

«Честный политик». Игорь Милостных: о Тайшетском алюминиевом заводе, о менеджере Ерощенко и о раздолбаях

О Тайшетском алюминиевом заводе, о менеджере Ерощенко, о центральной районной больнице, о раздолбайстве исполнителей на местах, о работе на железной дороге нам рассказал депутат Законодательного собрания Иркутской области по 18-му избирательному округу Игорь Милостных.

Портал Бабр продолжает акцию «Честный политик». В ходе акции всем депутатам Законодательного собрания Иркутской области будет предложено честно ответить на острые вопросы, касающиеся их деятельности. Все ответы на вопросы публикуются на портале Бабр без купюр и сокращений. Честность и открытость должны являться обязательными для избранных народом политиков. Отказ депутата от ответа на вопросы должен восприниматься обществом как признание политиком своей несостоятельности.



Игорь Милостных поддерживает классика: разруха не в клозетах, а в головах.

- Игорь Васильевич, Вы как заместитель начальника ВСЖД, по существу, имеете в этой полувоенной организации неограниченную власть. Зачем Вам нужно было четыре года назад баллотироваться в Законодательное собрание?

- В то время я работал ещё начальником Тайшетского отделения дороги, и это была не менее трудная работа, чем сейчас. Я бы даже сказал, что более ответственная. А свою политическую деятельность я начал ещё в Нижнеудинске. Там был избран депутатом районной думы, и на первом же её заседании коллеги доверили мне пост председателя думы. Следовательно, уже тогда я понял, что депутатские полномочия дают гораздо больше возможностей сделать что-то для того города или района, в котором живёшь, чем должность начальника железнодорожного подразделения.

И в Нижнеудинске удалось решить несколько серьёзнейших для города проблем. В течение десятилетий одной из главных бед там было отсутствие путепровода на восточном переезде. Жители города вынуждены часами томиться на нём в ожидании момента, когда шлагбаум на переезде поднимется хоть на несколько минут. Деньги на строительство путепровода – около 250 миллионов рублей - уже выделены.

- Тайшетский и Чунский районы, входящие в Ваш избирательный округ, - две депрессивные территории. Будем называть вещи своими именами: в них нет сильной власти. Речи о каком бы то ни было развитии не идёт, и пределом мечтаний является хотя бы сохранение текущих позиций...

- Сказать, что это депрессивные территории, наверное, неправильно. Например, Чунский район в течение многих лет развивается в своём конкретном направлении - это лесное хозяйство, деревообрабатывающая промышленность. И тот же Чунский ЛПК сегодня не катится с горы, а развивается. В Новочунке, Лесогорске, на станции 9-ый разъезд раньше успешно работали градообразующие предприятия. Сегодня в них кроме учреждений здравоохранения и образования нет ничего. И такие населённые пункты требуют особого

внимания как региональной исполнительной, так и представительной власти.

Но опять же... Взять, например, Лесогорск. Там такой настырный глава администрации, что ему денег выделяют чуть ли не больше, чем самой Чуне. Он постоянно звонит, чего-то добивается. В результате котельную ему сделали, улицы подремонтировали... Многое зависит от людей, которые стоят у руля.

Что касается Тайшетского района, то в нём дела обстоят значительно лучше. Район - единственная в области территория, на которой работают муниципальные сельскохозяйственные предприятия. Власти не просто уделяют им много внимания, но и оказывают поддержку.

Давайте посмотрим на наше образование. Ряд школ, не только в городе, но и в деревнях участвуют во всех мероприятиях регионального масштаба. Нельзя не заметить, что сам районный центр на глазах преобразуется, меняется в лучшую сторону. И если ещё десять лет назад я всегда хвалил Нижнеудинск за его прогрессивность, то сегодня, если сравнивать Тайшет с Зимой, Тулуном, Вихоревкой, - он выглядит гораздо приличнее.

Сегодня также просматриваются перспективы строительства завода по производству сухой целлюлозы в Бирюсинске, завода по изготовлению плит из древесной стружки в Квитке. Следовательно, Тайшетский район всё-таки будет развиваться.

Блиц-опрос

Если книга, то...

«Я слышу вас насквозь. Эффективная техника переговоров» - автор Марк Гоулстон. А ещё Сергей Есенин. И Омар Хайям. Крайне неоднозначные люди.

