

Что день грядущий нам готовит

Депутат-железнодорожник рассказывает о бюджете Иркутской области на 2013 год.

В минувшую пятницу Законодательное собрание Иркутской области приняло бюджеты на 2013 год и на плановый период до года 2015-го. О том, каковы параметры главных для Приангарья финансовых документов, мы попросили рассказать депутата ЗС, заместителя начальника ВСЖД по территориальному управлению (Тайшетский регион) Игоря Милостных.

– Игорь Васильевич, нельзя ли рассказать, насколько полно отражены в бюджете расходы на компенсацию выпадающих доходов Байкальской пригородной пассажирской компании?

– Наверное, надо начать с результатов 2012 года. На текущую компенсацию в 2012-м Байкальская ППК получила из бюджета 606 млн руб. – столько, сколько было рассчитано Региональной службой по тарифам (РСТ). Ну и плюс долги за прошлый год отдали «Краспригороду» и БППК. В общей сложности получается чуть более миллиарда рублей.

На следующий год выделяется 546 млн руб. На 2014-й сумма заложена чуть ниже, а на 2015-й – снова та же цифра – 546 млн руб.

– Чем вызвано снижение?

– Вызвано тем, что сегодня у РСТ нет расчёта по субсидиям, по затратам, которые подлежат возмещению. Да, БППК представила все необходимые документы, но ещё не защитила ту цифру, которую она сегодня озвучивает. Эта цифра превышает ту, что выделена бюджетом, на 300 миллионов.

Я уже обсудил этот вопрос с министром финансов Иркутской области Наталией Бояринцевой, с коллегами по бюджетному комитету Законодательного собрания и заместителем председателя правительства Иркутской области Алексеем Зезулей. Мы проговорили о чём? О том, что как только будет расчёт РСТ (и если прописанная в нём итоговая сумма превысит 546 млн руб.), то при первой же корректировке бюджета – это произойдёт на мартовской сессии – цифра будет изменена. По крайней мере, словесные подтверждения я тому получил. И думаю, что от своих слов представители исполнительной власти региона не откажутся.

– А если откажутся?

– Это может привести к уменьшению количества поездов, уменьшению маршрутов...

– ...и составности, так?

– Ну, по составности уже сегодня проводит работу сама БППК. Самое-то главное в том, что это может вызвать социальную напряжённость, особенно в северных территориях. Потому что даже тогда, когда мы «убирали» электричку Юрты – Бирюсинск, было очень много вопросов. И сегодня очень много вопросов стоят по снижению количества электричек на северном ходу, прежде всего – на участке Коршуниха – Вихоревка. И сегодня я пытаюсь донести: это было решение не железной дороги, а министерства. Вот это нам нужно доносить до жителей, особенно через вас, журналистов. Все же почему-то считают, что это железнодорожники снижают количество рейсов и электропоездов. Нет, сколько денег, столько и песен, как говорится.

– На сессии областного парламента идёт много споров о социальной направленности бюджета. Но если послушать разных ораторов – Евгения Рутькова и Геннадия Истомина, допустим, – то может сложиться впечатление, что они говорят о каких-то разных документах.

– Правильные слова сказал Геннадий Истомин. Потому что даже то, что заложили увеличение средней зарплаты работникам бюджетной сферы до 22700 руб., это уже увеличило бюджет по сравнению с прошлым годом на 670 млн руб. Увеличилось финансирование дорожного фонда. Плюс целевые программы

социальной направленности, которые сегодня действуют на территории Иркутской области. Да, есть вопросы по реализации этого бюджета. Но и они прошли обсуждение.

Больше того, на заседании комитета по бюджету мы увидели, что губернатор идёт навстречу. Те вопросы, которые мы поставили – по строительству детских садиков особенно, – он их принял. И даже для меня было очень приятно, что в бюджет внесены деньги на капитальный ремонт и оборудование школы № 20 в Тайшете, причём сумма превышает 8 млн руб. Для моих избирателей это очень хорошая новость.



Источник: zdr.gudok.ru

Автор: Владимир Медведев © Babr24.com
ЭКОНОМИКА, 👁 4568 30.11.2012, 13:15 📄 629

URL: <https://babr24.com/?ADE=110323> Bytes: 4013 / 3870

Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Владимир
Медведев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)