

## Мост в никуда

Россию времен Владимира Путина можно сравнить с гигантским вантовым мостом на остров Русский – дорого, амбициозно, многообещающе, но в тоже время бесцельно, бессмысленно и беспощадно.

1 августа знаменитый мост через пролив Босфор Восточный, соединяющий Владивосток и остров Русский, наконец-то был открыт для сквозного движения всех видов транспорта. Несколькими днями позже мост торжественно освятила РПЦ МП - митрополит Владивостокский и Приморский Вениамин и епископ Иннокентий прошли с двух сторон моста и встретились на середине. Строителей могучего сооружения наградил местный губернатор, причем, случилось это еще в мая, после чего все СМИ порадовались безупречной в своей кафкианской абсурдности новости: «Мост, который накануне открыл премьер Дмитрий Медведев, закрыли».

И вот теперь мост все ж окончательно распечатали. Говорят, в первые дни чуть ли не весь Владивосток рванул покататься по новенькому асфальту. Совсем недавно я видел мост собственными глазами – величественное зрелище, кроме шуток. Конечно, раскрашенные в бело-сине-красный ванты не могут вызвать ничего кроме понимающей улыбки, однако сам мост, как произведение инженерной мысли, заслуживает искреннего восхищения.

Вопрос в другом – кому оно надо? Путевод на остров Русский заявлялся как важнейший инфраструктурный проект, этакий спасательный круг для жителей столицы Приморья. Мол, без моста Владивосток задыхается в пробках. И действительно – задыхается. Правда, это относится к совсем другому мосту – через бухту Золотой рог в центре города. К слову, постройка второго моста также близка к завершению.

А что же остров Русский? Для 99,9% жителей РФ это просто звучное название, лакмусовая бумажка, упоминаемая только в связи с саммитом АТЭС и возведением упомянутого вантового монстра. И неспроста. Я съездил на Русский и так и не смог найти для себя ответа на простой вопрос – зачем этому острову мост, тем более такой? Засушливый клочок земли, практически лишенный пресных источников воды и хоть каких-нибудь природных красот. Пара полуразбомбленных вымирающих поселков, где нет ни работы, ни перспектив. Менее чем пятидесятичное население легко перевозится на двух паромах, которые вполне регулярно курсируют между материком и островом. Для сравнения: площадь Ольхона – 730 кв. километров, Русского – 97 кв. километров.

Ах, да, я забыл про Дальневосточный тихоокеанский университет, расположенный на острове. Ведь мост строился, чтобы орда студентов могла без лишних усилий приезжать и уезжать с Русского. Однако тут надо понимать, что ДВУ был создан на базе сразу четырех приморских ВУЗов, большинство его корпусов в любом случае будет находиться во Владивостоке. Да и вообще – никакого практического смысла возводить комплекс учебных зданий вдали от всей городской инфраструктуры не было. На материке места хватало. Обычный выпендрей.

Недавно стало известно, что мост через Босфор Восточный уступил лидерство по высоте пилонов мексиканскому мосту «Бастион». Казалось бы – ну и бог с ними, с этими рекордами. Однако внимательней присмотревшись к мексиканскому собрату, становится понятно, что наш мост уступает ему не только в части технических характеристик, но и в главном – здравом смысле. Мост «Бастион», проложенный над огромным каньоном, соединяет штаты Синалоа и Дуранго и экономит 6 часов времени в дороге для сотен тысяч (если не миллионов) жителей Мексики. Очевидно, что Владивостокский мост будет экономить время исключительно для Альфа-Володи и его друзей, буде те раз в пятилетку захотят посетить «остров Путина» - именно так Русский называют жители столицы Приморья.

Ну и совсем мелкая деталь – мексиканский мост обошелся налогоплательщикам в один с небольшим миллиард долларов, российский - почти в два с половиной. Распил, откат, занос? Не, не слышал.

Не без горечи констатирую - мост через Босфор Восточный – роскошная открытка для туристов, обложка глянцевого журнала, строчка в Книге рекордов Гиннеса, но не более того.

Сочи-2014, ЧМ-2018, саммит АТЭС... это необузданное стремление к дорожущим и, в общем-то, лишенным

всякого рационального свойства стройкам нельзя объяснить ничем другим кроме как личными хотелками одного престарелого уже товарища из Ленинграда. Присовокупим к этому всякие «дворцы в Геленджике», личные автотрассы, яхты и получим на выходе весьма странную картину – полунищую страну, грязную в повальном воровстве, уголовщине, мракобесии, и восседающего на пышном кремлевском стуле альфа-Володю, которому сегодня хочется построить мост, завтра – поиграть в футбол, а на выходных – покататься на лыжах. А особо радует, что все эти радости жизни одного отдельно взятого правильного пацана подаются как общегосударственные достижения и оплачиваются из карманов простых россиян.

Да, в России научились стоять красивые вантовые мосты. Но ведут они в никуда.



Автор: Андрей Темнов © Babr24.com СТРАНА, ИРКУТСК 👁 16913 15.08.2012, 16:38 📌 1148

URL: <https://babr24.com/?ADE=107836> Bytes: 5072 / 4837 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)