У Вас есть кумиры?

Сказать, что я на кого-то равняюсь, нельзя. Есть люди, которых уважаю. Это, например, бывший начальник дороги Алексей Воротилкин. Меня всегда подкупала его напористость и энергия. Но кумиров у меня однозначно нет.

Если бы Вас на три минуты наделили полномочиями президента? Что бы Вы сделали?

Пофантазировать... Я бы сделал достойную зарплату нашим врачам, учителям. Всё изначально приходит в нашу жизнь из школы. Если мы не учим ребёнка... Просто посмотрите, кто сегодня учит наших детей. Это либо очень старые учителя, либо те, кому податься больше некуда. Нет сейчас в образовании и здравоохранении фанатов своего дела. И это очень огорчает. Поэтому

- С 1998 года ведутся и периодически затихают разговоры о строительстве в Тайшете алюминиевого завода. Похоже, в самом обозримом будущем он всё же начнёт работать. Вас как руководителя крупного железнодорожного подразделения не тревожит, не задевает Вашего самолюбия тот факт, что сегодняшние градообразующие позиции железной дороги будут слегка подточены?

- Конечно же, тревожит. В первую очередь не в том смысле, что будут подточены позиции. Нас волнует то, что на начальном этапе неизбежно случится отток наших работников на это предприятие. Естественно, людей основополагающих профессий алюминщики привезут с собой. А вот сварщиков и представителей прочих рабочих профессий вольно или невольно будут оттягивать у нас. А люди у нас подготовленные. Мы их обучали и тратили на это деньги.

Что касается экологической составляющей, то этот вопрос не столь однозначен, как хотелось бы. Я часто бываю в Братске, где уже не один десяток лет работает алюминиевый завод. Да, природная характеристика чувствуется сразу. Более того: статистика свидетельствует о том, что в Братске больше онкологических заболеваний.

Это беспокоит. Но решение о строительстве в Тайшете завода принято, несмотря на противостояние с экологами. И к сожалению, принято решение не нами. Не так давно я встречался с руководством завода. Специалисты утверждают, что в Тайшете будет применена совершенно другая технология, отличная от Братска, и, следовательно, экологическая безопасность будет соблюдена в гораздо лучшей степени.

На самом деле так и есть. Почему я так думаю? Потому что в Братске мы имеем двадцать с лишним корпусов, и они выпускают определённый объём продукции (не станем останавливаться на цифрах). Здесь те же объёмы будут выдавать всего три корпуса. Плюс к этому модернизированные технологии. Я думаю, что нужно верить строителям. Хотя на самом деле есть сомнения.

- В информационном пространстве (в Интернете в особой степени) наблюдается травля «Единой России». И люди из партии потихоньку отползают. Тот же Путин, так и не успев

нужно заинтересовать учителя и врача. Вот с чего нужно начинать!

побывать в «ЕР», отстранился от неё. В только что упомянутом Братске некоторые персоны из числа местных депутатов вышли из партии. Куда-то устремился Шуба, где-то потерялся Чернышов... У вас какие мысли относительно перспектив Вашего пребывания в рядах «Единой России»?

- Когда я вступал в «Единую Россию» почти десять лет назад, такой мощной организации (как мы её называем «партией власти»), которая существует сегодня, не было. Как сейчас помню, в Тайшете у меня билет за номером 89. Когда пришёл в партию, я не думал о том, что когда-то она будет критиковаться с такой силой.

Если говорить о тех, кто выходит из партии, то, я думаю, что они пришли в неё только для того, чтобы пройти по каким-то ступенькам. Это моё личное мнение. Но из числа депутатов Законодательного собрания из партии никто не ушёл. Фракция работает, постоянно на её заседания приезжает депутат Госдумы Сергей Тен. Я считаю, что эти люди в «Единой России» не потому, что она правящая. А потому что это коррелирует с их политическими убеждениями.

Можно сегодня много говорить о том, что делает партия «Единая Россия» и чего не делают другие партии. Даже в отдельно взятом нашем регионе. Если вспомнить «Народный бюджет», то это инициатива «ЕР» и ни в коем случае ни кого-то другого. Наши «хотелки» попали в программу партии, которая была сформирована в Иркутске. И кое-что уже реализуется.

