

«Главам администраций нужны не кожаные кресла, а табуретки. Чтобы не сидели»

По старинке в деревнях главу администрации чаще называют председателем сельсовета. И в понимании тех же людей деревенский мэр – это человек в приличном возрасте. Он бывший колхозник, директор лесопилки или школы. В Тайшетском районе мы нашли 30-летнего главу администрации. Его председателем сельсовета не называют.



Руслан уверен: можно пять лет просто сидеть в кресле главы администрации, протирать штаны и вообще ничего не делать. Даже бумажки не перебирать.

Руслана Леоненко в прошлом декабре избрали главой Староаккульшетской администрации. В избирательную кампанию ему пришлось немало попотеть. Соперники – их было десять – сплошь матёрые. Среди них пара бывших милицейских чинов, сельскохозяйственные деятели, учителя и пенсионеры. В основном все фамилии – примелькавшиеся и успевшие порядком надоесть.

Леоненко, хоть и с небольшим отрывом, но победил. Скорее всего, от нового главы администрации, который только недавно вышел из возраста дискотек, пива и тусовок, великих свершений не ждали. А он удивил.

Мы едем с ним на белых «Жигулях» по просёлочной дороге. Глава администрации уверенно обруливает кочки и ямы: все их он знает наперечёт.

- «Жигули» - явно не самая удачная машина для поездок по таким дорогам, - делится Руслан. - Она мне досталась в наследство от предыдущей администрации. До сих пор не могу понять, почему не приобрели УАЗик или «Ниву». Мы хоть и находимся в пригороде, а проехать-то невозможно. Особенно после дождей.



Мачты высоковольтных линий Тайшетского алюминиевого завода. Всё это счастье располагается на территории Старо-Аккульшетского муниципального образования.

В юрисдикции Староаккульшетской администрации село Старый Акульшет, железнодорожная станция Акульшет и деревня Парижская Коммуна. С общей численностью населения около полутора тысяч человек. От столицы муниципалитета в райцентр ведёт асфальтированная дорога. Недавно её мало-мальски залатали. Ещё недавно она была испещрена выбоинами и ямами, которые незнакомого с маршрутом водителя запросто могли отправить на тот свет.

Расстояние – около семи километров. По обеим сторонам дороги – картинка, приковывающая внимание: на полях работает сельскохозяйственная техника. Вроде и ничего замысловатого, да только многие в этой стране такого зрелища не наблюдали с начала девяностых.

- После работы на «железке» тяжело было, - размышляет Леоненко. - Там жёсткая дисциплина, и приказы не обсуждаются. Здесь же элементарные вопросы могут решаться месяцами. Хотя зачастую цена таких вопросов – два-три телефонных звонка. Поэтому точно знаю, что специалисты моей администрации могли бы работать лучше и быстрее. И КПД явно должен быть выше. Стратегия у власти такая, что ли? – всё решать через долгий ящик. Нужно ехать – поехали! Нужно идти – пошли!

Руслан уверен: можно пять лет просто сидеть в кресле главы администрации, протирать штаны и вообще ничего не делать. Даже бумажки не перебирать. Только заглядывать в кассу за зарплатой. А потом с этими успехами проще простого переизбраться ещё на пять лет.

- Поэтому у главы администрации не кресло должно быть, а табуретка! И если сидит без дела глава – сидит вся администрация. Глава в движении, - и подчинённым не остаётся ничего, только шевелиться! Восемь утра пикнуло – и ты уже вспотеть должен от того, что работаешь непонятно сколько.

Слова свои Леоненко подкрепляет творчеством. В подвластных ему населённых пунктах отсыпаны гравием дороги. Не до последнего метра, конечно, и до состояния нормальных этим дорогам ещё далеко. Но «Жигули» прут по ним уверенно.

В Старом Акульшете довёл до ума летний водопровод: теперь вода из него не сочится, а бежит как полагается. Копали землю и меняли трубы вечерами, до полуночи. Потому что в рабочее время арендуемая техника была занята своей работой.



Из всех достопримечательностей в центре Парижа - только гуси.

В Парижской Коммуне в начале августа назад пробурили скважину. Вот-вот заработает колонка. Там же повесили фонари. Правда, горят они уже полнедели почему-то круглосуточно.

- Вот это да! – удивился Руслан, когда мы въезжали в деревню. – Там же всё на фотоэлементах, видимо, что-то сломалось. Позвоню.

На самом деле – все дела и достижения Леоненко, о которых он распространяется как-то неохотно – сущие мелочи. Но мелочи – показательные. Потому что за короткое время вдруг решились некоторые проблемы, в которых эти три населенных пункта жили десятилетиями.

На въезде в Старый Акульшет на дорогу вышел мужик. Едва стоял на ногах.

- Ребята, довезите до конца деревни?

- Садись.

От внезапного пассажира сильно пахло. Настроение у него было подавленное; явно недопохмелился.

