

## В Тайшете закрыли ШПЗ. 200 человек остались без работы

В Тайшете ещё почти двести человек остались без работы. 29 декабря шпалопропиточный завод ВСЖД переводят в режим консервации. Рабочие места оставят только для шестерых. Остальные пойдут торговать, таковать, воровать.

И вот такое письмо по поводу пришло в редакцию «Бабра в Тайшете». К сожалению, автор не посчитал нужным назваться, оставив только адрес своей электронной почты.

«Большое спасибо, вы нам больше не нужны, завод закрывают на консервацию, вы сокращены!», - эти слова прозвучали на нашем заводе так неожиданно, как гром среди ясного неба. Может, закрытие нашего завода в масштабах нашей великой Родины не будет заметно, но еще 140 человек в городе с населением 35,5 тысяч человек получат статус безработного - это много.

Наш Тайшетский шпалопропиточный завод был перевезен из Красноярского края в 1935 году. В 2010 году мы отметили 75 лет. Завод в городе был одним из ведущих промышленных предприятий. Вся наша Родина опоясана железнодорожными путями и одной из составляющих этих магистралей и есть наши пропитанные антисептиком деревянные шпалы. В недалёком прошлом в нашей стране было 30 шпалопропиточных заводов, но с разделом СССР часть осталась на территории ближнего зарубежья. Оставшиеся заводы были в системе МПС. Но с нашей любовью всё менять: название улиц, городов, низших, высших подразделений мы стали подразделением ОАО « РЖД ». Работы было много, планы были большие, но, несмотря на все передряги в стране, мы ни разу не сорвали плана пропитки шпалы. Всегда показатели работы были прибыльными и поступления налоговых отчислений были ощутимы для города. В нашем небольшом городке было немало заводов с таким большим значением для строительства БАМа. Это, конечно же, наш шпалопропиточный завод, большой завод по ремонту дорожно-строительных машин (на всю Сибирь и Дальний Восток один такой) и немного позже был построен Тайшетский комбинат строительных изделий.

Но вот грянули 90-е годы и пошло. Законсервировали ТКСИ, затем ЗРДСМ. Сейчас эти «консервы» разграблены. Огромные корпуса стоят теперь как после бомбёжки. Нет в нашей стране такой охраны, которая смогла бы сохранить что- либо государственное. Но наш завод обошли стороной и лихие 90-е, и годы кризиса. Ведь людям и грузам в любое время нужно перемещаться, значит и поездам ходить, а отсюда и наши пропитанные шпалы были нужны в любой ситуации.

И вот теперь и наш завод переводят в разряд «консервы», а когда-то мы были стратегическим объектом с определёнными секретными данными. На наших пропитанных шпалах были построены подъездные пути Байконура, мы снабжали Дальний Восток узкоколейными шпалами, работали на Монголию, и где бы ни произошло какое-нибудь ЧП на железной дороге, мы были готовы выполнить любой план поставки пропитанных шпал для устранения последствий. А что уж говорить про БАМ! Всё снабжение шпалами было на нас. Ведь не зря про БАМ и наш Тайшет звучали песни Пахмутовой.

Но всё хорошее для нас и нашего завода осталось в прошлом, а что впереди? Идти работать с нашими специальностями некуда. Всё, кроме железной дороги и торговли развалено, сельское хозяйство - полный ноль, но и там стропальщики и пропитчики древесины не нужны. А ведь у нас дети и многие из нас живут в большинстве благодаря ссудам, кредитам и другим займам, и что теперь? Где взять средства для погашения? И всё это удовольствие нам устроили к 29 декабря. Для нас!

Не нужен календарь Майя, у нас уже наступил Армагеддон! С Новым годом, страна! Всё, что раньше было государственным, переходит в руки частников с московским управлением, как следствие, - уходит в небытие! Чем закончить эту попытку докричаться до тех ушей, которые могут всё: возродить промышленность, поднять сельское хозяйство, поднять на должный уровень железную дорогу, авиацию , сделать достойной старость и светлым будущее своему народу?

Дайте нам возможность работать! Не нужен этот профиль такого завода – зачем его рушить? Найдите применение оборудованию, площадям, рабочим рукам в другом полезном Родине деле!

[Ситуацию прокомментировал заместитель начальника ВСЖД Игорь Милостных:](#)

- Шпалопропиточный завод действительно остановится на консервацию, и там останется только шесть человек. Из восьми шпалозаводов, работающих сейчас на территории РФ, продолжат свою деятельность только два. Тайшетский попал под сокращение в силу ряда причин. Главная из них – устаревшее оборудование. Зато совсем неподалёку, в Решотах, подобный завод будет работать и дальше.

Причина почти тотального закрытия шпалопропиточных заводов в том, что сегодня мы кладем пути исключительно на железобетонную шпалу. Два года назад ВСЖД имела около 13% уложенных на железобетонные шпалы путей. Сегодня таких 32%. К 2016 году весь Транссиб от Юрт до Петровского завода (в разрезе ВСЖД) будет на сто процентов закрыт железобетонной шпалой. Поэтому те объёмы деревянной, пропитанной шпалы, что были раньше, сегодня уже не нужны.

196 человек остались без работы. По возможности мы будем их трудоустраивать на другие железнодорожные предприятия. Вопрос о перепрофилировании ШПЗ пока не рассматривался.

Автор: Андрей Лаховский © Babr24.com ОБЩЕСТВО, 12645 20.10.2012, 09:58 2235

URL: <https://babr24.com/?ADE=109372> Bytes: 5050 / 5035 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Андрей Лаховский**, редактор политической информации NewsBabr.com.

На сайте опубликовано 1349 текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)