что никак.

Впрочем, разбор невыполненных прошлогодних обещаний команды Виктора Кондрашова заслуживает отдельной статьи. Большой и подробной.

`Я хочу на `своей шкуре` прочувствовать...`

Фото: Мария Оленникова, Hushome.com

Автор: Андрей Темнов © Babr24.com ИРКУТСК, ИРКУТСК 18394 14.02.2013, 16:16
URL: https://babr24.com/?ADE=112257 Bytes: 5370 / 4351 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: **"ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКА"**

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com