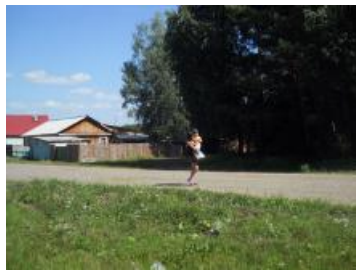
Как и в каждой деревне – здесь пьют. Одни сочетают горькую с работой и хозяйством, у других времени хватает только на пьянку. Молодёжь тоже это дело уважает. Случалось: перепьются-передерутся, а через два дня снова стайкой в том же составе зажигают по селу. Потом история повторяется. Торговлю суррогатом здесь, конечно, никто не отменял: ни вездесущий Путин, ни всемогущий Кириченко, ни упёртый Леоненко.



Ставить камни стало модно: дёшево и сердито.

- Зато у нас классный участковый, - рассказывает глава администрации. – Представляешь, он не ждёт, пока там в полиции появится свободная машина и привезёт его сюда. Сам добирается. То пешком, на попутках. Сделает свои дела, забежит ко мне поздороваться, и мчится обратно. И ведь ни разу спросит, не собираюсь ли я в город, не смогу ли его подвезти!

Как и тайшетскому майору, пешком приходится ходить жителям Парижской Коммуны. До города рукой подать – с полчаса на «одиннадцатом номере». Из деревни отчётливо просматриваются пятиэтажки окраинных тайшетских микрорайонов. Но радости в таком близком соседстве местные не усматривают. Потому что шлёпать приходится по гравийке, которая за означенные тридцать минут выматывает как пятикилометровая прогулка по асфальту.



Староаккульшетцы охотно делят детский сад с маленькими горожанами.

Каждый день мимо «Парижа», как называют деревню в районе, ездит маршрутка. Именно мимо. Этот микроавтобус собирает пассажиров в Квитке (50 км от Тайшета; местная кузница кадров, которая дала району столько же талантов, сколько Питер федеральной власти) и летит безостановочно до райцентра. Леоненко как-то попробовал решить транспортную проблему. Привлёл частного пассажироперевозчика, который поездил недельку-другую да плюнул на это заведомо невыгодное дело. За один рейс он перевозил двоих, от силы троих жителей «Парижа». Бензина из трубы вылетало в разы больше.

Поэтому народ в П.Коммуне абсолютно недоволен и совсем обозлён. Пару лет назад здесь сгорел клуб. Он был в каменном исполнении. Стены стоят, и их пока не растащили, а вот начинка и крыша превратились в пепелище. Здесь тусовалась молодёжь, в том числе и городская. Сегодня в удел ей осталась только детская площадка. Дети на неё не ходят. Там коров стыдно пасти. И все перспективы восстановления клуба глава администрации связывает только с приходом на его территорию алюминщиков, ресурсных людей, перед которыми рано или поздно встанет вопрос о развитии инфраструктуры.



И вырывает.

Гораздо лучше дела обстоят на станции Акульшет. Там деревня в одну улицу протянулась вдоль железной дороги. Поэтому светло и децибелы зашкаливают. Зато местный народ не обеспокоен ни детским садом, ни

домом культуры, ни чем-то ещё. Оно им не надо. Потому что незачем. Деревня по сути своей является спальным районом. Утром люди электричкой уезжают на работу в город, вечером ею же возвращаются. Зато остро проблема с детским садом стоит в административном центре муниципалитета – в деревне Старый Акульшет. Здание детсада лет несколько назад признали негодным к эксплуатации. Теперь ребятишек воспитывают в помещении конторы широко известной в районе коммерческой структуры. Структура эта, по словам Леоненко, ведёт себя деликатно и больших денег за эксплуатацию своих площадей не берёт. Взявая чисто символические суммы. В этот детсад ребятишек возят даже из Тайшета. Потому что в городских дошкольных учреждениях мест нет. Даже за взятки. Зато школа в Ст.Акульшете, напротив, полупустая.

- Проблем много, и их решение займёт не один год, - рассуждает Леоненко. – Я не хочу сделать два-три дела и почивать на лаврах. Каждый рабочий день должен приносить какие-то результаты. Чтобы люди, наконец, осознали, что и от местной власти много зависит. Если она, конечно, работает. И простое человеческое спасибо значит очень много!

- Руслан, сегодня во власти, - кадровый голод. Если тебя завтра позовут на работу в районную администрацию – пойдёшь?

- Нет. Вот мой район. Нужно здесь закрепиться, здесь реализоваться и наработать связи. А потом можно выходить и на районный уровень, и даже на областной.

Запросто. Главное – не протирать штаны.

Автор: Андрей Лаховский © Babr24.com ПРИБАЙКАЛЬЕ, 7217 15.08.2012, 00:00 840
URL: <https://babr24.com/?ADE=107819> Bytes: 11371 / 8671 Версия для печати

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Лаховский**, редактор политической информации NewsBabr.com.

На сайте опубликовано **1349** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)