- А как Вы оцениваете эмоциональную атмосферу в Законодательном собрании?

- Конечно, между фракциями есть разногласия. Например, некоторые из них принципиально голосуют не так, как голосует «Единая Россия». Если же говорить о личностях, об отношениях между конкретными людьми, то в Заксобрании довольно-таки дружелюбная обстановка. Вне зависимости от партийной принадлежности. Лично у меня со всеми депутатами очень хорошие и доверительные отношения. И некоторые мои инициативы они единогласно поддерживают. По тем же электропоездам (*речь идёт о возобновлении работы электрички Тайшет-Юрты. – авт.*) меня все партии поддержали. Потому что депутаты видят, что это необходимо. Но бывают такие моменты, когда взаимопонимания достигнуть сложно.

- В Законодательном собрании однозначно есть случайные люди. Отсюда вопрос: каким, на Ваш взгляд, критериям в первую очередь должен соответствовать депутат?

- Наверное, я не соглашусь с тем, что среди депутатов есть случайные люди. А о критериях... Согласно новому закону, теперь депутаты-списочники будут отрабатывать на конкретных территориях. И доказывать, что достойны обладать мандатом. Поэтому, в первую очередь, депутат не должен жалеть своего времени (даже личного), чтобы куда-то съездить и повстречаться с людьми. Это самое главное. Потому что, если депутат не видит ситуацию в конкретном селе, он не может быть полноценным законотворцем.

Есть принцип, который я использую всегда и везде: это честность. Политика – штука сложная, поэтому многим очень трудно быть честными. И наверное, депутат должен быть добропорядочным, открытым. Потому что трудно доверять человеку, который «себе на уме». Люди это остро чувствуют. И немаловажными качествами депутата являются политическая грамотность, способность работать с органами местного самоуправления.



Между фракциями есть разногласия. Например, некоторые из них принципиально голосуют не так, как голосует «Единая Россия».

- Игорь Васильевич, в 2005 году Заксобрание на «ура» приняло Тишанина. Мы помним, что позднее

начался жёсткий и затяжной политический кризис. В 2009-м такими же бурными аплодисментами и надеждами на развитие встречали Мезенцева. В результате – снова конфронтация исполнительной и законодательной власти. Сейчас депутаты с восторгом проголосовали за Ерощенко...

- Как железнодорожник я об Александре Георгиевиче очень хорошего мнения. Он – человек, который действительно умеет управлять. И многие мэры до сих пор вспоминают его с чувством глубокой благодарности. Даже несмотря на то, что в период его правления увеличился государственный долг Иркутской области. Зато все принимаемые Тишаниным решения исполнялись. И на это из областного бюджета выделялись соответствующие средства.

Дмитрию Фёдоровичу же нужно отдать должное и сказать слова благодарности за то, что из федерального бюджета он привёз немалое количество денег. Фактически все его поездки в столицу заканчивались тем, что он выбивал какое-то финансирование.

Сейчас же я наблюдаю за тем, как с приходом нового губернатора (учитывая то, что он всё-таки местный, и об этом многие мечтали), в политических кругах - в отношениях между Законодательным собранием и государственной властью - случилась стабилизация. И сегодня противостояния с губернатором нет. При этом я не говорю о том, что у Законодательного собрания нежные отношения с министерствами и ведомствами. Как раз к ним вопросов у нас очень много.

У нового губернатора очень дельные мысли. И они направлены в основном на развитие внутри региона. В частности, это касается малой авиации, о чём шли долгие, но безрезультатные разговоры. И если между городами внутри области будут летать самолёты, - разве это плохо?

Вспомните, как Сергей Владимирович съездил и посмотрел на строительство некоторых объектов в Иркутске, и как он это раскритиковал. Недавно он принял решение отменить состоявшиеся со строителями торги. Крупные компании строили по цене чуть ли не в три раза выше, чем даже в Москве. Это ненормально.

- Ерощенко упрекают в том, что он никогда не работал ни в представительной, ни в исполнительной власти. А в заслугу ему ставят то, что он хороший менеджер. Так кем должен быть губернатор: властителем или менеджером?

