

## Автогражданка: танцы на костях автомобилистов

Вчера на совместной пресс-конференции руководители ГИБДД Иркутска и представители страховых компаний рассказали журналистам о первых итогах введения в регионе обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО). По словам страховщиков и сотрудников ГИБДД, на 1 января в Приангарье договоры ОСАГО заключили 300 тыс. человек и еще порядка 350 тыс. автовладельцев должны сделать это в ближайшем будущем.

Кроме этого, участники пресс-конференции отметили, что первые месяцы работы закона об ОСАГО прибавили работы сотрудникам автоинспекции.

Как сообщил исполнительный директор Байкальской ассоциации страховщиков Сергей Лобачев, в регионе работают 20 страховых компаний, занимающихся обязательным страхованием автогражданской ответственности. Из них 19 — московские, единственная местная страховая компания "Ангара" пока работает только в Братске. "Все представительства отправляют статистику по ОСАГО в центральные офисы, поэтому узнать о том, сколько застрахованных автовладельцев сейчас в Иркутской области, пока невозможно", — пояснил Сергей Лобачев. Однако, по его словам, точно известно, что с 1 июня 2003 по 1 января 2004 года на территории Иркутской области полисы ОСАГО купили около 300 тыс. автовладельцев. Между тем, по данным Росгосстраха, такие полисы должны получить, по крайней мере, еще 350 тыс. владельцев автомобилей.

По мнению Сергея Лобачева, нежелание части иркутских владельцев воспользоваться ОСАГО объясняется тем, что "они по-прежнему надеются либо на отмену обязательного страхования автогражданской ответственности, либо на значительное снижение страховых тарифов". Как заметил заместитель начальника ГИБДД Иркутска Михаил Филиппов, штрафы за отсутствие полиса ОСАГО весьма существенны: от 500 до 800 руб. "Четыре-пять таких штрафов — и вы получите стоимость среднего полиса ОСАГО. Поэтому дешевле будет застраховаться", — считает господин Филиппов.

По мнению Сергея Лобачева, новый закон об обязательном страховании автогражданской ответственности пока содержит столько неясностей, что их не в состоянии решить ни страховщики, ни руководство ГИБДД. Господин Лобачев отметил, что в законе абсолютно не прописан механизм возмещения ущерба автовладельцу и нет оговорки о том, что сотрудники ГИБДД имеют право останавливать автомобили, чтобы проверить наличие полиса ОСАГО. "Это приводит к тому, что в случае дорожно-транспортного происшествия автовладелец, не имеющий полиса, не несет никакой ответственности, а честный водитель, воспользовавшийся ОСАГО и являющийся потерпевшим в ДТП, по сути, останется без страховых выплат". Кроме этого, по словам господина Лобачева, никак не проработан механизм отчислений страховых компаний в пользу ГИБДД. Сергей Лобачев пояснил, что в тарифной ставке ОСАГО такие отчисления предусмотрены, однако из-за отсутствия инструкций страховщики не имеют понятия, каким образом передать причитающуюся ГИБДД долю.

Между тем, по словам Сергея Лобачева, в страховых компаниях сейчас наблюдается настоящий бум страховых выплат. Автовладельцы, оформившие полис ОСАГО и попавшие в ДТП, приходят за выплатами в два раза чаще, чем это было в ноябре или декабре 2003 года. Подобная активность автовладельцев создает некоторые проблемы инспекторам ГИБДД. Если до введения ОСАГО водители столкнувшихся автомобилей могли не вызывать сотрудников дорожно-патрульной службы, то сейчас автовладельцы, чтобы на бумаге оформить факт ДТП, предпочитают ждать инспекторов выездной группы и тем самым задерживать движение на дороге. В связи с этим ГИБДД пришлось увеличить количество выездных групп с трех до десяти, однако, по словам Михаила Филиппова, "вскоре и этих сотрудников не будет хватать".

Алексей Копылов

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)