

## «Черные ящики» в автомобилях появятся в 2014 году

Черные ящики для пассажирских транспортных средств могут стать обязательными на территории РФ с 2015–2016 года. Минтранс направил в правительство предложение по использованию в качестве «черных ящиков» аппаратуры экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС».

Эксперты отмечают, что дополнение оборудования «ЭРА-ГЛОНАСС» функциями «черных ящиков» приведет к его удорожанию и может послужить причиной для переноса сроков обязательного внедрения данной системы в России.

Предложение об использовании приборов «ЭРА-ГЛОНАСС» в качестве «черных ящиков» направил в правительство 1 июня замминистра транспорта Олег Белозеров (копия письма есть в «Известиях»). Белозеров указывает, что идея была проработана с Минэкономразвития, МИДом и Минпромторгом.

Предлагается расширить функционал оборудования «ЭРА-ГЛОНАСС» возможностью сохранения существенных параметров транспортного средства (ТС) до и в момент ДТП — включая скорость, число оборотов двигателя, состояние тормозной системы, состояние подушек безопасности, данные о маневре автомобиля, о срабатывании антиблокировочной системы и т. д. Чтобы аварию можно было впоследствии разобрать детально, Минтранс предлагает фиксировать ускорение ТС по трем осям с разрешением до 1 миллисекунды. Записанные данные должны будут сохраняться в защищенном от несанкционированного доступа модуле энергонезависимой памяти — уполномоченные лица смогут скачать информацию на месте ДТП или в авторизованных сервисных центрах. Инфраструктуру «ЭРА-ГЛОНАСС» планируется дополнить функциями, позволяющими передавать информацию по сетям беспроводной связи.

В изначальном варианте система «ЭРА-ГЛОНАСС» предусматривает оперативное информирование экстренных служб о ДТП: сообщение о местонахождении автомобиля, его номер, VIN и имя владельца передается по сети сотовой связи на диспетчерский пункт. И дежурный высылает на место «скорую», полицию и спасателей. В ближайшие годы на создание этой системы, призванной сократить смертность на дорогах на 10%, планируется потратить 2,53 млрд рублей, в штатном режиме она должна заработать весной 2014 года. Предположительно с 2016 года аппаратурой «ЭРА-ГЛОНАСС» будут оснащаться все новые автомобили, выпускаемые в РФ.

Ведущий специалист отдела развития группы компаний «Эшелон Геолайф» Михаил Каштанов предположил, что технических сложностей в реализации черного ящика для автомобилей возникнуть не должно.

— Подобное оборудование уже применяется операторами в системах «умного страхования». В партнерстве со страховыми компаниями осуществляется как обычный мониторинг автомобиля, так и фиксация ДТП и запись профилей ускорения, — пояснил Каштанов. — Такая возможность реализована многими операторами и производителями оборудования. Сложности могут возникнуть не технические, а организационные — как это оборудование устанавливать на большое количество транспортных средств. Другая сложность — если это будут сотни тысяч, а в перспективе миллионы транспортных средств, то сложно будет собирать и обрабатывать данные. Даже если эта информация будет извлекаться только при ДТП.

По мнению Каштанова, решение вопросов, связанных с передачей и обработкой данных из «черных ящиков», может сдвинуть сроки начала эксплуатации системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

— «ЭРА-ГЛОНАСС» планировалась к введению с января 2013 года, потом старт перенесли на 2014 год, и не факт, что в этот срок все заработает в полном масштабе, — говорит эксперт. — Если систему решат дополнить еще и «черными ящиками», это, скорее всего, обернется еще одной отсрочкой.

На пользовательском уровне опция «черного ящика» обернется удорожанием аппаратуры на 20–50%, считают в «Эшелон Геолайф».

— Оборудование на автомобиле подорожает, потому что акселерометр будет не только фиксировать факт ДТП, но и обеспечивать длительную и точную запись профиля ускорения, — говорит Каштанов. — Требования к оборудованию меняются: появляется модуль памяти, который хранит эту информацию, появляется схема, управляющая модулем памяти и акселерометром.

На сегодняшний день испытываемые терминалы для системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в среднем стоят 8–10 тыс. рублей.

Автор: Артур Скальский © Motor АВТО-МОТО, МИР 👁 2396 23.06.2012, 12:32 🔄 348

URL: <https://babr24.com/?ADE=106575> Bytes: 4098 / 4098 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)