

В Иркутске с начала года произошло 1370 ДТП с участием рейсовых маршруток

В Иркутске за 10 месяцев этого года произошло 1370 дорожно-транспортных происшествий с участием рейсовых маршруток, из них 56% – по вине водителей.

Об этом во вторник на круглом столе по вопросам работы общественного транспорта сообщил старший инспектор по пропаганде дорожного движения ГИБДД УМВД РФ по Иркутску Андрей Кабанов. Он отметил, что общее число аварий на дорогах снизилось на 2,8%, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, на 9,2% уменьшилось количество пострадавших при ДТП. Однако, по словам А.Кабанова, несмотря на положительную динамику в отношении общего количества аварий с участием маршруток и автобусов, возросла тяжесть последствий от дорожно-транспортных происшествий. Так, в период с января по октябрь в ДТП с участием общественного транспорта было травмировано 139 человек, в том числе – 79 по вине водителя пассажирского транспортного средства, погибло 3 человека, один из них по вине водителя.

В рамках профилактических мероприятий по выявлению технических неисправностей общественного транспорта инспекторы ГИБДД привлекли к административной ответственности 2,967 тыс. водителей и 156 должностных лиц автотранспортных предприятий, сообщил А. Кабанов. Но проконтролировать всех водителей просто невозможно, отметил он. «Есть такие водители, которые, зная о том, что, например, днем государственные инспекторы технического надзора проводят проверку, просто не выходят на маршрут. Дожидаются того времени, когда люди возвращаются с работы, и зарабатывают деньги только в «час пик», – пояснил А.Кабанов.

По словам заместителя начальника департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта ЖКХ администрации Иркутска Юлии Гординой, рынок пассажирских перевозок в городе складывался стихийно на протяжении более 15-ти лет, и особо никем не контролировался. В настоящее время в Иркутске зарегистрировано 66 маршруток, при этом около 80% пассажирских перевозок приходится на долю коммерческих транспортных средств, что неблагоприятно сказывается на развитии города. «Коммерческие автобусы, кроме того, что могут раньше уйти с маршрута, так как никто не контролирует их расписание, не предусматривают никаких гарантий для льготных категорий граждан», – подчеркнула Ю. Гордина. По ее словам, для того, чтобы урегулировать движение общественного транспорта, необходимо создать единое расписание движения автобусов. Байкальский государственный университет в этом году выиграл конкурс на подготовку такого проекта. «Регулярное транспортное передвижение подразумевает интервал движения автобусов от 2-х до 20-и минут. При этом двадцатиминутный интервал предусмотрен только на то время, когда происходит спад пассажирского потока. Таким образом, расписание будет составлено по результатам исследования пассажиропотока. Уже после этого мы хотим заключить договор с перевозчиками на добровольной основе для того, чтобы они выполняли расписание», – сообщила Ю. Гордина.

Как отметила руководитель УФАС РФ по Иркутску Валентина Заморина, порядка в транспортной сфере нет в связи с «дырами» в российском законодательстве. «С точки зрения закона, право на осуществление пассажирских перевозок дает лицензия, маршрут движения согласуется с органами местного самоуправления. Однако муниципалитет, выпустив из-под контроля согласование маршруток, потерял управляемость этим процессом. У нас действительно хаотичный рынок пассажирских перевозок, так как сегодня любой перевозчик, имеющий более 8-ми пассажирских мест, может работать на маршруте. Однако, прежде чем согласовать маршрут, он должен обустроить места посадки и высадки пассажиров. У нас же ни один маршрутчик на это не пойдет», – подчеркнула В. Гордина.

Участники круглого стола пришли к выводу, что разрешить транспортную проблему в Иркутске в настоящее время возможно только путем взаимодействия всех контролирующих органов. В частности, необходимо усилить контроль за деятельностью маршрутных транспортных средств и привлекать к ответственности руководителей автотранспортных предприятий, нарушающих правила перевозки пассажиров.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

Эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта