

# Администрация Иркутска: в городе разрабатывается единое расписание для общественного транспорта

В областном центре 4 декабря состоялся круглый стол «Как навести порядок в общественном транспорте Иркутска».

В мероприятии приняли участие представители администрации города, УФАС по Иркутской области, ГИБДД по Иркутску, межрегионального управления Госавтонадзора по республике Бурятия и Иркутской области, а также регионального УФМС.

На данный момент в Иркутске 66 маршрутов общественного транспорта. Сейчас доля коммерческого пассажирского транспорта составляет около 80%. Как отметили участники круглого стола, в Иркутске процветает «стихийный рынок перевозок» – не существует распределения маршрутов между перевозчиками и четких графиков работы.

– Сейчас мы работаем над составлением единого расписания, которое обеспечит граждан регулярным и бесперебойным движением транспорта с соблюдением интервала передвижения от трех до 20 минут. Все наверняка заметили, что частные перевозчики работают тогда, когда им это наиболее выгодно, в остальное время они на маршруты практически не выходят. Мы полагаем, что это расписание позволит нам в дальнейшем взаимодействовать с перевозчиками на договорной основе, – отметила заместитель начальника департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта КЖКХ администрации Иркутска Юлия Гордина.

– Уже давно можно было навести порядок в этом вопросе. В статье 9 «Закона о защите прав потребителей» предусматривается обязанность перевозчиков соблюдать расписание движения, – отметила руководитель УФАС России по Иркутской области Валентина Заморина. – Органы местного самоуправления потеряли контроль над процессом распределения маршрутов, из-за чего возникли сложности. Сейчас есть так называемые «сладкие маршруты», на которых большой пассажиропоток, а есть те, на которых меньше пассажиров. Кто будет обеспечивать транспортное обслуживание проживающих, к примеру, в Жилкино?

Один из основных вопросов, который обсудили участники, касался технического осмотра общественного транспорта и выдачи лицензий.

– ГИБДД сейчас не проводит технический осмотр таких ТС, эта работа отдана частным фирмам. За нами осталась функция надзора на линиях. Одной из главных проблем является нехватка личного состава – сейчас работают максимум три экипажа государственных инспекторов технического надзора. Второй проблемой является негативная реакция пассажиров, если сотрудники останавливают автобус для проверки, – рассказал старший инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД УМВД по Иркутску Андрей Кабанов.

Также Андрей Кабанов привел статистику ДТП в Иркутске с участием общественного транспорта: «За 10 месяцев этого года произошло 1370 ДТП с участием общественного транспорта, из них по вине водителей автобусов и маршрутных такси – 774, пострадали в таких ДТП 39 человек. Следует отметить, что возросла тяжесть последствий».

По словам государственного инспектора Межрегионального управления Госавтонадзора по республике Бурятия и Иркутской области Тамары Вороновой, сейчас в Иркутске около 2,5 тысяч зарегистрированных единиц общественного транспорта.

Также она рассказала о механизме выдачи лицензий: «В первую очередь мы проверяем наличие подвижного состава, данные о производственной базе, о стоянке, о месте прохождения медицинского контроля водителей».

Сначала мы проверяем всю документацию, а потом уже сверяем на соответствие. Лицензии выдаются только тем, у кого все соответствует требованиям».

На вопрос о том, откуда же тогда берутся «разваливающиеся» маршрутные такси и автобусы, старший инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД УМВД по Иркутску ответил: «При прохождении технического досмотра водители и владельцы коммерческого пассажирского транспорта все приводят в порядок. Существует множество уловок, которыми они пользуются».

Все участники круглого стола пришли к выводу, что проблема общественного транспорта должна решаться сообща всеми контролирующими органами – и только при налаженной работе с владельцами частных перевозок.

Автор: Артур Скальский © Агентство "Телеинформ" ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 2428 06.12.2012, 00:55 📄 346  
URL: <https://babr24.com/?ADE=110438> Bytes: 3971 / 3971 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)