

Нерадивая дорога Виктора Кондрашова

Мэр Иркутска подвел итоги дорожного сезона 2012 года. Денег «освоено» много. А вот с результатами все не столь радужно.

На ремонт и содержание дорог Иркутска в текущем году было потрачено 1,7 млрд. рублей, - об этом заявил мэр Кондрашов.

В официальном изложении итоги строительного сезона выглядят следующим образом:

- Проведен капремонт улицы Карла Маркса (от Ленина до Бульвара Гагарина) и улицы Чапаева (от Шевцова до Радищева). На строительные работы по Карла Маркса было потрачено почти 56 млн. рублей. Учитывая, что протяженность ремонтируемого участка составила около 600 метров, выходит, что на 1 метр мэрия потратила не менее 93 тысяч рублей. Солидно, хотя реконструкция улицы Степана Разина в свое время обошлась городу еще дороже.

Впрочем, основные деньги ушли на поддержание того, что город уже худо-бедно имеет. На ремонт и содержание дорог было потрачено 1 млрд. 22,8 млн. рублей. Средства были направлены на содержание 612 улиц общей площадью 7,63 мл. квадратов, 35 мостов и путепроводов площадью 143 тыс. квадратов, 96 светофорных объектов и 9 551 дорожных знаков.

Так называемый ямочный ремонт (сугубо расейское изобретение) выполнен на площади 114 тыс. квадратов, отремонтировано 2600 квадратов тротуаров, заменено 2100 метров барьерного ограждения. При этом нанесено 60 тыс. квадратов горизонтальной разметки (которая уже успела успешно стереться на большинстве участков).

На фоне этих цифр мэр как всегда изображает сурового хозяйственника:

— Мэрия по-прежнему предъявляет подрядчикам высокие требования по качеству выполненных работ. В этом году при приемке дорог мы привлекли независимых экспертов из другого города, чтобы исключить фактор влияния на них подрядчиков. Наша позиция – нерадивые подрядчики должны понять, что денег за некачественную работу они не получают (цитата по «Федерал Пресс»).

Фактически же приведенные горадминистрацией цифры свидетельствуют о том, что у властей просто нет денег (или политической воли), чтобы подойти к вопросу строительства и реконструкции иркутских дорог со стратегической, а не тактической позиции. Деньги тратятся, чтобы не развалилось то, что уже есть, а новых масштабных проектов нет и не предвидится. Нельзя же, в самом деле, считать стратегией довольно-таки спорную идею мэра Кондрашова сделать все улицы центра Иркутска односторонними и художочные планы по строительству нескольких надземных пешеходных переходов в разных частях города

Автор: Андрей Темнов © Babr24.com ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 8844 21.11.2012, 01:14 📌 1002

URL: <https://babr24.com/?ADE=110097> Bytes: 2457 / 2457 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ДОРОГИ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)