

РепринтЪ: Большая иркутская перестройка

Этот текст был опубликован на Бабре 10 лет назад, в июне 2002 года.

Давайте посмотрим, что из наполеоновских планов иркутский мэрии осуществилось.

Транспортная сеть городского центра кардинально изменится к 2005 году

В 2003 году на строительство моста будет выделено не менее 500 млн. рублей из федерального бюджета

С вводом в строй нового моста через Ангару начнется радикальное изменение схемы движения транспорта в городе Иркутске. План реконструкции, разработанный ОАО "Иркутскгражданпроект", прошел три обсуждения на архитектурно-техническом совете, а также слушания на городском административном совете и в городской Думе. Чтобы стать основополагающим документом, сегодня он нуждается только в утверждении городской Думой и мэром.

Основным камнем преткновения для реконструкции является историческая ценность центральных улиц Иркутска, которые невозможно расширять, не снося памятники архитектуры. Тем временем пропускная способность городских улиц на пределе и на некоторых улицах в три раза превышает запланированную нагрузку. По словам главного архитектора проектов генплана и территориальной деятельности ОАО "Иркутскгражданпроект" Вадима Снежко-Блоцкого, со строительством моста количество транспорта в центре города не уменьшится, однако произойдет перераспределение транспортных потоков. В самой далекой перспективе, до 2015 года в Иркутске должна появиться транзитная магистраль Аэропорт - Ширямова - Красные казармы - ИВВАИИ - 1-я Советская - садоводства в пойме Ушаковки - Маратовское кольцо. Все пересечения этой магистрали будут двухуровневыми, включая крупную развязку с ул. Пискунова (5-я Советская), по которой будет идти основной транспортный поток с Ново-Ангарского моста. Таким образом, движение транспорта будет сформировано в объезд центральной части города.

Ввод в строй нового моста повлечет также значительные изменения в самом центре. Во-первых, будет фактически перестроен район улиц Седова - 3-го Июля. Архитекторы полагают, что если въезд и выезд с моста будет производиться по улице 3-го Июля, это создаст вероятность постоянных пробок у Крестовоздвиженской церкви, поэтому выезд с моста планируется по улице Седова. Для этого придется полностью снести один квартал ветхого жилья и расширить улицу до 4 полос.

Также предлагается сделать проездной улицу от района Красных мадьяр до Байкальской. Следом будет сформировано малое кольцо, ограничивающее доступ в центр по улицам Тимирязева, Подгорной, Софьи Перовской и Энгельса с выходом на Ушаковский мост в районе Автовокзала. Внутри зоны, очерченной этими улицами, планируется создать зоны ограничения движения транспорта, а также зоны успокоения с ограничением движения до 30-50 километров в час. В зонах ограничения движения возможны различные административные меры вплоть до запрещения движения в определенное время. Улицы в центре города будут в основном односторонними, а двухстороннее движение будет производиться по параллельным улицам. Также в связи с возрастающей нагрузкой будет расширено Маратовское кольцо.

Среди первоочередных мероприятий, связанных с вводом нового моста, - перестройка улицы Декабрьских событий, которой придется выполнять роль основной магистрали до постройки дуги Аэропорт - Маратовское кольцо. Архитекторы считают, что движение трамваев по этой улице неэффективно, поэтому думают освободить ее от трамвайных рельсов и организовать двухстороннее движение.

Район Центрального рынка также будет реконструирован. Для этого предлагается пробить улицу Чехова до Софьи Перовской, сформировав кольцо вокруг Торгового комплекса и Центрального рынка. Общественный транспорт будет двигаться по этому кольцу по часовой стрелке, а легковой транспорт - против часовой стрелки. При этом улица Дзержинского от Литвинова до Чехова для движения легкового транспорта закрывается. Перестройка транспортной схемы поведет за собой полную реконструкцию многочисленных мелкооптовых рынков. На их месте будут построены стационарные рынки, а также крупный комплекс гаражей и

автостоянок.

По словам Вадима Снежко-Блоцкого, разработанная транспортная схема является частью генерального плана Иркутска. Уже сегодня с ней согласуется планировка мостовых развязок. Однако грядущие изменения вызывают массу вопросов. Во-первых, конечно, вопрос финансовый. Реализация только первоочередных мероприятий по корректировке транспортной схемы центральной части Иркутска потребует 2021 миллион рублей. Для сравнения, доходная часть городского бюджета на 2002 год составляет всего 2 714 229 тыс. рублей. Неясно, что будет с многочисленными частными предпринимателями, работающими на мелкооптовых рынках в районе реконструкции. Также непонятно, какие условия будут предложены жильцам частного сектора в районе реконструкции, поскольку деньги, выделенные на строительство моста, пойдут только на строительство жилья для граждан, чьи дома попадают под снос. Расселение всех остальных граждан, чьи дома подлежат реконструкции, будет производиться силами городской администрации.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 2972 17.06.2012, 20:24 📌 301

URL: <https://babr24.com/?ADE=106422> Bytes: 5005 / 4994 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)