

Кто придумал разлив?

Присоединение порта Козьмино к магистральному нефтепроводу ВСТО завершено, сообщает информационно-аналитический портал «Нефтетранспортная территория». Пункт приёма нефти заработает в начале июля, говорится в сегодняшнем заявлении порта. Но ещё на прошлой неделе жители приморских посёлков Врангель и Хмыловка были взбудоражены слухами об аварии в расположенном поблизости порту Козьмино. Говорили о бившей фонтаном выше придорожных фонарей нефти, о забрызганных на десятки метров вокруг траве и деревьях. Через несколько дней об истории уже писали местные СМИ – мол, в порту произошла экологическая катастрофа, информацию о которой тщательно скрывают. Информация оказалась «уткой».

На деле всё оказалось не так драматично. Три недели начиная с 25 мая системы порта подключали к магистральному нефтепроводу, второй очереди ВСТО (Восточная Сибирь-Тихий океан). Её мощность составляет 15 млн тонн в год, пуск планируется в конце 2012 года. Просто 1 июня проводились гидроиспытания временных линий сборно-разборного трубопровода, говорится в сообщении для прессы порта Козьмино. Технология требует подключение пункта приёма нефти к действующему магистральному нефтепроводу и предполагает его разгерметизацию в двух местах.

Катастрофы не случилось. По плану загрязнённый грунт был вывезен для утилизации, а попавшее в ручей ископаемое топливо поймали в боновые заграждения и деактивировали. Но осадок в душе у местных жителей, тем не менее, остался.

Произошло же это досадное недопонимание вскоре после состоявшегося 5-7 июня визита в Китай президента России Владимира Путина. Новых договорённостей о поставках нефти подписано не было, хотя руководство Поднебесной очень хочет удвоить закупки российской нефти – и довести их до 30 млн тонн в год. Подробно проблему обсудили на Восьмом заседании ЭнергодIALOGа Россия-Китай 1 июня в Пекине российский вице-премьер Аркадий Дворкович и вице-премьер Госсовета КНР Ван Цишань.

По информации Интерфакс, совместный российско-китайский протокол по итогам ЭнергодIALOGа содержал несколько предложений. Первое, увеличение прокачки нефти по трубопроводу Атасу-Алашанькоу через Казахстан в объеме 3 млн тонн. Операторами поставки в этом варианте могли бы выступить ТНК-ВР и «Газпром нефть». Второе предложение, на котором настояла китайская сторона, состоит в изучении возможности расширения действующего отвода от ВСТО Сковородино-Мохэ с текущих 15 млн. тонн до 22-30 млн. тонн. Третий вариант предусматривал проработку вопроса о строительстве нового отвода от ВСТО в Китай в районе Козьмино мощностью до 15 млн. тонн.

Но дело в том, что сделать это возможно только сократив поставки на внешний рынок. А это ставит под угрозу само существование нового, но очень перспективного экспортного сорта российской нефти – Esro (это англоязычная аббревиатура ВСТО).

Дело в том, что именно к цене Esro привязана стоимость тех 15 млн тонн нефти, которые сейчас идут в Китай по отводу Сковородино-Мохэ. Продажи нефти Китаю через нефтепорт Козьмино исключают возможность манипулирования ценой в отличие от поставок по нефтепроводу. Не будет рыночной цены для Esro – Пекин сможет гораздо легче добиваться выгодной ему скидки.

Китай в феврале после годичных переговоров уже добился снижения контрактной цены на поставляемую в Мохэ нефть на \$1,5 с барреля, так называемой «страновой скидки». Дальнейший рост поставок нефти по трубе позволил бы Китаю требовать от России еще больших уступок.

Пока Россия настояла на своей позиции. В Пекине стороны договорились о возможном увеличении поставок нефти из России в КНР, но танкерами через порт Козьмино. Из 30 млн. тонн нефти, которая будет переваливаться через Козьмино, доля эксклюзивных поставок «Роснефти» для Китая может составить 10 млн. тонн в год, при этом стоимость нефти будет формировать на основе котировок, складывающихся при продаже

сырья с отгрузкой из порта.

Сорт восточно-сибирской нефти Esro в настоящее время торгуется в Козьмино с премией \$4,4 к маркерному сортуDubai. С ростом отгрузки премия может еще более вырасти, что вряд ли совпадает с интересами Китая, желающего покупать российскую нефть по ценам ниже мировых.

В свое время неизвестные «экологи» отчаянно боролись со строительством нефтепровода ВСТО в направлении тихоокеанского побережья, исключая полную зависимость российского нефтяного экспорта в восточном направлении от позиции Китая. Логично предположить, что с приближением пуска второй очереди ВСТО в СМИ еще не раз появятся сообщения о «фонтанах нефти выше осветительных столбов».

Автор: Служба поддержки журналистов © Babr24.com ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 2988 20.06.2012, 20:47
👤 486

URL: <https://babr24.com/?ADE=106498> Bytes: 4538 / 4538 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)