

Резиновый перекресток

В областном центре решили продлить жизнь дорожному покрытию.

На перекрестке улиц Свердлова и Степана Разина в Иркутске между трамвайными рельсами уложили резиновый полимер. Его применение, как ожидается, снизит шум от прохождения трамваев, позволит дольше сохранить дорожное покрытие. Для производства резинополимерных плит используются старые автомобильные покрышки.

Теперь в Иркутске из автошин делают покрытие, которое используется для спортивных площадок, в качестве тротуарной плитки, а теперь и в виде межрельсового покрытия. Первым резиновыми матами устелен участок трамвайного пути на перекрестке улиц Степана Разина и Свердлова.

– Выбрали для проекта именно этот перекресток – движение здесь интенсивное. В течение года будет понятно, насколько эффективна инновация. Если зарекомендует себя хорошо – покрытие будет применяться в дальнейшем на улицах города, – отметил председатель комитета по экономике администрации Иркутска Алексей Альмухамедов.

Городские власти выделили из бюджета на воплощение проекта производителю плит субсидию 558 тыс. рублей. Технология получила одобрение в рамках экспериментальной площадки «Аллея инноваций» – внедрения в Иркутске новых технологий в сфере ЖКХ и строительства. На трамвайных путях пока уложено несколько десятков квадратных метров резинополимерного покрытия.

– Это должно снизить шум от прохождения трамваев, позволит надолго сохранить дорожное покрытие. Обычно мы ставим бетонные плиты, но год прошел, вода попала, замерзла – плита разрушена. Резина эластичная, поэтому она не должна давать таких разрушений, – сказал Альмухамедов.

Предприятие, где внедрили новую технологию изготовления резинополимерного покрытия, находится в Иркутске. Продукция уже нашла свое применение, в областном центре таким материалом уложено основание трех спортивных площадок в микрорайонах Радужном, Первомайском и Университетском Иркутска. Также покрыт резиной новый мост у торгового центра «Фортуна».

– Материал, из которого изготовлено покрытие, это переработанные автомобильные шины. Мы заключаем договоры с предприятиями, шиномонтажными станциями на их переработку. 40 кг сырья требуется для одного квадратного метра покрытия из резины. Плюсы этого материала в том, что он всепогодный, не трескается, не лопается, не скользит – хорошо подходит для наших климатических условий, – похвалил свою продукцию директор ООО «Резинпол» Сергей Спорышев.

Предприятие в силах производить до 3 тыс. тонн в год современного покрытия. Причем его цена значительно ниже, чем у аналогичного, применяемого в других крупных городах страны. Обычно стоимость покрытия составляет порядка 15 тыс. рублей, в Иркутске же оно будет обходиться в десять раз дешевле.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Иван
Мамонтов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)