

## В транспортной неразберихе виноваты иркутские городские власти

Так считают владельцы частных фирм, занимающихся перевозкой граждан маршрутными такси. «Частники» подняли стоимость проезда до 10 рублей в связи с заявлением Иосифа Рафаэляна, начальника городского Департамента транспорта и связи. Он сказал, что верхний предел цен на коммерческие рейсы в 2004 году будет установлен в размере 10 рублей.

Однако 31 декабря мэр Иркутска подписал постановление о тарифах, в соответствии с которым ценовая планка осталась на прежнем уровне – 8 рублей. Правда, «маршрутки» узнали об этом только 6 января. В результате несколько дней весь Иркутск ездил по незаконным тарифам. Уже сейчас в транспортной инспекции находится около 20 жалоб граждан на необоснованное завышение цен.

- Раньше, после выхода постановления, все участники транспортного рынка получали его копии и, соответственно, были вовремя уведомлены обо всех изменениях. В этот раз мы узнали о постановлении мэра только 6 января, - сказал «Байкальской Службе Новостей» Алексей Колмаков, директор фирмы «Старый Трамвай». - При этом накануне Нового Года в Департаменте транспорта и связи прошло совещание с участием владельцев частных маршрутных такси, где лично Иосиф Рафаэлян назвал будущие тарифы на проезд. Именно тогда прозвучало, что верхняя планка стоимости проезда на коммерческом автобусе будет 10 рублей. Разумеется, многие «частники» подняли стоимость проезда, хотя и были против этого. В итоге оказалось, что несколько дней маршрутки возили пассажиров, нарушая закон.

Как сообщили «Байкальской Службе Новостей» в транспортной инспекции (ТИ), 5-6 января поступило около 20 жалоб от граждан на незаконное поднятие цен. Большинство из них поступило от пассажиров маршрутов, идущих в Ново-Ленино. Однако специалисты ТИ не имеют полномочий штрафовать водителей за подобные нарушения. Кроме того, обвинять «маршрутников» в неправомерном завышении цен, по мнению специалистов федеральной службы, некорректно. С ними согласен и сам Иосиф Рафаэлян, заявивший 5 января, что «мы не можем сейчас обвинять «частников», которые подняли цены, в злом умысле, многие просто еще не знают об этом постановлении». Но специалисты городского Комитета Цен вышли с проверкой на дороги уже 6 января.

- 6 января к нам обратились специалисты городского Комитета цен с просьбой провести совместную проверку на линии, - рассказал Андрей Никитин, сотрудник ТИ. - Двое наших инспекторов вышли на проверку маршрутов до Ново-Ленино. Но мы не имеем права изымать лицензионные карточки за повышение цен, так же как и взимать штрафы. Последнее – компетенция специалистов Комитета цен.

Впрочем, как рассказал руководитель «Старого трамвая» Алексей Колмаков, вероятней всего, специалисты Комитета цен не успеют никого оштрафовать, поскольку большинство водителей уже извещены об утвержденных тарифах. Правда, признался Колмаков, «информация передавалась из уст в уста», так что это отнюдь «не заслуга городских властей».

Одной из причин отказа от первоначальных тарифов, предложенных Департаментом транспорта и связи, Иосиф Рафаэлян назвал то, что «маршрутки сами не хотели работать по 10 рублей». Однако Алексей Колмаков считает, что к концу января 2004 года, несмотря ни на что, все маршрутки Иркутска перевозили бы пассажиров по этому тарифу. По его мнению, внезапное решение о сохранении прежних тарифов коммерческих перевозок было принято местными властями «под давлением» грядущих выборов президента. «Политически выверенное» решение мэра при отсутствии информационной поддержки стоило иркутянам двух рублей за каждую поездку на «подорожавшем» маршрутном такси.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)