

Дело «1880»: как дербанили иркутский автовокзал. Часть II

В распоряжении редакции БАБРа оказались документы, из которых следует, что областные чиновники самого высокого ранга принимали участие в распродаже имущества Иркутского автовокзала.

Кризис в «Автоколонне 1880», разразившийся в 2011-12 годах, имеет очень неприятную предысторию. Прежде всего, он связан с ураганной деятельностью псковичей **братьев Асадчих**, чьи управленческие «talанты» поставили стратегическое предприятие региона на грань банкротства. С деталями этого темного дела можно ознакомиться в первой части нашего расследования:

Дело «1880»: как дербанили иркутский автовокзал. Часть I: </?IDE=108445>

Сегодня мы расскажем о другом. Не секрет, что у любых махинаций с государственным имуществом в нашей стране есть надлежущая властная крыша – ментовская, чиновничья или судебная. Есть все основания полагать, что в случае с «Автоколонной» одновременно работали все три выше названных рычага коррупционного влияния.

В первой половине 2011 года Минимущество региона, возглавляемое в то время «варягом» **Михаилом Карасевым**, торжественно объявило о том, что «Автоколонна» начала приносить прибыль. Впервые за десять лет! Есть повод для радости. Особенно если не знать подробностей того, как добывались означенные деньги.

Из имеющихся в нашем распоряжении документов следует, что прибыль «Автоколонне» приносила вовсе не деятельность Иркутского автовокзала, с территории которого осуществляются пригородные междугородние пассажирские перевозки по двум с лишним десяткам направлений, а распродажа различных активов.

Взглянем на заседание Совета директоров ОАО «Автоколонна 1880» за **1 июля 2011 года**. На повестке дня, в частности, вопрос о предварительном одобрении сделки по продаже здания материального склада с холодным пристроем площадью 390 кв. метров, а также части здания ремонтно-механических мастерских площадью 1302 кв. метров с прилегающим к входу земельным участком. Общая сумма двух сделок, согласно финансовой оценке ООО «Версия» от 24.06.2011 г. – 27 млн. 500 тыс. рублей.

Окончательное решение по продаже активов было принято на Совете директоров **25 ноября 2011 года**. Сделку одобрили, однако недвижимость и землю сбывали с рук по более низкой цене – всего за 24,6 млн. рублей. Данная сумма обосновывается на финансовом анализе рыночной стоимости все той же ООО «Версия». Вот только анализ, если верить Протоколу заседания Совета директоров, ООО провело – внимание – 10.11.2012 года. То есть в недалеком будущем.

Деньги от продажи руководители «Автоколонны» проели стремительно – 6,6 млн. на погашение налоговой задолженности, 8 млн. – на расчет с подрядчиками, осуществлявшими ремонт Автовокзала, 10 млн. – на погашения долга перед частными перевозчиками.

На уже упомянутом заседании от 25 ноября была одобрена еще одна сделка с землей. ООО ПФК «Сибатом» были проданы два участка пешеходной зоны около Автовокзала площадью 150 и 161 кв. метров. Деньги от продажи (200 тыс. рублей) руководитель ОАО **Андрей Асадчий** решил направить на строительство некоего «ограждения по периметру Автовокзала».

Вырисовывается печальная картина: насущная деятельность «Автоколонны» (ремонт зданий, выплата зарплаты работникам, расчет по кредитам) производилась не за счет извлечения прибыли из пассажирских перевозок и оптимизации иных активов, а исключительно благодаря распродаже собственности по весьма сомнительным ценам. Скажем проще – «Автоколонна» при Асадчих проедала сама себя.

Важно подчеркнуть - все решения, принятые 11 июля и 25 ноября 2011 года, полностью одобрил Совет директоров, возглавляемый ныне покойным министром жилищной политики, энергетики и транспорта области

Петром Ворониным, а также главным акционером ОАО – областным Минимуществом, где заправлял **Михаил Карасев**. Учитывая, что в Иркутск «эффективный менеджер» Асадчих приехал по приглашению тогдашнего зама Воронина **Дмитрия Разумова** (впоследствии вице-мэра Иркутска), складывается довольно занятное властное трио. По данным источников БАБРа, именно эти товарищи всячески лоббировали сделки по продаже имущества ОАО и прикрывали Асадчих от неприятных вопросов со стороны специалистов компетентных контролирующих ведомств.

Ситуацию комментирует известный юрист Виктор Григоров, долгое время представлявший интересы трудового коллектива «Автоколонны» и хорошо разбирающийся в специфике управления интересующим нас предприятием:

—Асадчие не зарабатывали денег пассажирскими перевозками, потому что они не транспортники. Я предполагаю, что их туда поставили вовсе не для поднятия производительности в «Автоколонне». Предприятие умирало. Прибыль, которую они рисовали в своих отчетах, она дутая – потому что получена не от работы «Автоколонны», а от продажи активов.

Воронин, зная что «Автоколонна» не приносит прибыли, позволял распродавать имущество. Продавались здания, участки, техника. Используя свои возможности, в частности, в Министерстве транспорта, Воронин и компания «Автоколонну» пилили, пилили, пилили.

Вместо послесловия:

В следующей части нашего расследования мы расскажем о других непубличных коммерческих сделках государственного ОАО, а также о том, кто еще из высокопоставленных областных чиновников мог быть заинтересован в масштабной распродаже имущества «Автоколонны».

Автор: Леонид Федоров © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 👁 33298 03.10.2012, 00:35 📌 2554
URL: <https://babr24.com/?ADE=108975> Bytes: 5388 / 606 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ИРКУТСКИЙ АВТОВОКЗАЛ \(АВТОКОЛОННА 1880\)"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