- Когда говорят, что он никогда не работал руководителем, это глубокое заблуждение. Как же не работал, когда он был директором таких крупных структур, которые в нашем регионе на самом деле процветают и достойно работают? Не нужно сегодня быть директором губернии! Нужно быть менеджером, который разбирается в финансах, понимает, в какую сторону нужно двигаться. Самое главное, нужен широкий кругозор и стратегическое мышление. Поэтому я считаю, что своими идеями Сергей Владимирович вносит что-то новое и безусловно полезное.

Министр строительства по-хорошему должен быть строителем, министр транспорта должен быть транспортником, а здравоохранения, конечно же, доктором. А их командир – губернатор - должен быть классным менеджером.



Это раздолбайство!

- Игорь Васильевич, уже набилась оскомину популярная фраза «всё упирается в финансы». Но, нужно признать, нередко всё упирается в элементарное раздолбайство исполнителей. В частности, в ремонт Дома культуры «Юбилейный» в Тайшете было вложено 27 миллионов рублей. Деньги для нашей территории просто колоссальные. А недавно выяснилось, что там крыша дырявая.

- Да. Мне об этом уже рассказали. Эти 27 миллионов очень памятные. Идея реставрации Дома культуры принадлежала ныне покойному мэру района Анатолию Адамовичу Зелезинскому. И мне пришлось за один день в Иркутске решить вопрос с выделением этих денег. Я просил Юрия Иосифовича Фалейчика собрать

комитет Заксобрания, чтобы на нём было принято это решение. Я просил Людмилу Михайловну Берлину внести этот вопрос в повестку сессии.

Конечно, обидно. Потому что деньги-то немалые. Сегодня культработники будут просить ещё два-три миллиона, чтобы отремонтировать крышу. Да кто же им теперь эти деньги даст? Это раздолбайство. Я с Вами полностью согласен.

- Мы только что проходили по коридору мимо целого ряда портретов бывших руководителей Тайшетского отделения ВСЖД. Тайшет всегда славился тем, что является кузницей железнодорожных кадров. Здесь начинали свой путь экс-министр путей сообщения Геннадий Фадеев, бывшие начальники ВСЖД Геннадий Комаров и Александр Касьянов. Если Вам сегодня предложат возглавить, скажем, Октябрьскую железную дорогу – поедете?

- Андрей, мне за эти четыре года подобные предложения озвучивали несколько раз. Я вынужден был ездить на Западно-Сибирскую дорогу и знакомиться с её работой. В итоге отказался от перевода на неё. Предлагали в Монголию ехать, Ростов-на-Дону... Основной мотивацией отказа было то, что я обещал людям не уезжать. По крайней мере, в период своих депутатских полномочий. Единственное, может быть, куда я могу согласиться переехать – это Иркутск. Потому что всё равно рядом. И иногда я сожалею, что не нахожусь в областном центре и ряд вопросов не всегда получается решить оперативно. Однако же меня целиком устраивает то, что я нахожусь здесь, в Тайшете, регулярно встречаюсь с избирателями, слышу вопросы, ищу на них ответы.



Сегодня также просматриваются перспективы строительства завода по производству сухой целлюлозы в Бирюсинске.

- Двести лет назад у Карамзина поинтересовались, чем будет Россия заниматься через века. Он отвечал: «Пить и воровать!» Достаточно приехать в любую деревню на территории Вашего избирательного округа, чтобы убедиться в том, что так оно и есть. Мы всегда будем жить в этом ... всём, как Вы считаете?

- Но мы же можем говорить и о нормальных деревнях, которых, я верю, больше, чем тех, где пол-деревни гонит самогонку, а пол-деревни её пьют. Многие ведь зависят от руководителя, от первого лица, которое избирает народ. Можно говорить, например, о Квитке, о Шиткино, о Шелехово. Это положительные примеры.

Естественно, всё познаётся в сравнении. Мы ездили как-то на север Тайшетского района. В двух километрах друг от друга отстоят деревни Мирный и Шелаево. Шелаево – красота, ухоженная деревня. Подкрашенные заборчики, ровненькие дома. В Мирный даже заехать невозможно: грязь и запущенность. Пока так будет, мы на самом деле по-другому жить не будем.

Руководство страны и руководство области стараются развивать село, выделяя больше денег сельскому хозяйству. В нынешнем году в Иркутской области этой отрасли выделено в два раза больше денег, чем в предыдущем. Но, к сожалению, у предпринимателей, которые могли бы получить эти деньги, нет программ развития производства. Поэтому большая часть денег достаётся уже существующим сельскохозяйственным монстрам.

