

Муниципальные автобусы полностью убыточны и не выходят на маршруты

Муниципальные автобусы в Иркутске теперь распоряжением городской администрации днем не выходят в рейс. Они работают только до 10 утра, потом заступают на линию после четырех и возят пассажиров до 9 вечера. На остановках часами мерзнут сотни людей, которые ничего не знают о нововведении. В мэрии объясняют, что муниципальный транспорт работает в убыток, расходы на его содержание слишком велики.

Дневная выручка одного муниципального автобуса составляет около полутора тысяч рублей. Только на солярку нужно около двух тысяч. Муниципальный автотранспорт работает в убыток. Работники с октября не получают зарплату. Прежде помогали дотации города. Но в январе 2004 года автотранспортные предприятия денег не получили. Мэрия решила, что затраты слишком велики. Чтобы транспортники не несли лишних расходов, городская администрация распорядилась сократить число рейсов до восьми в день. Теперь машины работают до 10 утра, а затем до четырех часов дня стоят в гараже.

- Я вот сегодня в гараж поехал в 10 часов. Все пенсионеры стояли на переезде, на кафе, на Жукова. Все мерзли. Вот уже второй день такая ерунда, - говорит водитель автобуса Юрий Анкудинов.

Четыре рейса утром, четыре вечером. Ездить днем стало слишком дорогим удовольствием - его себе позволяют лишь муниципальные маршрутки. Но и там доходы невелики. Не хватает на зарплату водителям, на самый необходимый ремонт.

- Ну, народ трудится: знает, что нужно возить людей. Трудится, так сказать, на голом энтузиазме. Но это ж не может долго продолжаться, - говорит контрольный механик МИУ ПАТП № 1 Владимир Сафьянников.

Транспортники называют ситуацию критической: запчасти сильно изношены, несколько машин уже не выходят на линию. А люди на остановках часами стоят на морозе, ждут автобус:

- Куда автобусы девались? Елки-палки. По два часа стоишь, синеешь. Вообще уехать невозможно. Ни уехать, ни приехать. Если куда-то надо - по часу стоишь, и по полтора, а то и по два.

Непонятно, как быть тем, у кого время поездки на учебу или работу совпадает с шестичасовым перерывом в автопарке. И жителям районов, где муниципальный транспорт является единственным средством передвижения, как, например, маршрут автобуса номер 11.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)