

Гаишник не дал спуску машине замминистра внутренних дел

Водителя замминистра внутренних дел Игоря Зубова выгнали с работы за конфликт с полицейской машиной. Видеозапись инцидента на трассе, сделанная во вторник видеорегистратором, стала хитом просмотров в Интернете.

Тонированная BMW с выключенной мигалкой 13-го ноября, на 70 км МКАД, грубо пыталась оттеснить полицейскую машину ВАЗ- 2114.

Позже выяснилось, что патрульная машина, за рулем которой находился лейтенант полиции подмосковного отдела вневедомственной охраны, сопровождала радиоактивные отходы на утилизацию в Сергиев Посад. Это Business FM подтвердил пресс-секретарь НПО «Радон» Олег Гришин.

Пётр Шкуматов, координатор Общества Синих Ведёрок, считает, что в конфликте мигалок неправ был водитель BMW: «Автомобиль с мигалкой не имел никакого преимущества в данной ситуации, тем более когда это очевидно, что полицейский автомобиль сопровождает странный грузовик, бронированный. Понятно, что там что-то опасное. И тот цирк, который устроил водитель автомобиля с мигалкой, произвел, конечно, удручающее впечатление. Водитель патрульной машины прав и действовал строго в соответствии с инструкциями. Вообще водителю BMW надо бы провериться у врача. Пытаться показать свое превосходство над автомобилем, который сопровождает радиоактивные отходы, мне кажется здесь что-то связанное с психиатрией. И если бы скорости были чуть побольше, неизвестно, что бы там вообще произошло».

После того, как видеоролик инцидента попал в СМИ и Интернет, по факту инцидента началась проверка. Выяснилось, что сам замминистра Игорь Зубов в тот момент был в командировке.

По возвращении, как стало известно сегодня, агрессивного водителя уволили.

Особенности российских аварий

Так совпало, что в это же время портал Daily mail выставил у себя на сайте подборку аварий из России с аннотацией: так ездить нельзя. Ролик просмотрело уже более 1 млн пользователей.

Европейцы и американцы еще не знают особенностей отношений участников движения в России. Так, если на дороге встретились две обычные машины, то там, как правило, понятно, кто прав, а кто виноват. А если один из участников ДТП — автомобиль со специальным номером, то могут быть нюансы. Даже при очевидных обстоятельствах виновником могут признать машину с простыми номерами, в лучшем случае объявить «обоюдку».

В России достаточно много серий так называемых «блатных» номеров. Вот самые основные и распространенные. Автомобили с номерами АА у администрации президента и приравненных к ним «приближенных» лиц.

А ММ — серия гражданских машин полиции, А МО — мэрия Москвы, А МР — правительство, А ОО — управделами президента, В МР — правительство, частные блатные лица, руководство банков, Е КХ — Федеральная служба охраны, Е РЕ — Государственная Дума, М ММ — полиция, частные лица, имеющие блат в ГИБДД, Р МР — Министерство юстиции, С СС — спецсвязь, эти машины без права досмотра, К КХ — ФСБ, ФСО.

Где еще лихачат

Говорят, что по записям с видеорегистраторов, с камер видеонаблюдения, сделанным в России, за рубежом начинающим водителям демонстрируют традиционные ошибки, которые приводят к таким серьезным ДТП.

Правда, в России далеко не самые опасные водители, а серьезные ДТП есть и в США, и в Германии, и в Великобритании.

Согласно рейтингам туристических компаний, в Китае дела с соблюдением ПДД обстоят еще хуже, чем в РФ. Там, правда, скорости поменьше, но правила дорожного движения соблюдают единицы. Часто происходят рискованные обгоны, когда встречным машинам приходится выруливать на обочину, повороты, прямо перед носом у потока.

Лидирующие позиции в рейтинге самых «безбашенных» водителей занимают египтяне. Также не рекомендуется садиться за руль в Индонезии, Израиле, Индии и ряде других азиатских стран.

В Европе, кстати, тоже есть свой рейтинг самых опасных водителей. Там больше всего ругают итальянцев за их слишком агрессивный стиль управления автомобилем, недовольны европейцы также водителями Греции и Польши.

Автор: Артур Скальский © BFM.RU СКАНДАЛЫ, РОССИЯ 👁 4061 18.11.2012, 11:58 📌 366

URL: <https://babr24.com/?ADE=110027> Bytes: 4079 / 3944 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)