Вот давайте посмотрим, например, ещё на Старый Акульшет. Глава администрации – молодой парень - бегаёт, суетится, чего-то добивается. Приходит и говорит: «Игорь Васильевич, дай щебня, дай того, дай другого...» Ну видно же, что человек работает. Ещё раз повторюсь! Я знаю точно - очень многое, даже в отсутствие достойного бюджета, зависит от глав администраций.

- Какие наиболее насущные для Вашего избирательного округа вопросы Вам удалось инициировать, провалить через Заксобрание?

- Самое большое, что мы сделали, инициировали создание Байкальской пригородной компании. Руководство

ОАО «РЖД» в этом отношении пошло нам на некоторые уступки. Пригородные компании субсидируются государством. Это заведомо убыточный вид транспорта. Но это и самый социальный транспорт. Если сравнить стоимость проезда до посёлка Юрты на маршрутке и на электричке, то разница составляет 250%. И если в 2008 году область выделяла пригородной компании всего 100 миллионов рублей, то сегодня эта цифра приближается к миллиарду. Это мощное достижение, в котором меня очень здорово поддержали депутаты.

По моей инициативе нашу Тайшетскую железнодорожную больницу передали районной больнице. В безвозмездное пользование. Следовательно, скоро встал вопрос о том, как содержать корпуса больницы? На какие деньги? Нельзя. Не имеют право. Поэтому «РЖД» пошли на продажу этого комплекса по остаточной стоимости – за 22 миллиона рублей. Было принято решение о предоставлении рассрочки платежей на три года. Семь миллионов уже оплатили.

И новая ЦРБ уже никому не нужна. Раньше этот вопрос постоянно поднимали, а сейчас этого не делают. Слишком хорошо живётся в корпусах железнодорожной больницы. Но места-то мало! Если раньше больница обслуживала только работников железной дороги (и всегда была переполнена!), то теперь те же площади должны принимать ещё и всех жителей города и района. В результате людей там, как килек в бочке.

В начале работы созыва мы хорошо отработали по вопросу теплоснабжения муниципалитетов Тайшетского района, на Бирюсинск было выделено 19 миллионов, на Тайшет – девять миллионов. Для этого потребовалось вести диалог с руководством области и депутатами Законодательного собрания. Можно вспомнить также выделение 29 миллионов на строительство спортивного комплекса, который будет работать в Тайшете на территории бывшей 20-й аптеки. Нельзя не упомянуть школу в посёлке Новочунка. Её строительство сейчас затихло (всё из-за того же раздолбайства), но в сентябре на сессии Заксобрания этот вопрос мы будем поднимать. Совместно с коллегой Натальей Дикусаровой.

- Как складывается Ваша работа с отдельно взятыми избирателями, как решаются проблемы конкретного человека?

- Мы регулярно проводим приёмы по личным вопросам. Люди приходят, и проблемы в основном обозначают одни и те же. Подавляющее большинство вопросов связано с жилищно-коммунальным хозяйством. Чтобы диалоги были более предметными, на встречи с жителями мы всегда приглашаем кого-то из квалифицированных специалистов. Всегда существуют два-три варианта решения той или иной проблемы. Если есть возможность помочь финансово – помогаем. Если необходимо надавить на мэра района или города – значит давим.

Нередко обращаются с вопросами трудоустройства. А вообще бывает всякое. Однажды даже приходил мужик, хотел, чтобы я ему помог построить космический корабль.

Почему там труба засорилась, а там крыша побежала? Со всеми обозначаемыми вопросами разбираемся и даём официальный ответ. Мои помощники лазят на крыши домов, чистят водозаборные колонки, фонари вешают. В любом случае, всегда стараемся помочь.

Иногда, правда, я возмущаюсь: «Слушайте, ну вы к мэру-то сначала сходите! Он же не решает вопросы политического порядка. А хозяйственные вопросы – как раз его компетенция. Были у мэра? Тогда садитесь, будем разговаривать. Не были? Всё равно садитесь, рассказывайте!»

Приходили нынче из 14-й школы. Просили денег на рассаду. Ну как детям не дать?! Достал из кармана и дал. А у них рассада потом выгорела. До того обидно стало!

