

# Бульдоги под ковром схватились за дорожную кубышку

Создание нового Министерства транспорта в Правительстве Прибайкалья обернулось нешуточной кулуарной борьбой. Немудрено – на кону более 6 миллиардов рублей.

Буквально на днях широкой общественности стало известно, что в области в скором времени появится новое министерство - Развития транспорта и дорожного хозяйства. Между тем, в коридорах и кабинетах Серого дома об этом событии знали, похоже, достаточно давно. Во всяком случае, за кресло нового министра уже успела разгореться серьезная схватка.

Это более чем объяснимо. Областной Минтранс будет отвечать за всю дорожную отрасль, что подразумевает под собой полный контроль над одной из самых больших кубышек областного бюджета – Дорожным фондом. Сейчас в этом крайне непрозрачном «сером» кошельке сосредоточено около 6,5 млрд. рублей. Солидный ломоть.

По данным источников БАБРа в Заксобрании и Правительстве, своего человека во главе всемогущего дорожного ведомства хочет видеть секретарь ИРО «Единой России» Сергей Тен, чей семейный асфальто-битумный бизнес под брендом ЗАО «Труд» напрямую зависит от тендеров и конкурсов, которые будет объявлять новое министерство.

Источники сообщают, что г-н Тен развернул кипучую деятельность по лоббированию кандидатуры Александра Архангельского. Того самого, который с треском продул мартовские мэские выборы в Нижнеудинске. Этому предшествовали достаточно любопытные события. В начале 2012 года Архангельский был поддержан Теном во внутрипартийных праймериз и был выдвинут на пост главы Нижнеудинска в качестве официального кандидата «медвежьей» партии. Это привело к расколу внутри ИРО ЕР – некоторые единороссы-тяжеловесы выступили категорически против выдвижения Архангельского и повели на выборы своего кандидата, железнодорожника Александра Путова, который в итоге и стал новым мэром. Особую пикантность ситуации придает то, что на выборы г-ну Путов шел от «Справедливой России». Будни прибайкальской политики во всей красе.

После нижеудинского провала Тен не бросил Архангельского на произвол судьбы. Наш источник в ЗС характеризует ситуацию следующим образом: «Он (Тен – прим.) забрал Архангельского к себе (в Иркутск – прим.), где тот до последнего времени и крутился». Судя по всему, теперь главный прибайкальский «медведь» наконец-то нашел своей креатуре подходящее применение.

В этом свете уже не так странно выглядит недавнее скандальное удаление депутата Андрея Кайдаша из рядов «Единой России». Глава ОАО «Дорожная служба Иркутской области» Кайдаш долгое время оставался одним из главных дорожных боссов региона и, по некоторым данным, в этом качестве поураганил самым серьезным образом. Есть сведения, что в опалу Кайдаш попал с одобрения секретаря ИРО ЕР. Учитывая, что «Дорожная служба», скорее всего, уйдет в подчинение создаваемому Минтрансу (т.е. будет напрямую зависть от решений нового министра), подобные действия со стороны г-на Тена выглядят вполне логичным стратегическим шагом. Картина маслом: поставить наверх своих – министра и директора государственного ОАО – и получить контроль над заветным 6,5 миллиардным полуофшорным Дорожным фондом. Есть где развернуться опытному бизнесмену-дорожнику.

Впрочем, не все еще решено. По данным источников БАБРа, тандему Архангельский/Тен противостоят очень серьезные силы, как в Правительстве, так и в Заксобре. Более того, поговаривают, что даже коллеги по ИРО ЕР активно саботируют любые действия собственного секретаря.

Так или иначе, окончательное решить вопрос нового министерства и его руководства предстоит губернатору Сергею Ерощенко, который до сих пор не был замечен в необдуманных и непоследовательных кадровых назначениях.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)