

## Дорога в оффшор имени "Единой России"

Идея муниципальных дорожных фондов витает в окол властном воздухе уже некоторое время. Однако на деле создание таких структур может обернуться очередным распильно-откатным фортелем.

В последнее время в коридорах федеральной власти участились разговоры о скором создании Бимуниципальных дорожных фондов. В эти структуры предполагается вливать федеральные деньги, причем, полученными средствами муниципалитет будет сам, без палочного надзора сверху. Недавно данную идею начали лоббировать и представители «**Единой России**».

Что касается Иркутской области, то здесь главным апологетом проекта муниципальных дорожных фондов выступает секретарь ИРО ЕР **Сергей Тен**.

По мнению Тена, создание муниципальных дорожных фондов станет реальным шагом для изменения ситуации в дорожной отрасли территорий. Депутат приводит безрадостную статистику - на федеральных трассах нормативным требования соответствуют всего порядка 38 % дорожного полотна, во многих регионах процент недоремонта **приближается к 80 %**.

*«Какими бы ни были замечательными наши федеральные трассы, если вовремя не ремонтировать, не реконструировать и не строить муниципальные дороги, до федерального населению вряд ли удастся добраться»,* - констатирует г-н Тен.

Единоросс уверен - с созданием муниципальных дорожных фондов у глав местных поселений появится **уверенность в завтрашнем дне**, возможность планирования дорожных работ.

Между тем, у многих экспертов сама идея дорожных фондов вызывает **резонный скепсис**. Проводки денег через фонды остаются закрытыми от интересующихся. Зачастую, многомиллиардные суммы отображаются в бюджетах регионов одной мало о чем говорящей сточкой «средства дорожного фонда». Так в Иркутской области аудиторы КСП уже высказывались в том духе, что Дорожный фон **«не совсем открыт, и не совсем прозрачен»**. К расходованию средств фондов также есть ряд серьезных нареканий.

И это все – только об областных фондах, за которыми, как ни крути, следит как местное, так и федеральное правительство, и за **распил** которых, в конечном счете, отвечает губернатор. Если уж здесь непрозрачно и неоткрыто – каково оно будет в муниципалитетах? То, что на уровне субъекта РФ является «серой зоной» экономики на уровне муниципалитета превратится в банальный **оффшор**.

Здесь встает вопрос о том, кто является выгодополучателем от создания подобных денежных «карманов». Очевидно – тот, кто данный проект лоббирует. Тем более, что некий высокопоставленный иркутско-московский единоросс уже давно приглядывается и к областному Дорожному фонду.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)