

Катастрофа на ВСЖД: полная картина происшествия

По последним данным, столкновение пассажирского поезда №27 и автомобиля КАМАЗ под Тулуном произошло в 22.35 по местному времени. Спасательные службы узнали о случившемся в 23.10. Точная картина происшествия сейчас восстанавливается.

26 декабря рабочая комиссия ОАО «РЖД» вернулась из Тулунского района и проводит совещание. Оперативная группа областной прокуратуры еще не сделала никаких официальных выводов относительно аварии.

Транспортная прокуратура возбудила уголовное дело по статье "Приведение в непригодность транспортного средства и путей сообщения, повлекшее гибель двух и более человек". Водитель "КаМАЗа" задержан до выяснения всех обстоятельств. Как рассказал первый заместитель начальника Главного Управления ГО и ЧС журналистам Михаил Смирнов:

- Оперативная группа должна выяснить, каким именно образом КАМАЗ оказался на железнодорожных путях, но пока выводов никаких не сделано.

По словам Михаила Смирнова, точно установлено, что водитель автомашины был трезв.

По предварительной информации, события развивались следующим образом. Как пояснил, Михаил Смирнов, столкновение поезда и КАМАЗА произошло в результате того, что водитель выехал на железнодорожные пути: автомобиль перекрыл один из них и «заглох». В месте, где случилась авария, железнодорожного переезда нет.

- Возможно, когда-то он и был, но сейчас перед железнодорожной трассой вырыт большой ров. К путям под уклоном ведет поселковая дорога, которая упирается в площадку, за ней следует ров, специальной железнодорожной насыпи нет, - сказал Михаил Смирнов.

Железнодорожная трасса проходит вдоль поселка Котик, рядом с жилым сектором. Расчетная скорость движения поездов здесь – 100 км/ час. Однако, по информации пресс-службы ВСЖД, поезд №27 двигался со скоростью 80 км/час. Тормозной путь при такой скорости составляет больше 1000 м.

Водитель КАМАЗА, как сообщил Михаил Смирнов, вел автомашину со скоростью около 95 км/час. Автомобиль мчался по той самой проселочной дороге, перпендикулярной железнодорожным путям. По словам шофера, он не справился с управлением, и КАМАЗ вынесло на железнодорожное полотно. Для этого автомашине необходимо было «перелететь» ров, вырытый перед трассой. Как предположил заместитель мэра Тулунского района Сергей Пирогова, «на мой взгляд, у водителя была возможность маневрировать, чтобы не попасть на пути».

Ясность, каким образом КАМАЗ занесло на железную дорогу, внесут эксперты прокуратуры. Однако, от самой машины мало, что осталось – это значительно затрудняет экспертизу. Малопонятно также, почему водитель КАМАЗА, груженного лесом, в столь поздний час мчался с приличной скоростью по опасной трассе. Кроме того, неизвестно – кому принадлежит перевозимый тулунским жителем лес. Есть предположение, которое 26 декабря озвучил губернатор Иркутской области Борис Говорин на встрече с мэрами районов, что данный лесоматериал был заготовлен нелегально. Возможно, этим и объясняется скорость его перевозки под покровом ночи.

По одной из версий, после того, как КАМАЗ перегородил железнодорожный путь, водитель решил предупредить об опасности поезд, который, по его мнению, мог появиться в ближайшее время. По словам Михаила Смирнова, шофер успел пробежать 80 м на встречу движущемуся на Запад пассажирскому составу. По некоторым данным, он пробежал 350 м. Кроме того, водитель делал машинистам предупреждающие знаки.

Как сообщала пресс-служба ВСЖД, поезд начал экстренное торможение. По другой информации – машинисты решили, что мужчина, находящийся на путях, пьян, и никак не отреагировали. Установить, было торможение или нет, должна комиссия ОАО «РЖД» и работники прокуратуры, расшифровав записывающее устройство.

В любом случае столкновения поезда с КАМАЗОМ было не избежать. В результате аварии произошел разрыв вагонов. Локомотив и три первых вагона перевернулись, один из них согнуло пополам. В нем находились три погибших женщины. Тела их извлекли только на следующий день. Как пояснил Михаил Смирнов, «заниматься извлечением тел ночью было нецелесообразно, мы понимали, что спасти там было некого».

Погибшие женщины ехали в одном купе, которое оказалось «на сгибе вагона».. Ночью спасатели, проводившие разведку, решили, что в вагоне четыре трупа.. После выяснилось, что одно из тел перерезало пополам, поэтому и произошла ошибка. Михаил Смирнов подтвердил – погибших в результате аварии трое.

