

Иркутский аэропорт не будет переноситься за черту города

Иркутян приглашают принять участие в создании нового облика Иркутска. В середине февраля в администрации города начинаются общественные обсуждения концепции генерального плана города, в которых может принять участие любой желающий. В управлении архитектуры от жителей областного центра будут принимать предложения по обустройству города не только в письменной, но и устной форме. Однако главные решения уже приняты - в частности, о том, что иркутский аэропорт не будет перенесен за черту города.

Расширить границы города, благоустроить центр, устроить транспортные развязки, сделать улицу Партизанскую - трамвайно - пешеходной, а с Декабрьских событий трамвайную линию и вовсе убрать. Еще много глобальных городских преобразований должны быть проведены в Иркутске до 2030 года согласно концепции нового генерального плана. Разработчики подчеркивают, что концепция - это только наброски. Каким город будет в итоге, отныне предлагается решить самим иркутянам. В пятницу концепция плана будет опубликована в печати, а с девятнадцатого февраля в администрации города начинаются широкие общественные обсуждения будущего Иркутска. В управлении архитектуры и институте Иркутскгражданпроект будут принимать устные и письменные предложения от жителей города.

Екатерина Протасова, начальник отдела генплана ОАО Гражданпроект: «Я думаю можно и на пальцах, можно задавать вопросы, чтобы мы сделали пояснения, если есть предложения, как уже было озвучено. Они могут подаваться в письменном виде управление архитектуры».

Предложения о сносе деревянных домов, градостроителями принимать не будут. Уже решено - дома-памятники останутся на своем месте. Главная задача - органично вписать новые здания в исторически ценный пейзаж. Сносить будут обычное ветхое жилье. Решать - памятник это или «развалюха», будут эксперты.

4, 5 миллионов рублей, выделенных на разработку генплана, на эту работу не хватило, новшеств задумано много. Правда, уже точно известно, что на своем месте, не смотря на многочисленные дебаты, останется аэропорт. О дорогостоящем перемещении небезопасного объекта решили не рассуждать даже теоретически.

Евгений Третьяков, главный архитектор Иркутска: «В ближайшие 15 лет у нас не будет средств на вынос аэропорта. Поэтому, не говоря о том, плохо это или хорошо, а, говоря, что денег у нас вот столько - мы решили не заниматься выносом аэропорта».

Окончательный генплан Иркутска в итоге будет представлен на обсуждение городской думе. Впрочем, даже если его утвердят, это вовсе не означает, что город когда-нибудь будет соответствовать этому плану. Например, по генплану 70 года в Иркутске уже в 90-х годах должны были появиться еще пара «ангарских мостов».

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

