

## Ангарчанин отказался продать немецкому музею раритетный байк БМВ 1933 года

Живут же люди: и хозяйством успевают заниматься, и детей воспитывать, и мир удивлять. У ангарчанина Александра Купального именно такое хобби. В своем гараже он собрал целую коллекцию старинных авто и байков.

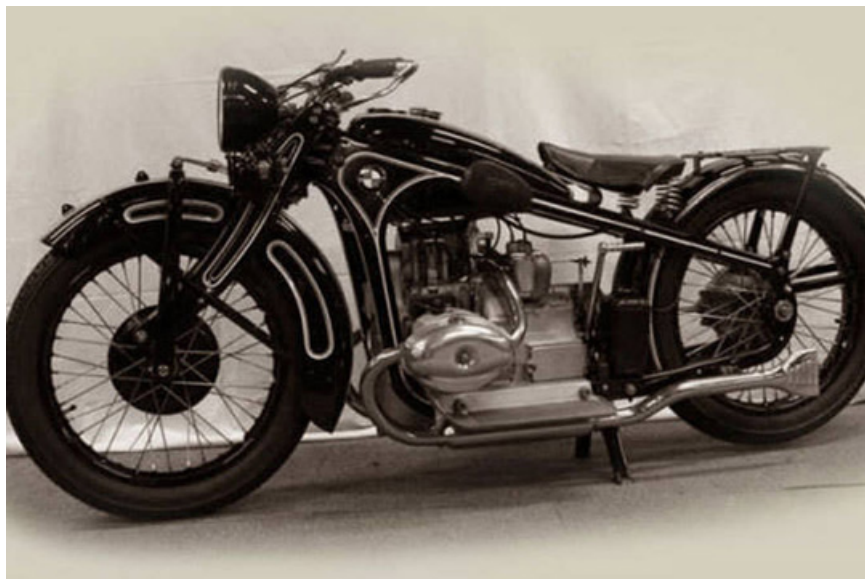


Фото: с официального сайта БМВ Россия

Всего у бывшего полицейского, а ныне пенсионера 4 машины и 9 мотоциклов. Каждый экспонат - почти произведение искусства. Да, с фондами Лувра гараж сибиряка тягаться не сможет. Но некоторые немецкие музеи уже заинтересовались его коллекцией. Особенно их привлек мотоцикл БМВ 1933 года. Байк настолько раритетный, что таких даже в Германии днем с огнем не сыщешь.

- Вполне возможно, что на этой двухколесной машине катались солдаты гитлеровской армии в годы Второй мировой войны, - обхаживая своего железного коня, приговаривает Александр Данилович. - Как вспомню, в каком виде мотоцикл попал мне в руки, ужас берет. Этот байк мне подарили друзья, зная мою страсть к такой технике. Было это еще 20 лет назад. От некогда благородной, красивой машины остался только ржавый корпус. Я сразу решил, что непременно восстановлю байк в первозданном виде.

Правда, сделать это оказалось не так-то просто. Где взять оригинальные детали для БМВ 1933 года, вопрос. Собирал их буквально по крупицам: что-то Александру Даниловичу помогли найти друзья, что-то он нашел через газетные объявления, но за большей частью пришлось поехать самому. Ангарчанин исколесил всю Иркутскую область в поисках деталей для своего железного коня.

- Сколько я на это денег потратил, лучше не спрашивайте, - ухмыляется сибиряк. - Пусть это останется моей маленькой тайной.

Только в прошлом году Александр Данилович полностью восстановил байк. Историю о коллекционере-Кулибине из Сибири напечатали в одной из местных газет и опубликовали фото в Интернете. Так, по цепочке снимок со временем дошел и до Германии. Немецкие музейщики из Дюссельдорфа изумились, увидев, роскошный новенький БМВ. Нашли номер его владельца в Интернете (Александр Данилович ведь часто выписывает детали и через Всемирную сеть, оставляя свои контакты. - Прим ред.) и позвонили с мольбами продать им байк. Увы и ах, но пенсионер из Ангарска отказал. Та же участь постигла и частных коллекционеров из Нюрнберга и Мюнхена.

- Ему предлагали полмиллиона рублей за этот мотоцикл, но Александр Данилович отказался, - рассказали по большому секрету «Комсомолке» друзья нашего героя.

- Почему? - спросили мы у ангарского Кулибина.

- Я ни за какие деньги не отдам его, - признался механик. - Раритеты, в которые я вложил столько сил и времени, должны остаться моим потомкам. Однако, мне было бы приятно, если бы мотоцикл занял достойное место в экспозиции Музея истории города Ангарска.

Стать народным достоянием могли бы и другие экземпляры коллекции Александра Даниловича - старинные К-155, ИЖ 1960 года или его собственный снегоболотоход. Слышали о таком? Нет? Правильно, потому что такого больше ни у кого нет. Александр Данилович выдумал его сам. Заядлому охотнику и путешественнику вездеход был просто необходим, и он и соорудил его всего за 9 месяцев. Своим изобретением наш Кулибин похвастался на фестивале «БайкалМотоШоу» в 2010-м. Модель «Пневмо-1», как назвал ее автор, заметно выделялось среди десятков дорогих спортивных машин и мощных импортных внедорожников.

- Сделал его на основе ГАЗ-69, - говорит Александр Купальный. - Но оболочка практически сварена и сделана вручную. Авто получилось очень легким, теплым (в нем в морозы не страшно), но самое главное - маневренным. Мой «Пневмо-1» прекрасно передвигается и по снегу, и по болотам.

- Откуда же у вас увлечение техникой? Тут ведь талант нужен... - заметили мы в беседе с механиком.

- С юности была страсть что-нибудь починить, - вспоминает наш герой. - Начинал с ремонта и реставрации швейных машинок, телевизоров, радиоприемников. Сейчас, правда, занимаюсь этим все реже, в основном сыновья помогают.

Кстати сказать, дети разделяют интересы отца. Они равнодушны к внедорожникам и экстремальной езде. Старший Сергей, например, совсем недавно победил на соревнованиях «Качкадром-2012».

Автор: Алена Чичигина © КП-Байкал IT'S MY LIFE..., 5291 09.11.2012, 11:57

URL: <https://babr24.com/?ADE=109825> Bytes: 4111 / 4048 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Алена  
Чичигина.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)