Семь пассажиров, нуждающихся в медицинской помощи, были доставлены в Центральную больницу Тулунского района. 26 декабря шесть из них уехали домой. Поезд с теми, кто не пострадал, 26 декабря в 2.30 по московскому времени прибыл в Новосибирск. Всего, по уточненным данным, в пассажирском поезде №7 на момент аварии находилось 338 человек, в том числе – 45 членов поездной бригады.

26 декабря первый заместитель начальника Главного Управления ГО и ЧС по Иркутской области Михаил Смирнов рассказал журналистам о том, как работали спасатели на аварии пассажирского поезда №7 Владивосток-Новосибирск. По его словам, «спасатели МЧС перестраховались, однако это было нелишним». В целом работу по ликвидации аварии и спасению потерпевших он оценил, как стопроцентно качественную.

- Спасательная операция была сложная из-за отдаленности района, времени происшествия, - сказал Михаил Смирнов

Информация о чрезвычайном происшествии поступила на пульт 24 декабря в 23.10 по местному времени. Из Иркутска на место аварии сразу же была направлена оперативная группа ГО и ЧС во главе с полковником Михаилом Смирновым. В Тулунский район выехал и замминистра МЧС Геннадий Короткин. Ситуацию о проведенной работе контролировал лично губернатор Иркутской области Борис Говорин: новая информация к нему приходила каждый час.

Всего на спасательные работы было привлечено 83 специалиста, в том числе спасатели города Братска, Ангарска, Байкальский поисково-спасательный отряд. Участвовала в спасательной операции также Служба спасения Иркутской области. На месте организовали оперативный штаб и разбили палаточный лагерь для оказания первой помощи потерпевшим. Кроме того, на аварии была задействована специальная техника: 4 восстановительных поезда, 2 бульдозера, 2 погрузчика на базе К-700, кран «Ивановец».

Как рассказал Михаил Смирнов, такое количество спасателей пришлось привлечь из-за первоначальной неясности ситуации и масштабов катастрофы. Но перестраховочные меры, по мнению полковника Смирнова, не были лишними.

- Мы решили, что лучше перестраховаться, чем потом пожинать горькие плоды из-за непринятия какого-то решения, - сказал он.

Как подчеркнул Михаил Смирнов, результаты работы спасателей на аварии доказали, что недавнее объединение МЧС и Противопожарной службы было оправданным. По его словам, пожарные проводили спасательную акцию качественно и оперативно. Именно специалисты пожарной службы под руководством Игоря Кистенева и Михаила Тасенкова освободили из поврежденного вагона 11-летнего Илью Тимофеева. Без их помощи мальчик мог погибнуть.

- Пожарные спасатели первыми прибыли на место происшествия, оказали помощь всем, кто в ней нуждался. Работали очень слаженно и оперативно, - сказал Михаил Смирнов, - люди, которые там работали, будут представлены к награде.. Кроме того, губернатор области уже выразил свою благодарность всем, кто принимал участие в спасательной операции.

27 декабря сотрудники МЧС отмечают 13-ю годовщину со дня образования Государственной службы спасения. 24 декабря спасателям Иркутской области пришлось на деле доказывать, что они выполняют свою работу достойно. Михаил Смирнов пожелал своим коллегам «как можно меньше работать в практических ситуациях».

Как сообщили в Центральной районной больнице (ЦРБ) Тулунского района, 26 декабря шесть человек,

пострадавших в аварии пассажирского поезда, были выписаны. Их состояние признано удовлетворительным. Родственники раненных пассажиров увезли их домой, где пострадавшим будет оказана дополнительная помощь. Одна женщина до сих пор остается под наблюдением тулунских врачей, так как, пояснили в больнице, «есть некоторые проблемы с ее транспортировкой».

Напомним, что всего в результате аварии пострадало 10 человек: три женщины погибли (информация о четверых погибших не подтвердилась), семь человек были доставлены в ЦРБ Тулуна. Пятерым из них помощь была оказана сразу же. Две проводницы поезда за медицинской поддержкой обратились позже. Погибшие женщины являлись жительницами Находки. Среди раненных – жители Нижнеудинска, Находки, Красноярска и Новосибирска.

Кроме того, для всех пассажиров поезда №7, которых отправили утром 25 декабря в специальном железнодорожном составе, была организована сопровождающая медицинская поддержка. По связи передавалась информация о состоянии здоровья людей, переживших крушение. Поезд «вели» до пункта назначения - на случай, если кому-нибудь станет плохо в пути.

Во время следования нового состава до Новосибирска медицинская помощь никому не понадобилась. В 2.30 утра по московскому времени поезд прибыл в Новосибирск.

Там пассажиров и поездную бригаду встречали руководители новосибирской железной дороги, которые поблагодарили всех за проявленное мужество и терпение.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, БАЙКАЛ 👁 4624 29.12.2003, 09:39 📄 158
URL: <https://babr24.com/?ADE=10876> Bytes: 9112 / 9112 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)