

Катастрофа на ВСЖД: полная информация на 18:00

24 декабря в поселке Котик (15 км от Тулуна) в 22.35 по местному времени произошла железнодорожная катастрофа. Пассажирский поезд №7 «Владивосток-Новосибирск», следовавший на Запад, столкнулся с автомобилем КАМАЗ, груженным круглым лесом. Несколько пассажирских вагонов и локомотив сошли с рельс и перевернулись. В результате аварии, по последним данным, погибло 4 пассажира, 7 человек получили ранения. Возможно, число жертв вырастет.

В 9.00 губернатор Иркутской области Борис Говорин прокомментировал ситуацию после ЧП на железной дороге.

- Все необходимое для предоставления оперативной квалифицированной помощи пострадавшим сделано. Эвакуировано 224 человека. Остальные пассажиры отправлены далее по маршруту. На месте происшествия начальник ВС филиала РЖД Александр Касьянов, глава города Тулуна Андреев, все соответствующие происшествия структуры МЧС и УВД. Повреждения восстанавливаются. Причины и виновные трагедии выясняются.

Губернатор отметил слаженность действий спасателей и подчеркнул, что информация о ЧП поступает ему ежедневно.

Как сообщил «Байкальской Службе Новостей» заместитель мэра Тулунского района Сергей Пирогов, авария произошла в черте жилого поселка Котик. Водитель КАМАЗа, тулунский житель, не справился с управлением автомобиля (по некоторой информации у машины отказали тормоза) и выехал на железнодорожное полотно. Пути Транссиба проходят через жилой поселок, одна из улиц которого упирается прямо в железнодорожную трассу. Однако переезда там нет. Как сказал Сергей Пирогов, «это тупиковая улица, через железную дорогу она не ведет, там есть небольшой поворот к жилым домам». Именно на эту улицу вынесло автомобиль КАМАЗ, который под уклоном понесся к железной дороге. Водитель не смог вовремя сманеврировать и машина выскочила на железнодорожные пути. После чего КАМАЗ «заглох».

Водитель вышел из автомобиля и побежал по железнодорожному полотну, решив предупредить поезд о грозившей опасности. В это время по расписанию шел пассажирский состав «Владивосток-Новосибирск». Шофер пробежал ему навстречу около 350 метров от места аварии КАМАЗа.

- Водитель махал руками, пытаясь предупредить машинистов поезда. Однако они посчитали его нетрезвым и никак не отреагировали, - сказал Сергей Пирогов.

Поезд не остановился. Правда, по информации пресс-службы ВСЖД он начал экстренное торможение, но расстояния не хватило. Произошло столкновение, в результате которого локомотив и три первых вагона перевернулись, еще семь, в том числе вагон-ресторан, сошли с рельс. Один из вагонов, подталкиваемый другими, въехал во двор частного жилого дома. Всего поезд состоял из 20 вагонов.

По предварительным данным, погибли 4 человека (по другим данным - 3). Тела трех женщин уже извлечены из-под вагона. Их фамилии: Скоковская А.В., Лалетина А.П.,

Евдокименко И.И. Возможно, количество погибших возрастет. Как сообщил Сергей Пирогов, «один из вагонов согнуло пополам под углом в 90 градусов, его сейчас пытаются поднять, так что, вполне вероятно обнаружат еще тела погибших пассажиров». Водитель КАМАЗа и машинисты живы.

Семь человек получили ранения, но, по словам врачей местного ЦРБ, куда были доставлены пострадавшие, состояние пассажиров удовлетворительное. Первым пяти раненым пассажирам (среди них девятилетний Илья Тимофеев, у которого повреждена рука) помощь оказали сразу после аварии, двух проводниц доставили в больницу чуть позже.

В поезде, потерпевшем крушение, находилось 469 человек (по другим данным, 338 человек), 45 – члены поезда бригады. В поврежденных вагонах ехали 224 пассажира. Те, кто не пострадал в аварии, были размещены в уцелевшие вагоны. Около 8.00 по местному времени «укороченный поезд» отправился дальше, согласно маршруту – в Новосибирск. С 8.05 по одному пути пропускают другие поезда, пока только в сторону Запада. В 14.20 был открыт путь № 1 на основном ходе Транссиба на перегоне Утай-Тулун, в 15.25 подано электронапряжение и разрешен проход поездов со скоростью 25 кмч. Движение на этом участке начнется в ближайшее время, поезда на подходе. Об этом сообщил пресс-центр ВСЖД.

