

Мэрия не решилась поднять цены за проезд

Стоимость проезда в иркутском городском транспорте выросла только на один рубль. С 1 января 2004 года пассажиры должны платить 6 рублей за одну поездку, увеличилась цена однодневных и месячных проездных билетов. Однако стоимость коммерческих перевозок осталась на прежнем уровне – до 8 рублей. Соответствующее постановление о тарифах было подписано мэром Иркутска 31 декабря 2003 года. Об этом 5 января сообщил Иосиф Рафаэлян, начальник городского Департамента транспорта и связи.

Напомним, ранее сообщалось, что стоимость проезда в муниципальном транспорте возрастет до 7 рублей, а коммерческие автобусы будут перевозить пассажиров за 10 рублей. Однако, по словам Иосифа Рафаэляна, эти заявления были преждевременны, что вызвало недоразумение в ценовой политике «частных перевозчиков». Сейчас в городе действуют различные цены за проезд в «маршрутках». Некоторые водители работают по старым тарифам, некоторые уже подняли стоимость до 10 рублей. Но, как пояснил Иосиф Рафаэлян, среди последних нет работников муниципальных автопредприятий, до сведения которых информация о постановлении мэра была доведена вовремя – то есть 31 декабря.

- Эти вопросы обсуждались на заседании Городской Думы, на административном комитете. Было выдвинуто предложение об установлении стоимости 7 рублей для муниципального транспорта и 10 рублей - для коммерческого. Однако мэр подписал постановление о других тарифах. Информация же была растиражирована до выхода официального документа, поэтому возникла путаница. Сейчас мы доводим до сведения «маршрутчиков» достоверную информацию, чтобы урегулировать ситуацию с ценами. Стоимость проезда в коммерческом автобусе теперь не должна превышать 8 рублей, за превышение ценовой планки владельцев транспорта будут штрафовать, - рассказал Иосиф Рафаэлян.

Причины отказа от первоначальной тарифной сетки, по мнению Иосифа Рафаэляна, кроются в том, что, по расчетам специалистов, от такого увеличения никто не выигрывает. Пассажиры перейдут с муниципального транспорта на коммерческий, и в первом останутся одни льготники. Как пояснил господин Рафаэлян, первые расчеты (7-10) были основаны на нуждах муниципального транспорта, но в них не учитывалась привлекательность проезда по предложенным тарифам для пассажиров. Кроме того, сами «маршрутчики», объяснил Иосиф Рафаэлян, «не хотели увеличивать стоимость проезда до 10 рублей».

По словам Иосифа Рафаэляна изменение тарифов – вынужденная мера. В 2004 году, по расчетам специалистов, расходы на содержание муниципального транспорта вырастут на 54 млн. рублей (в прошлом году они составляли 400 млн.) Это с учетом того, что часть расходов была снижена за счет оптимизации расписания городского транспорта и других аналогичных мер, например, снятие с линии 74 автобусов. Кроме того, прогнозируется рост цен на топливо. При этом из федерального бюджета не в полной мере компенсируется бесплатный провоз граждан, имеющих право на эту льготу.

- В 2003 году федеральный центр оплатил только за 10% пассажиров, пользующихся бесплатным проездом, - посетовал Иосиф Рафаэлян.

Благодаря «скромному» росту цен на проезд в муниципальном транспорте Департамент планирует увеличить доходы в 2004 году на 157 млн. рублей, в том числе за счет привлечения сотрудников охранных фирм в качестве контролеров. Напомним, что в прошлом году доходы от использования городского транспорта составили 233 млн. рублей.

СПРАВКА

Сегодня в Иркутске ежедневно работает 60 троллейбусов, 49 трамвайных вагонов, 170 автобусов, 80 муниципальных маршруток. Коэффициент использования транспортного парка составляет 0,5 (эксплуатируется только 50% транспорта). В этом году в планах увеличить коэффициент до 0,7. В бюджете города на 2004 год заложено приобретение 12 новых автобусов и 5 троллейбусов.

По информации городского Департамента транспорта и связи, за год муниципальным транспортом бесплатно

перевозится 50 млн. иркутян. За 20 декабря 2003 года в муниципальном транспорте проехало всего 411 тыс. человек. Из них 285 тыс. 815 человек – бесплатно, 83 тыс. человек – платно, остальные на льготной основе.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ГОРОД, ИРКУТСК 👁 2935 05.01.2004, 19:01 📌 185

URL: <https://babr24.com/?ADE=10935> Bytes: 4087 / 4077 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)