

## Отходная депутату Кайдашу: братва возвращается к истокам

Все, что имеет начало, имеет и конец. Вот и опытный физкультурник (а по совместительству областной депутат) Андрей Кайдаш, похоже, бесславно завершает карьеру в высших эшелонах региональной власти. А ведь как красиво поначалу ложилась масть!

*В качестве преамбулы заметим, что фигура депутата Кайдаша – в высшей степени архетипична. В некотором смысле, депутат Кайдаш, вернее, его биография, является прекрасной и точной метафорой эпохи российских демократизаторов образца конца XX, начала XXI века. Посему, просим наших читателей отнестись к изложенному ниже материалу, как к краткому очерку жизни настоящего, а не выдуманного Героя нашего времени.*

Андрей Анатольевич поднялся, что называется, из низов. Некоторые старожилы славного города Братска еще помнят те славные времена, когда господин Кайдаш никаким господином не был. И по отчеству его не величали. Простой парень из северного провинциального города – спортивный костюм в три полоски и хлесткий удар с правой. Будущий депутат вообще любил спорт и именно на этом поприще у нашего героя всегда обнаруживались настоящие таланты. Сложись судьба иначе, и кто знает – быть может, Россия обзавелась бы славным сибирским чемпионом в одном из олимпийских видов.



Простой парень из Братска  
Кайдаш

Однако Кайдаш пошел другим путем. Источник в одной из структур МВД на условиях анонимности рассказал нашему portalу, что в 90-е Андрей Кайдаш сколотил немалые капиталы, происхождение которых, выражаясь культурно, вызывает определенные вопросы. Так, по некоторым данным, г-н Кайдаш еще со времен «лихих девяностых» связан с известными криминальными группировками Братска и до сих пор имеет в северной столице Прибайкалья репутацию человека, живущего «по понятиям». Все это, однако, не помешало (а, возможно, и помогло) Андрею Анатольевичу стать успешным уважаемым бизнесменом, владельцем сети спортивных магазинов «Х-Мастер».

Годы текли, времена менялись; малиновые пиджаки и олимпийки выходили из моды, им на смену пришли немецкие иномарки с проблесковыми маячками на крышах и ксивы члена партии «Единая Россия»... Андрей Кайдаш шел проторенной дорогой. Постепенно любовь к спорту и любовь к деньгам начали давать в том числе и политические плоды: в 2003 году наш герой возглавил Федерацию легкой атлетики Иркутской области, а в 2004-ом был избран депутатом Законодательного Собрания.

Цены на нефть росли, «вертикаль власти» крепла, а карьера Андрея Анатольевича неизменно шла в гору.

Кайдаш зачастил в столицу, обзавелся высокопоставленными друзьями. В 2005-ом году он окончил знаменитую Московскую школу политических исследований, одними из основателей которой являются отцы-патриархи российской политики Александр Волошин и Константин Косачев. Говорят, именно тогда в одном из тихих кабинетов Андрею Кайдашу пообещали поддержку на выборах в мэры Братска – города, который, надо сказать, занимает совершенно особое место в современной истории Отечества. Впрочем, все обернулось пшиком – градоначальником Кайдаш не стал. Может быть, в нерезиновой посчитали депутата-спортсмена недостаточно благонадежным, может быть – просто «кинули». Также есть версия, что персоналия Андрея Анатольевича пришлась не по душе руководству некоей промышленной группы, имеющей в Братске, скромно говоря, серьезное влияние.

Так или иначе, Кайдаш не унывал. В 2008-ом он успешно переизбрался в Заксобрание, а в августе 2009-ого взобрался на золотой стул директора ОАО «Дорожная служба Иркутской области» (ДСИО), в ведении которой находились все дороги региона за пределами городов. В условиях перманентной кадровой чехарды 2008-12 годов Андрей Кайдаш стал не просто одним из главных дорожных «боссов» региона — де-факто государственное предприятие с гигантскими бюджетами и филиалами по всей области оказалось под единоличным управлением одного сметливого мастера спорта по боксу. Постоянный читатель Бабра в форумной ветке, посвященной деятельности ДСИО, охарактеризовал директора Кайдаша весьма емко: «Да воровать он в Дорожную службу шел. Специально для этого».

Как рассказывают некоторые сотрудники ДСИО, г-н Кайдаш придерживался авторитарного стиля управления – все вопросы (особенно финансового порядка) решалась Андреем Анатольевичем единолично. ДСИО превратилась в едва ли не частную лавочку, работающую непрозрачно и малоэффективно. Уже упомянутая здесь кадровая неразбериха в иркутском Сером доме позволяла депутату Кайдашу долгое время рулить дорожным ведомством так, как заблагорассудится.

