

Депутатский дуэт: Сергей Тен и Наталья Дикусарова в битуме и деньгах

Народная избранница Заксобрания Иркутской области Наталья Дикусарова строит дорогу. Предвыборную.

Депутат областного Заксобрания **Наталья Дикусарова** посетила Таргизское муниципальное образование Чунского района – поселки Сосновка и Таргиз. Она принесла жителям радостную весть - рядом с поселкам будут строить федеральную трассу.

Речь идет о многострадальной дороге **Тайшет-Чуна-Братск**, проехать по которой можно только в зимнее время, да и то не на каждой машине. Данная дорога - долгострой, многие годы ее реконструкцией вообще не занимались.

Однако с пришествием в Прибайкалье 6-милардного Дорожного фонда дело сдвинулось с мертвой точки. Правда, пока строительство идет черепашьими темпами: в 2012 году на работы поступило 70 млн. рублей, в 2013-ом - 60 млн., до конца этого года планируется сдать только первые 12 км. дороги. Негусто. Впрочем, перспективы есть - благодаря усилиям Правительства региона трассу удалось включить в федеральные программы развития дорожной сети России, следовательно, в скором времени в проект могут влиться **более солидные средства**.

Кроме того, известно, что в самом поселке Сосновка, расположенном в непосредственной близости от маршрута будущей трассы, в 2013 году за счет средств муниципальной Дорожного фонда будут отсыпаны и отремонтированы местные дороги.

Казалось бы - при чем здесь **г-жа Дикусарова**? Видимо, при всем. Пресса радостно сообщает, что средства на строительство дороги удалось выбить из бюджета благодаря... усилиям депутата ЗС Натальи Дикусаровой и депутата Госдумы **Сергея Тена**.

Официозные анонсы торжественны и пафосны: *"продолжение и завершение строительства дороги - одна из главных задач Натальи Дукусарвой"*. Между тем, не секрет, что решения по дорогам принимаются на уровне Минтранса и Правительства региона, деньги тоже дает бюджет, а роль депутата в данном случае может сводиться только к тому, чтобы "приехать и сообщить новость". Создается впечатление, что "слуга народа" просто **примазывается** к чужим делам. Хорошее занятие, особенно накануне выборов в Заксобрание.

Что до столичного **сидельца Тена** - его интерес во всей этой истории, скорее всего, куда более прозаичен. В отличии от провинциальной дворянки Дикусаровой, зам председателя комитета по транспорту Госдумы Сергей Тен действительно мог лоббировать проект трассы Тайшет-Братск. Зачем? Например, чтобы обеспечить тучными подрядами семейную фирму **ЗАО "Труд"**, которая является одним из самых активных игроков на региональном дорожном рынке.

Забота о населении? Выборы, битум, деньги.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)