Кто-то просит решить жилищный вопрос. Если есть возможность устроить в общежитие – мы устраиваем. Другое дело, что общежития наши настолько страшные! Мы как-то приехали в одно из них, посмотреть чем люди живут... И опять же хочу сказать: те, кто хочет жить в человеческих условиях – живут. У них и окна поменяны, и в коридоре чистенько. Прав был классик: не в клозетах у нас разруха, а в головах.

Дважды в год я провожу приём по личным вопросам и в Иркутске, в общественной приёмной руководителя партии «Единая Россия». Там вообще вопросы серьёзные! Там я должен решить, как человеку в Иркутске устроиться на работу, как установить памятник на могиле умершего ещё в 80-е годы ветерана войны. Приезжают на эти приёмы и из других городов области.

Одним словом, с людьми нужно говорить. От них многое узнаёшь.

- У железнодорожников распространённым делом являются двухсотлетние династии. Ваши дети

пойдут по Вашим стопам?

- Как раз мои-то дети и не собираются работать на железной дороге. Дочь поступила в Красноярский институт на экономический факультет. Первый курс закончила на отлично. Когда я ей задавал вопрос: пойдёшь ли учиться в Иркутский железнодорожный университет, она категорически отказалась. Сын тоже (ему 14 лет нынче будет) не тяготеет к железной дороге.

Мои дети просто насмотрелись на папу. Дочка, например, сменила восемь школ! Наездились! Поэтому она слишком хорошо понимает, что представляет собой работа на железной дороге. Это у меня первая должность, на которой я работаю пять лет. Засиделся, как говорят.

И я детей ни к чему даже и не пытаюсь принуждать. Дело в том, что на железную дорогу прийти никогда не поздно. Ну а если они хотят попробовать себя в чём-то другом, пусть попробуют. Сын у меня крепкий парень, занимается спортом. Не исключаю, что он будет работать в силовых структурах. ...Вполне нормальное решение парня.

Помните, раньше говорили: если никуда не поступил, иди в железку, там возьмут. На самом деле так и было. Сейчас железнодорожный университет имеет очень мощную, развитую инфраструктуру. Когда мы учились, у нас был всего один профессор. Сейчас очень большое количество профессоров, доцентов, докторов наук. Многие руководители железной дороги тоже имеют научные степени. И у меня есть мысли позаниматься. Но это позднее.

- А Вы сами кем в детстве мечтали стать? Конечно, после того, как выросли из того возраста, когда грезят космосом.

- У меня особого выбора не было; я всегда знал, что стану железнодорожником. Потому что в городе Нижнеудинске, где я родился и вырос, есть железнодорожное училище (сейчас это лицей). И после восьмого класса мне нужно было туда попасть. Так сложилось, что в 12 лет я остался без родителей, и для того, чтобы бабушка не тянулась на меня (она была уже на пенсии), я отправился в фазанку. Там одевали от трусов до тёплой верхней одежды. Дед у меня машинист электровоза, двоюродные деды, дядя – тоже машинисты. Поэтому неудивительно, что я избрал именно эту стезю.

- Понятное дело, что у Вас сумасшедший режим жизни. Находите ли время для досуга?

- Буквально вчера с сыном катались на квадроцикле. Ещё я люблю поплавать в бассейне. Но не так часто, как хотелось бы. Мы посчитали недавно: в 2011 году из 270 рабочих дней я в Тайшете находился 53. Всё остальное время в вагоне, в поездках, командировках. Кстати, для наглядности я эти цифры озвучивал в своём выступлении перед президентом компании.

- С днём железнодорожника Вас, Игорь Васильевич!

- Спасибо Вам, Андрей! На самом деле, это праздник всех жителей Тайшетского и Чунского районов! Поздравляю!



Разговор с Игорем Милостных в новом формате будет продолжен в сентябре. Свои вопросы депутату Вы можете отправить по адресу: info@taishetbabr.com.

Автор: Андрей Лаховский © Babr24.com ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 38833 06.08.2012, 18:08 📌 1835

URL: <https://babr24.com/?ADE=107662> Bytes: 26645 / 24509 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Андрей Лаховский**, редактор политической информации NewsBabr.com.

На сайте опубликовано **1349** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)