Всего в результате аварии было повреждено 120-150 метров железнодорожного полотна, 10 вагонов пострадало, четыре из них, по мнению Пирогова, не подлежат восстановлению.

На месте произошедшего ночью 24 декабря 2003 столкновения пассажирского поезда и автомобиля КАМАЗ работают сотрудники милиции и ФСБ. Как сообщили в пресс-службе Главного Управления ГО и ЧС, водитель КАМАЗа задержан и находится в местной милиции до выяснения всех обстоятельств. Вина задержанного пока не установлена.

По одной из версий, которой придерживаются сотрудники ВСЖД, в произошедшей трагедии виноват водитель лесовоза. По некоторым данным, он пытался переехать железнодорожный путь в не установленном месте. Однако, улица, по которой двигался автомобиль, упирается в пути, а не пересекает их. Это признают и в ВСЖД. Кроме того, по информации пресс-службы ВСЖД, высота насыпи перед путями около 3 м. Так что намеренно водитель не мог переезжать железнодорожные пути. Более вероятно, что КАМАЗ, действительно, занесло, когда водитель потерял управление. Но что именно произошло дальше – пока неясно.

Так, пресс-служба железной дороги, говорит о том, что КАМАЗ «выехал на железнодорожные пути прямо перед идущим пассажирским поездом №7 Владивосток-Новосибирск, машинист применил экстренное торможение, но столкновения избежать не удалось ввиду крайне малого расстояния».

Однако, как рассказал «Байкальской Службе Новостей», заместитель мэра Тулунского района Сергей Пирогов, по другой версии КАМАЗ оказался на железнодорожных путях за несколько минут до появления поезда. Причем, у автомобиля заглох двигатель (доказать это будет сложно – от КАМАЗа практически ничего не осталось). Водитель выбежал, чтобы остановить состав, который должен был появиться. По словам Сергея Пирогова, шофер успел пробежать около 350 метров навстречу поезду, размахивая руками. Но его приняли за пьяного, и поезд не остановился.

Причины того, почему автомобиль КАМАЗ выехал на железнодорожную трассу, вряд ли будут установлены доподлинно

Впрочем, 350 м в любом случае для экстренной остановки недостаточно. Так, при скорости 60 км/час тормозной путь поезда составляет около 1000 метров. А поезд №7 двигался, согласно нормативам, со скоростью 80 км/час. Но торможение за 350 м до препятствия, возможно, позволило бы смягчить удар и избежать катастрофы.

Восстановлением точной картины происшествия занимаются сейчас специалисты ГО и ЧС, ФСБ, милиции, а также комиссия железной дороги под руководством Хасяна Зябирова первого заместителя президента ОАО «РЖД».

В результате столкновения пассажирского поезда №7 Владивосток-Новосибирск погибло 4 человека. Их личности устанавливаются. Получили ранения 7 человек (5 пассажиров и 2 проводника):

Ахмедова Мавлюда Нанпиевна, 49 лет, проживает в городе Нижнеудинске.

Тимофеева Людмила Николаевна, 42 года, проживает в городе Находка.

Тимофеев Илья Григорьевич, 9 лет, проживает в городе Находка.

Данилов Александр Ильич, 49 лет, проживает в городе Находка.

Циркунова Анна Васильевна, 62 года, проживает в городе Красноярске

Шишкина Галина Гергиевна, 54 года, проживает в городе Новосибирске – проводник

Вебер Светлана Алексеевна, 34 года, проживает в городе Новосибирске – проводник

Травмированные находятся в Центральной районной больнице города Тулуна.

Родственники могут обращаться туда по телефонам:

8-395-30-2-15-41 – главный врач больницы.

8-395-30-2-13-15 – приемный покой.

8-395-30-2-13-89

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, БАЙКАЛ 👁 4911 25.12.2003, 18:01 📄 219

URL: <https://babr24.com/?ADE=10842> Bytes: 7550 / 7550 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)