

«Кукурузнику» дадут вторую жизнь

Дать вторую жизнь давно снятому с производства самолету намерены в иркутской школе юного авиатора. АН-2, или как его любовно называют в народе "кукурузник", возможно, снова поднимется в небо. Самолет планируют отремонтировать и передать школьникам.

В недалеком прошлом самолеты модели АН-2 составляли основную базу малой авиации. Они предназначались для выполнения полевых работ и пассажирских рейсов. Билет, например, до острова Ольхон стоил три рубля. Сегодня АН-2 перегоняли на новое место жительства.

Самолет АН-2 с бортовым номером 84750 – один из последних представителей этой модели на аэродроме Иркутска. Сейчас работники аэродрома буксируют самолет на территорию Летно-Испытательной станции. Не так давно вместе со своим пилотом Сергеем Фроловым АН-2 летал на тушение пожаров, удобрение полей, перевозил пассажиров. В Советский Союз машину привезли из Польши. Тогда Сергей сам встречал новобранца. В 84-ом АН-2 совершил свой первый полет, а спустя десять лет навсегда встал на окраине аэродрома. Пилот рассказывает, что последним полет оказался не по тому, что машина пришла в негодность, просто ее заменила более совершенная техника. По счастливой случайности самолет не отправился на металлолом, и теперь ждет нового рождения. Здесь, на Испытательной Станции, самолет пройдет необходимый для ремонта осмотр. Обновленный АН-2 отправится к ребятам, в школу юного авиатора. Организаторы проекта планируют, что занятия в создающейся школе начнутся уже в сентябре, а отремонтированный счастливчик 84750 будет учебным экспонатом.

Сергей Фролов, бывший пилот АН-2: « Мои дети будут его помнить и все, по-моему. В радость будет посмотреть на него и старое общество, которое летало на нем будет его помнить».

Юные авиаторы будут не только изучать макеты и чертежи, но и на практике применить полученные знания. Ребята смогут посидеть в настоящей кабине пилота за настоящим пультом управления и, быть может, под руководством инструктора совершить свой первый полет.

Владимир Просекин, организатор проекта: «Если дать полноценный авиационный ремонт, то данный самолет сможет еще не раз подняться в воздух, имея на борту юных авиаторов создающейся школы».

По словам авиаторов, самолет еще годен к полетам. За свою недолгую жизнь он налетал всего 3200 часов. Повезет ли счастливчику в третий раз и сможет ли он вновь подняться в небо, зависит от организаторов проекта - сейчас они ищут деньги на ремонт "ветерана".

Екатерина Петришина

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)