

Ущемление прав работников Иркутского авиационного завода

Иркутский авиационный завод – филиал ОАО «Корпорация «Иркут» всем известен не только в городе Иркутске, где он находится, но и во всем мире. Известность это вполне заслужена, ведь предприятие производит одни из самых лучших самолетов, которые пользуются спросом.

Выручка ОАО «Корпорация «Иркут» за 9 месяцев 2011 года составила 1 023 595 тыс. долл. США. Чтобы изготовить одну единицу техники, нужно вложить в производство множество ресурсов. Из этих ресурсов можно выделить один, который занимает по важности одно из первых мест – это люди. Именно руками людей, руками высококвалифицированных специалистов и рабочих производится авиационная продукция. Их вклад в производство является неотъемлемой частью успеха Иркутского авиационного завода – филиала ОАО «Корпорация «Иркут». Но, к сожалению, этот вклад не всегда оценивается по достоинству и как показала жизнь трудовые отношения работодателя (ОАО «Корпорация «Иркут») и рабочих складываются не лучшим образом.

Так, к примеру, работники цеха 241 Иркутского авиационного завода обращались открытым письмом в редакцию газеты «Иркутский авиастроитель», учредителем которой является ОАО «Корпорация «Иркут», и редакционный совет которой состоит практически из одних руководителей Иркутского авиационного завода. Данным письмом работники цеха 241 пытались привлечь редакцию газеты «Иркутский авиастроитель», руководство ОАО «Корпорация «Иркут» к решению своей насущной проблеме – низкой заработной платы. Открытое письмо в «Иркутском авиастроителе» опубликовано не было, и редакция газеты не предоставила рабочим никакого ответа.

Обидно знать, что благодаря твоему труду появляется на свет авиационная продукция высшего качества, а ты за это не получаешь достойную оплату труда и твои проблемы никому не нужны. После открытого письма работники цеха 241, а так же работники других цехов агрегатно-сборочного производства, направили президенту ОАО «Корпорация «Иркут» обращение, в котором указали, что тарифная сетка рабочих основных специальностей разработана на дворников. Только после этого руководство ОАО «Корпорация «Иркут» предприняло шаги. Рабочим подняли тарифы и одновременно с этим уменьшили премию, в итоге уровень заработной платы остался приблизительно на прежнем уровне. В общем, с чем были с тем и остались. И такое отношение работодателя не может не сказаться в конечном итоге на качестве, на затратах производимой продукции.

Официальная средняя заработная плата на Иркутском авиационном заводе в 2011 году в ноябре месяце составила 29922 рубля. Многие работники удивляются как это возможно, если они и 20 тысяч не получают. Если у рядового работника заработная плата переваливает за 30 тысяч рублей, то, как правило, работник живет на Иркутском авиационном заводе, подолгу не появляясь дома и не видясь с семьей.

На Иркутском авиационном заводе присутствуют многочисленные факты нарушения трудового законодательства, не выплачивается заработная плата в полном объеме в установленные коллективным договором сроки, осуществляется и служебное преследование и дискриминация работников по признакам их членства и не членства в профсоюзных организациях.

В то же время первичная профсоюзная организация ОАО «Корпорация «Иркут», чей профком представляет в своем лице всех работников ОАО «Корпорация «Иркут», интересы и права рабочих не защищает и не отстаивает надлежащим образом.

В результате 5-го сентября 2011 года из-за многочисленных правонарушений работодателем (ОАО «Корпорация «Иркут») и его представителями в отношении работников, не справедливой оплаты труда, отсутствия гарантий соблюдения коллективного трудового договора, не восстановления прав рабочих со стороны первичной профсоюзной организации ОАО «Корпорация «Иркут», являющейся едиными представительным органом работников, была учреждена независимая первичная профсоюзная организация

«ЗАЩИТА» (НППО «ЗАЩИТА»).

Казалось бы, теперь, имея свой независимый профсоюз, работники смогут отстаивать свои интересы, ведь прав у профсоюзов в соответствии с международным и Российским законодательством очень много. Однако как оказалось, руководству ОАО «Корпорация «Иркут» законы не писаны. Первым делом уволили незаконным образом работника, избранного учредительным собранием председателем НППО «ЗАЩИТА», Савостьянова А.С. При чем стоит отметить, что это увольнение Савостьянова А.С. уже было вторым по счету за 2011 год (после первого увольнения Савостьянов А.С. был восстановлен судом). Далее руководство Иркутского авиационного завода начало делать вид, что никакого профсоюза и не было, и все требования и запросы НППО «ЗАЩИТА» просто игнорировало, тем самым нарушая конституционные права работников, права НППО «ЗАЩИТА» и ее членов в соответствии с Трудовым кодексом РФ, Федеральным Законом «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности».

НППО «ЗАЩИТА» обращалась в Ленинский районный суд г. Иркутска, но безуспешно. Судья Самсонова О.В. отказалась принять иск к ОАО «Корпорация «Иркут», так как по ее мнению госпошлина была оплачена не надлежащим образом. В соответствии с налоговым кодексом РФ спор, вытекающий из трудовых отношений, госпошлиной не облагается.

Не видя иного выхода НППО «ЗАЩИТА» 26.06.2012 года по всем фактам нарушения законодательства направила заявление президенту РФ, генеральную прокуратуру РФ, следственный комитет РФ, Федеральную службу по труду и занятости РФ, ФСБ РФ. Есть мнение, что данное заявление послужило причиной недавней отставки президента ОАО «Корпорация «Иркут» Федорова А.И.

На членов НППО «ЗАЩИТА» и их родственников, работающих на Иркутском авиационном заводе, до сих пор руководством Иркутского авиационного завода оказывается давление. Результатом такого давления недавно стала забастовка, объявленная первым заместителем начальника производственно-диспетчерского управления Иркутского авиационного завода Слесаренко В.Р., которая продолжается на сегодняшний день.

В настоящее время НППО «ЗАЩИТА» направила ряд заявлений в государственные органы о фактах нарушений трудового законодательства на Иркутском авиационном заводе. Срочных мер по устранению данных нарушений пока не принято. Возможно, дело затягивается благодаря тому, что три руководителя Иркутского авиационного завода являются депутатами законодательного собрания Иркутской области, думы города Иркутска. Так же депутатом является и председатель ППО ОАО «Корпорация «Иркут» Зуев А.П. Не смотря на то, что все «схвачено», НППО «ЗАЩИТА» не собирается сдаваться, а будет бороться до победного конца.

Мы все имеем право на достойную оплату труда, на нормальные условия труда и отдыха, на соблюдение работодателем наших конституционных прав.

Профсоюзный комитет НППО «ЗАЩИТА»

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, МИР 👁 18460 27.08.2012, 18:28 📄 1138

URL: <https://babr24.com/?ADE=108094> Bytes: 6676 / 6669 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)