

Шуршащая вера дорожника Кайдаша

В распоряжение редакции оказалось несколько весьма примечательных документов. Похоже, глава «Дорожной службы» региона Андрей Кайдаш действительно готов на все, чтобы остаться у кормушки.

Как уже писал БАБР, кресло под генеральным директором ОАО «Дорожная служба Иркутской области» (ДСИО) Андреем Кайдашом зашаталось. В области собирается новая команда, в которой, судя по всему, уже не будет места для депутата-дорожника с не самой радужной репутацией (мягко говоря). По некоторым данным, Кайдаша отправят в отставку уже на следующей неделе. Косвенно эту информацию подтверждает и сам депутат (см. ниже).

Впрочем, Андрей Анатольевич продолжает цепляться за власть с рвением достойным лучшего применения. В нашу редакцию попало два письма – первое «от трудового коллектива ДСИО на имя губернатора Сергея Ерощенко», второе – от самого директора Кайдаша.

Обе эпистолы впечатляют. Коллективное письмо относительно банально, хотя и не лишено особого казенного изящества, в нем «простые трудяги» ДСИО защищают начальство и молят губернатора оставить блистательного Кайдаша у горнил (есть мнение, что «трудяги» подписывали обращение под жестким давлением начальства).

Вторую же бумагу следует считать шедевром чиновничьего околохудожественного творчества. «Мы прошли многие испытания», «мы выстояли в трудную минуту», «мы научились зарабатывать», «мы смогли стать самостоятельными» — это лишь немногие «мы» депутатского письма.

Примечательно, что г-н Кайдаш сам невольно признается - вердикт по его персоне уже вынесен. Причем, на самом верху. Кайдаш изображает удивление: «Решение губернатора для меня – неожиданно и непонятно». Очевидно, оно понятно губернатору Сергею Ерощенко.

В конце душераздирающего монолога дорожник Кайдаш считает нужным добавить религиозного пафоса. Он пишет: «Идите вперед с Богом и Верой!» Мощно сказано, особенно если учесть тот нюанс, что для самого Андрея Анатольевича, по некоторым предположениям, разумным эквивалентом Бога и Веры уже давно является звук шуршащих в тишине банкнот.

Мы представляем на суд наших читателей скрин описанных документов :



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"ДОРОЖНАЯ СЛУЖБА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ"

Губернатору Иркутской области
Ерошенко С.Н.

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО
РАБОТНИКОВ ОАО «ДОРОЖНАЯ СЛУЖБА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»

Уважаемый Сергей Владимирович!

История Дорожной службы Иркутской области хранит в себе многое: победы и разочарования, самоотверженный труд и катастрофическую нехватку техники, периоды наращивания объемов и частую смену руководителей. Дорожники всегда были неотъемлемой частью населения области, выносили свой вклад в экономику региона и в его социальную жизнь, обеспечивали безопасный проезд по магистральным и местным автодорогам.

В нашем активе работа прекрасных руководителей Шабурова Сергея Семеновича и Мухомова Сергея Прокопьевича, при которых Дорожная служба наращивала объемы, покупала технику, приобрела бесценный опыт и сохранила первоклассную специализацию.

Однако, затем наступила черда депрессий, началась кадровая чехарда с первыми лицами дорожников, назначению руководителей, зачастую просто не понимавших даже основ специфики отрасли. Стали падать объемы работ, опустошался и затем вообще прекратился выплачиваться заработная плата, прекратились поставки техники, стали уходить люди. Соответственно, снизилась безопасность на дорогах области, началась разрушение несущего слоя автодорог.

В итоге, к 2009 году некогда мощная дорожная структура с филиалами в каждом районе области превратилась в изможденного быка на горящих ногах, которого не плел даже легионер. Воле структуры предприняты стояли машины с людьми, которые имели только отмазку, чтобы не залезть рыть не куски все то, что создавалось десятилетиями.

Мы и сейчас с болью вспоминаем то время, свое собственное бессилие, невозможность оплатить труд причлиней, за которыми стояли дети и жены, неспособность остановить разрушение. Какое-то наступил хаос и это никогда не кончилось. Наш труд, труд простых рабочих, надежды и чаяния людей на наших глазах превращались в пыль.

