

Железнодорожную станцию "Тайшет" реконструируют

Стоимость первого этапа реконструкции железнодорожной станции "Тайшет" может составить около 80 млн рублей. Об этом на состоявшейся в минувшую пятницу пресс-конференции сообщил заместитель начальника ВСЖД по территориальному управлению Игорь Милостных.

Заместитель начальника магистрали сообщил, что открытым акционерным обществом по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «ЛЕНГИПРОТРАНС» Восточно-Сибирской железной дороге выдана проектная документация по реконструкции станции "Тайшет", представляющая собой генеральную схему развития станции. Генеральная схема составлена с целью определения основных возможных решений по реконструкции с учетом перспективной технологии ее работы для пропуска и переработки размеров движения пассажирских, пригородных и грузовых поездов на 2015 и 2020 годы.

Капитальные затраты на реконструкцию станции составят 8,025 млрд рублей. Начало работ планируется на 2013 год.

Также был затронут вопрос о закрытии Тайшетского шпалопропиточного завода. Игорь Милостных пояснил, что основанием консервации ШПЗ стало не только устаревшее оборудование, но и тот факт, что на сегодняшний день на железной дороге производится укладка исключительно железобетонной шпалы путей. По этой причине, те объёмы деревянной, пропитанной шпалы, что были раньше, сегодня уже не нужны. В связи с консервацией завода 196 человек остались без работы, по возможности руководство ВСЖД занимается их трудоустройством на другие железнодорожные предприятия.

Значительным событием в 2012 году в Тайшетском регионе ВСЖД стало введение в эксплуатацию второй очереди комплекса термической переработки не годных к использованию деревянных шпал, мощность которого составила 1 тонну в час, что вдвое превысило объёмы переработки отработанных шпал первой очереди. Игорь Милостных сообщил, что официальное открытие цеха планируется провести в феврале текущего года.

Источник: www.vis-inform.ru

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ТАЙШЕТ, 6412 29.01.2013, 14:48 825

URL: <https://babr24.com/?ADE=111729> Bytes: 1924 / 1917 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)