Похоже, обилие полномочий и бюджетов настолько затуманило взгляд нашего героя, что со временем он начал терять связь с реальностью. С каждым годом к качеству осуществляемых ДСИО работ у экспертов возникали все более серьезные нарекания, а в марте 2012-ого года деятельностью дорожников заинтересовалась уже областная Прокуратура. Конечно, дело спустили на тормозах – были наказаны начальники среднего звена, сам Андрей Анатольевич остался «в белом». Первый звоночек, однако ж, прозвенел.

Уже скоро депутат Кайдаш оказался втянут в ряд скандалов посерьезней. По невыясненным причинам народный слуга пошел на откровенное и неприкрытое нарушение федерального и регионального законодательства, отказавшись предоставить СМИ сведения о доходах и имуществе. Когда эта история получила широкую огласку, в адрес журналиста БАБРа начали поступать угрозы – сперва через социальные сети, а затем некто Максим, представившийся «сотрудником Дорожной службы», в ходе личной беседы вкрадчиво «уговаривал» журналиста прекратить публикации об Андрее Кайдаше, сопровождая свою содержательную речь оборотами типа «а то как бы чего не вышло с соседями и семьей».

Судя по всему, в подобной «пацанской» манере Андрей Кайдаш привык «решать вопросы» не только с журналистами, но и с коллегами по бизнесу/партии. Есть определенные основания полагать, что за годы дорожного самодержавия Андрей Анатольевич сумел обзавестись врагами везде, где только можно – от родного Братска до Заксобра и ИРО «Единой России». А враги (особенно политические, особенно в Прибайкалье) никогда не упускают случая пустить пулю в затылок или сунуть перо под ребра. Фигурально выражаясь.

В случае с Андреем Кайдашом «пуля» не заставила себя ждать. В середине августа 2012-ого года Кайдаш был публично изгнан из политсовета братской ячейки «ЕдРа». По слухам, тогда же депутат в кулуарном порядке положил на стол и партийный билет. Это стало лишь началом злключения нашего героя. Осенью за Андрея Анатольевича взялись уже по-взрослому.

Тут надо упомянуть еще один важный нюанс – дело в том, что ДСИО в скором времени должна уйти в прямое подчинение созданному губернатором Сергеем Ерощенко Министерству транспорта и его новому главе Артуру Сулейменову, туда же, скорее всего, утекут 6,5 млрд. рублей Дорожного фонда области. В регионе начала формироваться свежая «дорожная» команда. В сочетании с обострившейся внутривидовой борьбой в депутатской стае все это означало одно – по г-ну Кайдашу будет дана команда «фас».



Вчера - ордена. Завтра - лыжи

Ожидание оказалось коротким. В начале ноября появились первые слухи о том, что губернатор сменит руководство ДСИО, вскоре это косвенно подтвердил и сам Андрей Кайдаш, разославший в филиалы конторы «письма счастья» с обращением к трудовым коллективам – мол, поддержите любимого директора, не дайте пропасть. История вышла довольно комичная, одновременно стало окончательно ясно – «секир-башка» в отношении Кайдаша это вопрос времени, не более того. Так и случилось. Сперва Андрея Анатольевича вызвали на ковер - Сергей Ероценко жестко взрел директора, указав на малую рентабельность ДСИО и пригрозив снять предприятие с государственного финансирования. Развязка наступила 23 ноября, когда глава области подписал заявление об увольнении Андрея Кайдаша.

Констатируем - звезда авторитетного братского депутата закатилась. Эксперты отмечают, что после событий последнего года шансы г-на Кайдаша переизбраться в новый созыв Заксобра стремятся к нулю. Есть мнение, что Андрей Анатольевич и сам понимает безнадежность положения, а потому возвращается к истокам, сиречь в спорт. Так буквально на днях пока еще депутат Кайдаш поддержал идею проведения в Братске Спартакиады для ветеранов и людей старшего поколения. Возможно, опальный политик и сам захочет встать на лыжи, ведь он, как ни крути, теперь принадлежит прошлым поколениям.

**Данный материал авторский, и является исключительным оценочным мнением автора текста, а так же правдоподобности сведений, изложенных в нем.**

Автор: Леонид Федоров © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 👁 43475 23.11.2012, 19:39 🔄 2608  
URL: <https://babr24.com/?ADE=110168> Bytes: 9198 / 8522 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ВЫБОРЫ В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ 2 СОЗЫВА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)