


Дмитрий Пурим: железнодорожная корпорация обязана применять инновации

Необходимо четко определить приоритеты развития и структуру функционального разделения железнодорожной корпорации, а также активно применять инновации. Об этом в интервью изданию РЖД Партнер заявил генеральный директор ООО «УК «Совфрахт» Дмитрий Пурим. По его мнению, железнодорожная корпорация как агент и полномочный представитель государства должна обеспечивать общее функционирование системы, ее безопасность и способность к мобилизации. Баланс интересов грузовладельцев и владельцев подвижного состава, процесс обновления инфраструктуры и ее модернизация – тоже в списке приоритетных задач. «Кроме того, компания просто обязана применять инновации и обкатывать на практике новые подходы, возможно, реализовать идею создания еще одного перевозчика, оперирующего магистральными локомотивами, в рамках имеющейся структуры, например ВГК. Покупать и опробовать на сети вагоны новых, современных типов с повышенной нагрузкой на ось, увеличенными габаритами, сниженной массой тары. Инвестиционная привлекательность такой компании с локомотивами, парком XXI века и согласованными с владельцем инфраструктуры процедурами курсирования точно будет в разы выше, чем просто компании со старым вагонным парком», отметил Дмитрий Пурим.

«Вполне возможно применить к ОАО «ВГК» такой подход, который выделит ее из десятка компаний-операторов и позволит превратить за два года в универсального федерального перевозчика с современным парком вагонов и локомотивов», считает Д.Пурим. При этом, по его мнению, необходимо заложить в устав и другие документы, в том числе приватизационные, политику, не противоречащую интересам нынешней материнской компании. Но для этого необходимо четко определить приоритеты развития и структуру функционального разделения. В частности, сфокусироваться на инфраструктуре и модернизации.

Современный метод, отмечает Д.Пурим, подсказывает, что все можно структурировать и применить системный подход. Все непрофильные функции можно отдать на аутсорсинг. «Уверен, что там, где будут созданы условия для получения приемлемой доходности, будут соблюдаться элементарные правила, в том числе этические нормы, частные компании смогут обеспечить и привлечение необходимых ресурсов, и эффективное их использование для решения актуальных задач развития не только отдельных сегментов, но и отрасли в целом», отметил Д.Пурим.

Полное интервью можно прочитать в журнале РЖД Партнер

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)