

# Сергей Побойня: «Иркутск не грязнее Парижа»

Иркутск не грязнее Парижа, заявил сегодня на заседании круглого стола директор Спецавтохозяйства Сергей Побойня. Это заявление, судя по всему, должно несколько утешить тех, кто чересчур расстраивается, глядя на неубранный мусор на городских улицах. При этом официально известно, что наш город считается одним из грязнейших в России. Утилизация и переработка мусорных отходов считается в Иркутске неприбыльным делом. Об этом вновь говорят в иркутской мэрии.

Каждый житель Иркутска платит за вывоз мусора ежемесячно по 9 рублей - эта сумма входит в счет по квартплате. Если вы живете в частном секторе - чистота для вас стоит больше, 13 рублей. За свои деньги иркутяне совершенно законно и регулярно требуют у властей ответа - когда город станет чистым? Тот же самый вопрос обсуждается сегодня и в мэрии - собрались специалисты по уборке мусора.

Сергей Побойня, директор МУП "Спецавтохозяйство": «Не надо изобретать ничего нового. Мусоросортировочный завод - это одно из дорогих направлений, которое нам не по плечу. Сортировочная станция, конвейер. Что можно механизированным путем собрать, то механизированно. Что ручным путем, то ручным. Очень просто проблема решается».

Сейчас в Иркутске более пяти тысяч дворников. Однако убирать мусор за всеми они не успевают. Получается, что часть иркутян платит за вывоз мусора зря. Теряют средства не только иркутяне, но и городской бюджет. К примеру, на содержание специальных хозяйств по уборке мусора ежегодно расходуется около 80 миллионов рублей. Плюс расходы на ликвидацию стихийных свалок. В мэрии сегодня говорят, что в идеале эти траты можно было бы сократить. Мало того, на переработке мусора хотелось бы еще и заработать. Такие попытки в Иркутске делались, но пока безрезультатно.

Олег Шандрок, начальник комитета по городскому обустройству: «Собрали приличное количество картонокоробки, но получилось, что регион, в котором мы можем это реализовать, это Алтай, а второй - Хабаровск. И получилось, что все наши потуги заработать на этом деле ни к чему не привели. Железнодорожный тариф все съедает».

В городской администрации считают, что лучше всего было бы привлечь к делу частных предпринимателей Иркутска. Об этом говорят давно, однако, пока бизнесмены не торопятся вкладывать в этот проект деньги. На окупаемость такого предприятия уйдет не один год.

Ольга Подлужская

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

