

Стройка у Шаманского мыса

Место это, между Култуком и Слюдянкой, известно многим иркутянам. Олег Кириллович Гусев, крупнейший знаток Байкала, описал его так: «Двухкилометровый горный отрог далеко отбрасывался Хамар-Дабаном в сторону Байкала.

Его южный берег на протяжении многих сотен метров круто обрывался в Байкал, обнажая беломраморную толщу слагающей его породы; северный, пологий, был покрыт парковыми рощами берез. Спустившись к воде и почти сойдя на нет, отрог вдруг снова слегка вздымался, образуя Шаманский мыс - невысокую, с обрывистыми берегами загогулину, как бы всплывшую над поверхностью озера». «По свидетельству знатока байкальской топонимики М.Н. Мельхеева, буряты называют этот мыс Айха-Шулун - Страшный Камень. В прошлом он служил местом жертвоприношения бурятами-шаманистами. Когда-то очень давно, гласит предание, в пещере Шаманского мыса похоронили шамана. Здесь стали совершать священные обряды и приносить жертвы духам. На Шаманском останавливались русские купцы и тоже приносили жертвы: поклонение шаману должно было улучшить их торговые дела».

Уже давно район облюбовали туристы. В июле все удобные площадки покрыты палатками. Ещё в 1980 г. О.К. Гусев написал статью «В защиту Шаманского мыса». Сравнивая фотографии 1920-х и 1970-х гг. он наглядно показал произошедшую деградацию растительности. «Пятьдесят лет назад Шаманский был густо покрыт веселым березовым лесом и необычайно пышными зарослями кустарников. В них не было ни единой прогалинки. Деревья густо покрывали не только сам мыс, но и склоны горного отрога на подходе к мысу». Уже к 1980 г. на мысе оставалось лишь несколько берез и осин. А сейчас и на отроге перед мысом от парковых березовых рощ сохранились лишь редкие деревья. Но природе нанесена и более серьезная рана. «Досаднейшая потеря - варварское, бездумное разрушение ценнейшего геолого-геоморфологического памятника, знаменитой скалы Хобот". Она представляла собой свиту пластов, наклонно падающих в Байкал и у основания промытых насквозь. "Хобот" и Шаманский мыс составляли единый природный комплекс, изображение скалы на старинных фотографиях, как правило, соседствовало с Шаманским мысом. Скала "Хобот" была взорвана для добычи извести.

Всероссийское общество охраны природы уже давно присвоило Шаманскому мысу статус памятника природы. Но «преобразователи природы» пришли сюда вновь. Вот как выглядела железнодорожная выемка примерно в четырех сотнях метров от начала мыса 12 ноября 2012 г.:



Противоположный (в сторону Култука) склон отрога:



Вид на горный отрог со стороны Хамар-Дабана:



Один из рабочих пояснил: идет реконструкция железнодорожной станции Слюдянка-2. Будет построена еще одна железнодорожная ветка, рядом с существующей.

Земляные работы весьма масштабны.



Березняку тоже досталось.



Широкая полоса болота вдоль железной дороги уже отсыпана.



Наверняка это строительство экономически обоснованно, железная дорога нуждается в дополнительной ветке. Работы, скорее всего, ведутся в пределах полосы отчуждения. Но речь идет об участке Всемирного природного наследия. А также об уникальном геологическом объекте – памятнике природы, почти вплотную с которым производятся взрывные работы (по словам местных жителей, они начались в октябре). Сам водно-болотный комплекс, питаемый реками Похабиха, Талая, Култучная, также имеет большую природную ценность. Именно здесь начинались орнитологические исследования на Байкале. Ссылные польские

естествоиспытатели Б.И. Дыбовский и В.А. Годлевский в 1869-1871 гг. наблюдали на Таловских болотах стаи гусей (включая такие ныне глобально редкие виды как сухонос, пискулька), тундрового малого лебедя, журавлей (в том числе глобально редких – стерха и черного журавля, а также регионально редкого журавля-красавку), практически исчезнувшего на Байкале (и в целом в России) орлана-долгохвоста. И сейчас, особенно для птиц средней и мелкой величины, Таловские болота продолжают играть роль своеобразного «перекрестка». Здесь чаще, чем в других районах Иркутской области, орнитологи отмечают залетные виды пернатых, чьи основные ареалы находятся далеко от Байкала. Теперь огромный кусок этих болот будет засыпан. Наверняка негативное влияние испытают и расположенные рядом Слюдянские озера, на которых растёт белая кувшинка (включена в региональную Красную книгу).

Согласно закону об охране окружающей среды запрещается уничтожать местообитания краснокнижных видов. Здесь таковых целый список. Проводилась ли обязательная при такого рода проектах оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)? Если да, то интересно – как был обойден этот нюанс (а также наличие памятника природы). Хочется посмотреть в глаза специалистам, на основании оценок которых областное МПР выдавало лицензии, например на разработку гранита в районе Олхинских останцев, или на добычу гравия на острове Зуевский (на Ангаре), а теперь вот и разрешение на работы у Шаманского мыса. Очень много вопросов вызывает обоснованность разрешительных документов на природоразрушающие проекты, количество которых все возрастает. В рамках ОВОС должны проводиться также и общественные слушания. Но жителям Култук и Слюдянки никто ничего о строительстве новой ж/д ветки не рассказывал, их (да и всех иркутян) мнение на этот счет, похоже, никого не интересует.

Байкальская Экологическая Волна направила в областное МПР запрос по поводу стройки у Шаманского мыса. Вряд ли стоит надеяться на прекращение работ, но можно хотя бы уменьшить ущерб от них. Кроме того - необходимо бороться с практикой реализации крупных, негативно сказывающихся на природе проектов, что называется «втихую». Они должны обсуждаться с общественностью, проходить независимую общественную экспертизу.

Кстати, крайнее недоумение вызывают планы строительства завода по разливу байкальской воды на участке Таловских болот рядом с п. Култук. Уже несколько лет под этот проект забором обнесена большая территория. Она граничит с обширным байкальским мелководьем, загрязненным близостью Култук, Слюдянки, железной дороги, горных карьеров. Ведь нужна многокилометровая труба, чтобы добраться до действительно чистой байкальской воды. Худшего места для завода и представить трудно. Найти второе мелководье на Южном Байкале – невозможно. Говорят, что завод - социальный проект, на нем будут работать жители Байкальска, потерявшие работу на БЦБК. По-моему, это больше похоже на издевательство, чем на заботу. Попробуйте каждый день ездить из Байкальска в Култук и обратно. Неужели ближе к байкальчанам нельзя найти подходящее место для «разливного» завода?!

P.S. Полагаю, что негативное влияние строительства на Шаманский мыс и Таловские болота можно было значительно сократить, просто разместив новую ветку по другую сторону железной дороги, ближе к Хамар-Дабану.

Вид на Шаманский мыс:



[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)