

Самое лучшее в мире метро

Бойня в московском метро унесла жизнь 39 человек. Свидетели теракта сходятся на том, что обычные граждане вели себя куда организованней, чем власти.

Взрывное устройство сработало в 8.32 утра во втором вагоне битком набитого поезда, шедшего от станции «Автозаводская» к «Павелецкой». Относительно устройства адской машины – «комплект-пояс + черная Фатима» или дистанционно управляемый заряд – МВД и спецслужбы пока к согласию не пришли. Когда раздался взрыв, поезд успел пройти только сто метров, что спасло большинство пассажиров. В беседе с корреспондентом «Газеты.Ru» специалист-взрывотехник, пожелавший остаться неизвестным, сказал, что жертв нынешнего теракта могло быть гораздо больше.

«В случае, если бы поезд взорвался на перегоне, жертвами могли бы стать все его пассажиры.»

К этому моменту скорость состава достигает 70–80 км в час и, если верить г-ну Шанцеву, и эквивалент взрыва равен 5 кг, ну, даже пусть 2 кг было, то при таком взрыве все вагоны, следовавшие за вторым, должны были просто сложиться» – сказал он.

Пассажиры первого и третьего вагонов рассказали позже, что в момент взрыва услышали сильный хлопок, запахло горячей резиной и повалил сильный дым. Осколками вылетевших стекол ранило многих. Те, кто был ближе к кнопке экстренной связи, связались с машинистом и сообщили ему о пожаре. К этому моменту машинист поезда Виктор Горелов уже включил экстренное торможение. Услышав сообщение о пожаре, он связался с диспетчерской и попросил отключить напряжение на рельсах. Приблизительно через 20 минут двери открылись, и люди побрели по тоннелю к станциям. Пассажиры первого вагона шли к «Павелецкой», те, кто находился во втором и следующих за ним вагонах – к «Автозаводской».

Все свидетели сходятся на том, что, несмотря на шок, удушливый дым и ранения, люди вели себя спокойно. Помогая друг другу, они выходили из вагонов, некоторые делали респираторы из того, что найдется под рукой, раненых тащили на руках. Из взорванного второго вагона доносились крики, но подойти к нему было невозможно из-за сильного дыма. В тоннеле лежали тела выброшенных при взрыве людей, окровавленная одежда, оторванные конечности.

Позже один из врачей «скорой помощи», работавший на месте взрыва, рассказал корреспонденту «Газеты.Ru», что останки погибших были буквально разметаны по туннелю недалеко от эпицентра. Мощность взрыва была такова, что злосчастный вагон разорвало, а фрагменты тел лежали на крыше поезда.»

Спасатели появились довольно быстро. Первые их группы идущие от поезда к «Павелецкой» пассажиры встретили еще в тоннеле. К 9 часам к месту трагедии съехались все спасательные службы Москвы и началась эвакуация. Помогать нужно было не только людям из пострадавшего поезда, но и тем, кто оставался в других поездах, остановившихся после взрыва. Как ни странно, паники не было и там, хотя некоторым пришлось провести в закрытом душном пространстве, забитом людьми, больше двух часов. Все это время пожарные пытались справиться с огнем. Потушить его удалось только к 10.30. 50 «скорых», отправленных к месту происшествия, увозили раненых в больницы. Работал и вертолет «Центроспаса». Эвакуированных развозили от станции метро на 70 автобусах. Всего было эвакуировано около полутора тысяч человек.

По свидетельству очевидцев, милиция поначалу реагировала на события совершенно растерянно. Нужно было справиться с потоками народа, который, еще не зная о взрыве, рвался в метро, и с теми, кто пытался из метро выбраться. Никто не пытался записать какие-нибудь сведения о свидетелях взрыва. Один из очевидцев рассказывал, что пожилая работница метрополитена с мегафоном в руках в одиночку пыталась справиться с толпой, валившей на закрытую станцию под растерянными взглядами милиционеров.

Медицинские службы сработали достойнее. По последним данным, при взрыве погибли 39 человек, пострадали – 134. Люди получили ожоги, переломы, компрессионные травмы, многих поранило стеклом.

