

Автомобили "договорятся" друг с другом: новый эксперимент США

Современные автомобили пока не разговаривают с водителями - в отличие от "умной машины" КИТТ в телефильме "Рыцарь дорог" - а вот возможность общаться между собой по беспроводной сети у них есть. На практике это может оказаться гораздо полезнее.

Тысячи водителей-добровольцев в штате Мичиган начали испытывать сетевую систему "автомобиль-автомобиль", которая поможет сделать дорожное движение безопаснее.

Министерство транспорта США запустило новый проект, который продлится год и станет самым большим подобным экспериментом в реальности. В нем участвуют около 3000 легковых и грузовых автомобилей и автобусов, а проходит он в городе Энн-Арбор (штат Мичиган). Суть эксперимента - в тестировании бортовой Wi-Fi-системы, которая позволяет автомобилям обмениваться беспроводными сообщениями между собой и с приборами для управления движением. Такая система сможет предупреждать водителей о возможных столкновениях на слепых перекрестках или о транспортных средствах, покидающих зону видимости.

"Эта передовая технология предлагает реальные перспективы для повышения безопасности движения и улучшения пропускной способности дорог", - отметил в официальном заявлении секретарь Министерства транспорта США Рэй ЛаХуд.



США надеются, что технология "сетевых машин" сможет существенно повысить безопасность на дорогах

Национальное управление безопасностью движения на трассах (NHTSA) спрогнозировало, что технология "сетевых машин" сможет помочь избежать (либо значительно облегчить последствия) четырех из пяти аварий с участием добросовестных водителей.

Сетевые технологии могут стать ключевым элементом любых самоуправляемых машин, разрабатываемых в будущем. Автомобили смогут быстро реагировать на угрозы столкновений или дорожные предупреждения - предполагается, что это повысит безопасность на дорогах сильнее, чем если бы системы информировали о проблемах водителей.

"Средства связи "автомобиль-автомобиль" могут в перспективе принципиально изменить правила дорожной безопасности. Но мы должны понять, как эффективно применять такие технологии в реальных условиях?" - говорит администратор NHTSA Дэвид Стрикленд.

Стартовавшие на днях дорожные испытания - это второй этап правительственного проекта "безопасность водителя". NHTSA планирует в течение года собирать данные эксперимента, после чего, возможно, примет

решение о распространении таких технологий безопасности на большее количество автомобилей в США.

Согласно официальному заявлению, 90% испытавших эту технологию в рамках проекта Министерства транспорта хотят, чтобы подобные средства безопасности были установлены в их личных машинах.

Но мир с машинами, общающимися между собой по беспроводной сети, также создает новые риски. Любая сеть может быть подвержена проблемам взлома и компьютерных вирусов – это новый вызов автомобильной безопасности.

Автор: Артур Скальский © C-news АВТО-МОТО, МИР 👁 2386 02.09.2012, 10:34 📌 478

URL: <https://babr24.com/?ADE=108238> Bytes: 2976 / 2849 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)