

Хранитель истории

В новой книге Анатолия Радионова немало страниц о Великой Отечественной войне.

С почётным гражданином города Тайшета и директором местного деповского музея многие тайшетцы знакомы чуть ли не с первого класса. По встречам в школе или музее. По книжкам, которых на счету Анатолия Радионова уже три.

В этом году Анатолий Михайлович выпустил очередную книгу, назвав её «Рубеж /1936–2011/». И снова посвятил локомотивному депо. Только на этот раз он охватил семидесятипятилетнюю историю родного предприятия, с того момента, как оно справило новоселье на новой производственной базе.

То, что Радионов снова обратился к прошлому предприятия, нисколько не удивляет. Во-первых, он старожил Тайшета, во-вторых, сам отработал в локомотивном депо почти 57 лет и в-третьих, является главным хранителем исторических реликвий в созданном при депо музее, переименованном в Комнату боевой и трудовой славы предприятия. А есть и четвёртый фактор, характеризующий его как публичного человека. До недавнего времени он был председателем совета ветеранов локомотивного депо.

Когда бы я ни пришёл в музей к Радионову, его всегда окружали люди. Бывшие слесари, механики, электрики, машинисты, расшифровщики скоростемерных лент. Однажды нам даже пришлось отложить намеченную встречу. В кабинете толклись бывшие деповчане. Один просил похлопотать насчёт путёвки в санаторий, другого волновала материальная помощь, а несколько человек пришли потолковать о реформе на ОАО «РЖД». Ветеранская штаб-квартира Радионова размещалась в музее, занимавшем две комнаты. Многие экспозиции были рассортированы по коробкам и стопкам.

– Тесновато музею, – воспользовавшись паузой, пожаловался Анатолий Михайлович. – По просьбе совета ветеранов работники депо приносят свои семейные реликвии, документы, воспоминания, фотографии... Коллекция растёт на глазах, а хранить её становится всё сложнее.

Но, загадочно улыбаясь, Радионов пригласил заглянуть в музей через год.

В канун 65-летия Великой Победы я снова поднимаюсь на второй этаж административного корпуса депо, где находился музей. И не узнаю помещения. Тесноты как не бывало. Вся история депо расположилась на новых стендах и стеллажах. Стены, окна, потолок блещут новизной.

– Ну что, впечатляют хоромы? – начал с вопроса Михалыч. – Этот подарок нам сделало руководство Восточно-Сибирской дороги, выделив необходимые средства для приобретения музейного оборудования, а администрация ремонтного депо предоставила ещё одну просторную комнату. И ветеранам депо надо сказать спасибо. Помогли расставить экспонаты по местам.

В тот раз, переходя от стенда к стенду, Анатолий Михайлович останавливался около каждой фотографии, называл тех, кто работал на предприятии со времени его возникновения, с кем водил паровозы и электровозы, кто в них поддерживал жизнь. А затем мы вместе пошли по переходу к центру города. Я – на поезд, он – к ветерану. По пути рассказывал, какую замечательную практику получил у своих наставников – машинистов Александра Калошина, Ивана Липского, Николая Графова, как живут фронтовики и труженики тыла, какие вопросы стоят на контроле у совета ветеранов, в котором 200 неработающих пенсионеров.

Временами Радионов отвлекался от темы и, перевоплощаясь в гида, вспоминал о первой масштабной реконструкции депо, какие технологии осваивались в ремонте и в движении. Как, будучи ещё мальчишкой, вместе с отцом, вернувшимся с фронта, он проехал впервые на паровозе ОВ-5314 по строящейся Ангаро-Ленской магистрали до станции Квиток, как сам стал машинистом и как одним из первых провёл поезд по ветке Тайшет – Абакан...

Анатолий Михайлович не оканчивал педагогических вузов, не учился в партийной школе. Но многим руководителям у него можно поучиться, как выстраивать отношения с людьми, нацеливать на хорошие дела.

Ведь на нём долгие годы держалась вся профсоюзная, спортивная и ветеранская жизнь депо.

— Не в самые лучшие времена он возглавил нашу ветеранскую организацию. На многих предприятиях Тайшета на ветеранов махнули рукой, как на балласт. В депо ничего подобного не произошло. Организация выстояла и окрепла. И во многом благодаря её председателю, — подчёркивает бывший машинист электровоза и соратник по общественной работе Николай Кочнев.

В своих книгах «Рождённое Транссибом», «Для нас не было слова «не могу» и только что вышедшей из печати «Рубеж /1936–2011/» Анатолий Михайлович назвал и тем самым увековечил имена многих сотен работников депо, проделав огромный, титанический труд как архивист и историк.

Связавшись с Радионовым по телефону, чтобы поздравить его с 75-летием, которое он отметил 17 июня, я узнал, что к нему вот-вот должна подойти делегация выпускников средних школ Тайшета. В музее они вновь окупятся в историю своего города. Пройдутся по историческим вехам железнодорожного узла и локомотивного депо. Увидят, как строился Транссиб, как рождалась станция Тайшет, какие локомотивы ходили по магистрали, как прокладывались БАМ, ветка Тайшет — Абакан. Многие экскурсанты увидят на стендах портреты своих родственников. И подумалось, что этот момент будет праздником их души.

Источник: Восточно-Сибирский путь

Автор: Александр Иванов © Babr24.com ИСТОРИЯ, 👁 3261 22.06.2012, 14:33 📌 459

URL: <https://babr24.com/?ADE=106564> Bytes: 5179 / 5082 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)