

# РепринтЪ: Немцы доказали вину швейцарского диспетчера

10 лет назад, в июле 2002 года, Бабр писал:

"Расшифровка "черных ящиков" Ту-154, столкнувшегося в небе Германии с почтовым самолетом Boeing-757, фактически уже установила виновного в катастрофе.

Оказалось, что швейцарский диспетчер настоял на том, чтобы российский лайнер снизился, хотя электронная система предупреждения столкновений рекомендовала набор высоты.

По данным немецких специалистов, ведущих расследование авиакатастрофы на Боденском озере, указания швейцарского диспетчера вошли в противоречие с командой системы предупреждения столкновений в воздухе (Traffic Alert and Collision Avoidance System - TCAS). Как показала расшифровка бортовых самописцев Ту-154, система TCAS давала команду на набор высоты, в то время как авиадиспетчер дал команду на снижение.

Как сообщил на пресс-конференции представитель комиссии по расследованию катастрофы, за минуту до столкновения система TCAS на Ту-154 выдала сигнал о приближении Boeing`а. За 45 секунд до трагедии TCAS Boeing`а выдал экипажу команду на снижение, а TCAS Ту-154 - команду на набор высоты. Через одну секунду экипаж российского самолета получил от диспетчера команду на снижение до эшелона "350" (35 тысяч футов). Спустя еще 14 секунд диспетчер повторил команду. Экипаж выполнил указание диспетчера, что привело к столкновению с грузовым Boeing-757.

Сообщив результаты расшифровки самописцев, следователи добавили, что, скорее всего, именно 35-летний авиадиспетчер несет основную долю ответственности за авиакатастрофу.

Немалую роль в трагедии сыграли и неполадки в телефонной связи на швейцарском диспетчерском пульте. Немецкие авиадиспетчеры подтвердили в понедельник, что пытались предупредить своих швейцарских коллег о возможном столкновении двух самолетов, но не смогли дозвониться швейцарцам по телефону. Об этом заявил в понедельник пресс-атташе Немецкой авиадиспетчерской службы (DFS) Уте Оттербайн, подтверждая тем самым сведения журнала Der Spiegel.

По словам Оттербайна, авиадиспетчеры в Карлсруэ (Южная Германия) видели, что Ту-154 и Boeing-757 сближаются по пересекающимся траекториям.

Вместе с тем, Оттербайн не уточнил, когда именно немецкие авиадиспетчеры звонили своим швейцарским коллегам. По сведениям журнала Der Spiegel, авиадиспетчеры Карлсруэ звонили в швейцарскую авиадиспетчерскую службу Skyguide приблизительно за полторы минуты до столкновения самолетов. Основная телефонная линия не работала, поэтому немцы пытались дозвониться по резервной линии. А он в это время пытался дозвониться во Фридрихсхафен, где один из пяти самолетов, которые вел диспетчер, совершал посадку. Авиадиспетчер пытался по запасной телефонной линии связаться с аэропортом, чтобы попросить их "взять на себя" садящийся самолет с тем, чтобы сконцентрироваться на остальных, но это ему не удалось.

Видимо, пока диспетчер пытался дозвониться до Фридрихсхафена, он упустил время, необходимое для разводки самолетов. Это и привело к ошибочной команде, которую он отдал российскому лайнеру, а также к тому, что он совершенно забыл о втором самолете, предоставив пилоту Boeing`а действовать на свой страх и риск.

В понедельник в Уфе хоронили жертв столкновения двух самолетов. На южном кладбище города вырыта братская могила, в которой пока находятся 32 тела. Гроб с телом женщины-сотрудницы туристического агентства, которая организовала чартерный рейс для детей из Башкирии, вскоре отправят в Москву."

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)