В это время, в 2009 году новым генеральным директором Дорожной службы был назначен Андрей Анатольевич Кайдаш. Не секрет – мы с опаской отнеслись к новому

назначению, знал о том, что опыта в дорожной сфере у него нет, так же, как на было подобный опыт у шести его предшественников, меняющихся с казенской скоростью. Нам не удалось изучить имя-отчество, как на место сидели новенькие. Нам оставалось только констатировать ухудшение ситуации или узнавать о нарушениях, в том числе и хищениях, допущенных такими руководителями.

Однако, вскоре мы убедились, Кайши можно считать не бегущим срывать, если чего-то не понимает, может в каждую минуту, порой даже так, вылететь из кабинета, имея новые технологии учета и контроля, порой новые шифры, выходящие за пределы, на которых оно работает сегодня. Итого: дальнейшая совместная деятельность говорит сама за себя:

2009 год - предприятие на пороге банкротства, забастовки рабочих;

2010 год - объемы составили 1,2 млрд. руб., впервые получена прибыль;

2011 год - объемы увеличились вдвое и составили 2,4 млрд. руб.;

2012 год - по предварительным оценкам объемы составят почти 3,5 млрд. руб.

Мы тогда находились спокойно, впервые появилось прогнозируемое будущее, уверенность и завтрашний день, стала входить техника, люди стали стремиться позвать на работу в Дорожную службу.

И вот сегодня мы узнаем о том, что нас снова ждут перемены. Что человека, которого мы признали своим и поверили ему, который на деле доказал свою необходимость предприятию, связал с ним свою жизнь, который перевернул все старое и закатил новое, внес новую струю в развитие дорожной отрасли региона, уберечь по непонятным для нас причинам.

Уважаемый Сергей Владимирович!

Мы знаем Вас как человека, раскрывшего о благо для нашей области, как состоявшегося предпринимателя и хорошего руководителя. Кому, как не Вам, знать о том, что любое предприятие начинается с его первого шага, с его компетентности и опыта. Такой человек состоялся у нас, за ним стоит и верит ему все две тысячи пятисот человек, обеспечивающих безопасный проезд по территории области.

Сегодня, в связи с надвигающимися событиями, в трудовых коллективах фальшиво резко возросла напряженность, люди опасаются возвращения хаоса и беспорядка прошлых лет, что неблагоприятно скажется на дорожной обстановке.

Просим назначить время для встречи с Вами инициативной группой дорожников для выяснения ситуации. Мы всегда отсылали за свои слова и говорим теперь, что с генеральным директором Андреем Кайши готовы исполнять любые поручения Правительства Иркутской области, освоить и увеличить объемы работ, нести социальную ответственность в муниципалитете.

Друзья мои, коллеги!

Откровенно – мне было непросто, но очень интересно и приятно работать с вами.

У нас получилась хорошая и достойная Команда.

Мы прошли многие испытания. Почувствовали горечь поражений и сладкую радость побед. Мы выстояли в трудную минуту, спасли Компанию от банкротства. Мы начали мощно развиваться и обновляться техникой. Мы смогли стать самостоятельными и прибыльными. Мы научились зарабатывать, избавились от платежей и долгов. Зарплату в коллективах стали повышать, выплачивать ее вовремя и стабильно.

У нас появилась устойчивая уверенность в завтрашнем дне. Мы планировали свою работу на годы вперед.

Дорожная служба не распалась, сохранилась как госпредприятие, и осталась надежной опорой власти.

Поэтому решение губернатора для меня – неожиданно, непонятно.

Все три года я честно и самоотверженно работал на благо Дорожной службы, на благо нашей Компании, связывал с ней свою дальнейшую жизнь и деятельность.

Убежден – необходимо сохранить достигнутое, развить, не потерять заданный импульс и темп. А это может произойти, к сожалению, очень быстро, поскольку наше предприятие еще не успело накопить запас прочности.

Надеюсь, что губернатор услышит вас и вашу правду о нашей работе.

Поддержите Компанию, наши с вами идеи и усилия.

Желаю Вам здоровья и силы духа. Идите вперед с Богом и Верой!

Крепко жму руки,

всегда Ваш - Андрей Кайдаш.

Автор: Леонид Федоров © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 👁 37093 02.11.2012, 12:55 📄 1719

URL: <https://babr24.com/?ADE=109689> Bytes: 2691 / 2135 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)