

Строить объекты в России можно и на 4% от стоимости, заявляемой чиновниками

Предприниматели из города Шарья (Костромская область) во главе с кузнецом Сергеем Захаровым без участия властей восстановили аварийный мост. Новость об этом сразу вышла в лидеры рунета. Такой отклик она вызвала потому, что шарьянцам на постройку моста хватило всего 300 тысяч рублей.

Вся эта сумма была потрачена на оплату услуг монтажников и рабочих. Еще на 50 тысяч кузнец получил бетон – его выделил один из местных бизнесменов. Примерно в 100 тысяч оценивается на рынке аренда подъемного крана Liebherr (также предоставлен бесплатно). И еще около 100 тысяч рублей могло бы уйти на изготовление арматуры для креплений моста (выделена бесплатно). Итого полную стоимость восстановления моста Сергей Захаров оценивает в 550-600 тысяч.

Официальная же стройка, оценённая властями, обошлась бы в 13,5 миллионов (в 22 раза дороже). Такую сумму назвала администрация Шарьи, ссылаясь на расценки государственных мостостроительных компаний в Костромской области. Только в 1,3 млн рублей была оценена подготовка проектно-сметной документации. И ещё почти миллион мог бы уйти на подготовительные работы – демонтаж старых конструкций и укрепление берегов реки.



Даже это примерное сравнение двух ценников выявляет колоссальную разницу: частная инициатива эффективнее государственной в 22 раза. Шарьянцы построили мост на 4% от суммы, которую собирались освоить чиновники. Выходит, что 96% бюджетных средств были бы распилены.

К ремонту аварийного моста власти обещали приступить в ближайшие годы. Но хозяин кузнечного цеха Захаров восстановил его за пару месяцев, чем спас 14 миллионов рублей налогоплательщиков. И дело, конечно, не только в спасенных от распила миллионах, а ещё и в том, что общественная инициатива в маленькой Шарье фактически заменила государство, а местный бизнес — хилую бюрократию.



Всего в стройку вложились около 30 коммерсантов. Кто-то скидывался по 25—30 тысяч. Кто-то помог песком и бетоном. Сам Захаров руководил процессом. В его кузнечном цеху для моста подготовили новый металлический каркас. Скоро на мосту будет и пешеходный тротуар. Есть идея соорудить светильники, чтобы ночью не было темно. Таких мостов в г. Шарье ещё 13.

По материалам «Новой газеты».

Комментарий на форуме:

Поскольку мост построен за свои деньги, естественно, никто не будет покупать материал в 10-15 раз дороже у какой-нибудь "дружественной фирмы", чем он реально стоит. Поэтому смета "оккупантской" администрации в 5 раз больше. Надо ведь со всеми "поделиться" и себя не забыть.

Автор: Алексей Шмидт © Babr24.com ЭКОНОМИКА, БАЙКАЛ 👁 5236 27.01.2013, 14:52 📌 704

URL: <https://babr24.com/?ADE=111672> Bytes: 2651 / 2510 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Алексей Шмидт.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)