

# В России впервые прошел чемпионат по шоссейно-кольцевым мотогонкам World Superbike

В минувшее воскресенье, 26 августа, Россия впервые приняла у себя престижнейший чемпионат по шоссейно-кольцевым мотогонкам World Superbike (WSBK), собравший на подмосковных трибунах автодрома Moscow Raceway более 30 тысяч человек. Российские поклонники «Большого» мотоспорта получили возможность лично понаблюдать за захватывающим состязанием с участием более чем сотни пилотов из двадцати стран мира.

Даже дождь, прошедший в первые часы российского этапа WSBK, не внес существенных корректив в расписание дня и не помешал болельщикам удовлетворить свой «спортивный аппетит», который особенно разгорелся из-за статусности этого вида спорта. Можно быть уверенным, что этот день надолго запомнится российским любителям мотогонок. Всемирно известный гонщик Макс Бьяджи из команды Aprilia Racing в интервью российским журналистам перед началом заездов поделился своими впечатлениями о России и о трассе Moscow Raceway: **«Я рад, что в Россию пришло время супербайков! Трасса и правда прекрасная, но есть проблема: с утра прошел дождь, и мы не уверены, что покрытие просохнет, так что не знаем какую резину ставить на мотоциклы»**, — отметил Бьяджи.

Винченцо Трани, председатель совета директоров компании Concern General Invest, генерального партнера сразу двух итальянских команд Aprilia Racing и Ducati Red Devils Roma, выступивших на российском этапе WSBK считает, что Россия, получившая право на проведение мотогонок серии «MotoGP», быстро и качественно справилась с задачей, обеспечив себе контракт с серией «Супербайк» на 10 лет. **«SUPERBIKE — событие мирового масштаба, которое впервые проходит в России, конечно, я не мог не выступить партнером команд — надежд не только и итальянского, но и мирового мотоспорта, у которых, как я думаю, после прошедших гонок появилось ещё больше российских болельщиков»**, — говорит Винченцо Трани. **«Обычно автодромы строятся 10–12 лет, а здесь это заняло всего полтора года. Причем получилась одна из лучших в мире трасс! Ведь большинство поворотов здесь гонщикам приходится выполнять в левую сторону, а это неудобно, а значит — зрелищно. Подтверждением тому — четыре мотоциклиста, вылетевших с трассы»**, — поделился своим впечатлением о треке Moscow Raceway Винченцо Трани.

Еще в начале квалификационных заездов, прошедших 24-25 августа, многие пилоты прозвали трасу «Микки-Маусом Raceway», тем самым охарактеризовав сложность многочисленных левых виражей. Подобных поворотов немного даже на знаменитом «Нюрнбург-ринге», считающимся одной из самых сложных трасс в мире. Именно там 9 сентября пройдет следующий этап WSBK.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)