Раненых развозили по больницам, в основном доставляли в Институт скорой помощи им. Склифосовского, который принял 39 человек. При взрыве пострадал один ребенок, которого доставили в Филатовскую детскую больницу.

Тем временем в Центре помощи бездомным на Кожуховской префектура Южного округа организовала штаб помощи родственникам пострадавших. Полный список поступивших в больницы появился только к 15.30. Пять человек нашли в нем своих близких, еще пятерым родственники позвонили сами после получения первой помощи. Всего в центре собралось около сорока человек, искавших своих родных. Прибывшие представители церкви отслужили молебен за здоровье, помощь родственникам оказывали шесть психологов и один врач.

Сама префектура напоминала осажденную крепость. Здание обороняло три cordona милиции – у ворот, у самого здания, и пост около металлоискателя.

Тут стражи порядка проявляли распорядительность: всех приходящих проверяли документы, журналистов просили немедленно удалиться, видимо, уроки «Норд-Оста» не прошли даром.

Около полудня вице-мэр Москвы Валерий Шанцев заявил, что взрыв в метро официально признан терактом и столичная прокуратура возбудила уголовное дело по ст. 105 УК РФ (убийство) и ст. 205 УК РФ (терроризм). Следователи просматривали видеозаписи с камер слежения, установленных в метро, и определили подозреваемым чисто выбритого мужчину 30–35 лет кавказской внешности с острым носом и пухлыми губами, в темной кожаной шапке с искусственным каракулевым мехом. По данным милиции, незадолго до теракта он подошел к дежурной на станции «Автозаводская» со словами: «Подождите, будет вам праздник» и выругался. Позже, правда, портрет террориста изменился – кавказская внешность осталась, но мужчине стало 40–45 лет, одет он в черную куртку с серой подкладкой, на голове головной убор спортивного типа. Рост около 170. К описанию прилагается фоторобот – еще одно кавказское лицо из толпы.

Движение по Замоскворецкой линии метро было восстановлено к 18.00 часам. До этого времени в столице царил транспортный хаос, гигантские пробки перекрыли большую часть магистралей на юге города.

Пока наиболее непонятной частью событий является собственно взрыв. Насчет того, каким образом был взорван вагон, МВД и спецслужбы так и не пришли к согласию. Сначала шумели про очередную «Черную Фатиму». Потом заговорили про двух кавказцев – мужчину и женщину, которые были на платформе с большими чемоданами. Очевидно, после этого вице-мэр Виктор Шанцев выдвинул версию о чемодане с безоболочным взрывным устройством, стоящем на полу вагона. Промелькнула и версия о том, что террориста-самоубийцы не было, а вагон был взорван с помощью дистанционного устройства.

Впрочем, следствие в ближайшее время придет к какому-то мнению. Завтра начнется политика, поиски виноватых и полноценное обсуждение идеи ввода чрезвычайного положения и отмены выборов. Сегодня же для всех главное – это люди, погибшие в лучшем в мире метро.

Комментарий специалиста-взрывника

Скорее всего, в поезде не было террориста-смертника, поскольку взрыв произошел через несколько секунд после того, как поезд отъехал от станции «Автозаводская». По всей видимости, один или двое террористов сели в поезд на станции «Коломенская» и вышли на «Автозаводской», «забыв» сумку с взрывчаткой. После того как поезд тронулся, один из террористов простым нажатием на кнопку привел в действие радиоуправляемый фугас. Это подтверждается и тем, что взрыв произошел на небольшом удалении от станции, когда радиолуч еще мог достичь цели. Второй вариант развития событий мне видится так – все же в вагоне был смертник, и взрыв произошел преждевременно. Например, кто-то слишком пристально смотрел на террориста, у того сдали нервы, и он соединил провода».

Автор: Артур Скальский © Газета.Ru ОБЩЕСТВО, РОССИЯ 2745 07.02.2004, 10:26 237

URL: <https://babr24.com/?ADE=11453> Bytes: 7648 / 7627 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)