

Развязка в городе непуганых идиотов

Представьте себе роскошный многополосный автобан, который вдруг переходит в узкую разбитую грунтовую дорогу. Без каких-либо знаков и обозначений.

Одно из двух - это или фильм Качанова, или идиотизм. Или Иркутск.

Новая развязка с Академического моста заканчивается даже не гравийкой. Она просто упирается в забор.

На следующий день после запуска развязки редакция Бабра в порядке эксперимента четыре раза проехала шедевральный quadro-перекресток, чудо инженерного идиотизма, уже прозванное водителями «расческой» - два раза в одну сторону и два в другую. Несмотря на то, что был не совсем даже час пик, на все маневры ушел почти час, плюс дважды была спровоцирована аварийная ситуация. Без аварий на этом перекрестке не обойдется, наверное, ни один день - несмотря на убогую попытку решить проблему сложным светофором. А за потерянное время жизни - отдельное «спасибо» проектировщикам.

Непонятно, каким надо быть кретином, чтобы спроектировать такой шедевр. Особенно выемку, мгновенно ставшую предметом издевательств всех автомобилистов города - так как именно в этой выемке с мрачными бетонными стенами концентрируется пробка в попытках выехать на узкую Партизанскую и не менее узкую Пискунова. В ней натурально страшно - где-то над головой оживленная Байкальская, на голову, того и гляди, свалится что-нибудь четырехколесное, а деваться некуда - впереди машины, сзади машины, по бокам стены. «Удовольствие» весьма непривычное для Иркутска.

Понятно, что где-то в голове у проектировщиков сидела светлая мысль расширить Пискунова до четырех-шести-восьми полос, организовав проспектище аж до Ширямова. Может быть, в каком-то светлом будущем это и случится. Но вряд ли при нашей жизни: дома, на месте которых должен пройти проспект, даже не начали расселять. Домов там только до трамвайного кольца аж 24 штуки - больше, чем было в 130-м квартале.

Вообще, по уму, выемка должна была идти дальше и заканчиваться за Партизанской. Это логично. И трамвай оказывается над головой, а не перед носом. И «четвертного» перекрестка тогда бы тоже не было.

Теперь уже однозначно надо убирать трамвайные пути с улицы Партизанской - но иркутская мэрия цепляется за злосчастный трамвай, как за последнюю надежду утопающего. Однако при наличии трамвая Партизанская будет просто непроходимой - с Академического моста идет мощный поток транспорта, а за один светофорный цикл на Партизанскую успевают проехать только две-три машины в каждую сторону. Впрочем, это не спасает от пробки и на Партизанской, и на Пискунова. Чем думали при проектировании такой схемы - неизвестно, но явно не головой.

Результат запуска новой развязки печальный: она не работает. И работать не будет. Ибо идиотизм. Вместо решения транспортной проблемы город получил кучу новых пробок. «Спасибо» всем, кто принимал в этом участие.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

[Связаться с редакцией Бабра:](#)

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

