

Катастрофа на ВСЖД: причины и версии

24 декабря в поселке Котик (15 км от Тулуна) в 22.35 по местному времени произошла железнодорожная катастрофа. Пассажирский поезд №7 «Владивосток-Новосибирск», следовавший на Запад, столкнулся с автомобилем КАМАЗ, груженным круглым лесом.

В поезде, потерпевшем крушение, находилось 469 человек (по другим данным, 338 человек), 45 – члены поездной бригады. В поврежденных вагонах ехали 224 пассажира. Те, кто не пострадал в аварии, были размещены в уцелевшие вагоны. Около 8.00 по местному времени «укороченный поезд» отправился дальше, согласно маршруту – в Новосибирск. С 8.05 по одному пути пропускают другие поезда, пока только в сторону Запада. В 14.20 был открыт путь № 1 на основном ходе Транссиба на перегоне Утай-Тулун, в 15.25 подано электронапряжение и разрешен проход поездов со скоростью 25 км/ч. Движение на этом участке начнется в ближайшее время, поезда на подходе. Об этом сообщил пресс-центр ВСЖД.

Всего в результате аварии было повреждено 120-150 метров железнодорожного полотна, 10 вагонов пострадало, четыре из них, по мнению Пирогова, не подлежат восстановлению.

На месте произошедшего ночью 24 декабря 2003 столкновения пассажирского поезда и автомобиля КАМАЗ работают сотрудники милиции и ФСБ. Как сообщили в пресс-службе Главного Управления ГО и ЧС, водитель КАМАЗА задержан и находится в местной милиции до выяснения всех обстоятельств. Вина задержанного пока не установлена.

По одной из версий, которой придерживаются сотрудники ВСЖД, в произошедшей трагедии виноват водитель лесовоза. По некоторым данным, он пытался переехать железнодорожный путь в неустановленном месте. Однако, улица, по которой двигался автомобиль, упирается в пути, а не пересекает их. Это признают и в ВСЖД. Кроме того, по информации пресс-службы ВСЖД, высота насыпи перед путями около 3 м. Так что намеренно водитель не мог переезжать железнодорожные пути. Более вероятно, что КАМАЗ, действительно, занесло, когда водитель потерял управление. Но что именно произошло дальше – пока неясно.

Так, пресс-служба железной дороги, говорит о том, что КАМАЗ «выехал на железнодорожные пути прямо перед идущим пассажирским поездом №7 Владивосток-Новосибирск, машинист применил экстренное торможение, но столкновения избежать не удалось ввиду крайне малого расстояния».

Однако, как рассказал «Байкальской Службе Новостей» заместитель мэра Тулунского района Сергей Пирогов, по другой версии, КАМАЗ оказался на железнодорожных путях за несколько минут до появления поезда. У автомобиля заглох двигатель (доказать это будет сложно – от КАМАЗА практически ничего не осталось). Водитель выбежал, чтобы остановить состав, который должен был появиться. По словам Сергея Пирогова, шофер успел пробежать около 350 метров навстречу поезду, размахивая руками. Но его приняли за пьяного, и поезд не остановился.

Причины того, почему автомобиль КАМАЗ выехал на железнодорожную трассу, вряд ли будут установлены доподлинно.

Впрочем, 350 м в любом случае для экстренной остановки недостаточно. Так, при скорости 60 км/час тормозной путь поезда составляет около 1000 метров. А поезд №7 двигался, согласно нормативам, со скоростью 80 км/час. Но торможение за 350 м до препятствия, возможно, позволило бы смягчить удар и избежать катастрофы.

Восстановлением точной картины происшествия занимаются сейчас специалисты ГО и ЧС, ФСБ, милиции, а также комиссия железной дороги под руководством Хасяна Зябировова первого заместителя президента ОАО «РЖД».

В результате столкновения пассажирского поезда №7 Владивосток-Новосибирск погибло 4 человека. Три женщины опознаны: Скоковская А.В., Лалетина А.П., Евдокименко И.И. Фамилия мужчины устанавливается.

Получили ранения 7 человек (5 пассажиров и 2 проводника):

Ахмедова Мавлюда Нанпиевна, 49 лет, проживает в городе Нижнеудинске.

Тимофеева Людмила Николаевна, 42 года, проживает в городе Находка.

Тимофеев Илья Григорьевич, 9 лет, проживает в городе Находка.

Данилов Александр Ильич, 49 лет, проживает в городе Находка.

Циркунова Анна Васильевна, 62 года, проживает в городе Красноярске

Шишкина Галина Гергиевна, 54 года, проживает в городе Новосибирске— проводник

Вебер Светлана Алексеевна, 34 года, проживает в городе Новосибирске – проводник

Травмированные находятся в Центральной районной больнице города Тулуна.

Родственники могут обращаться туда по телефонам:

8-395-30-2-15-41 – главный врач больницы.

8-395-30-2-13-15 – приемный покой.

8-395-30-2-13-89

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, БАЙКАЛ 4229 26.12.2003, 15:03 168

URL: <https://babr24.com/?ADE=10846> Bytes: 4448 / 4448 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)