

Минтранс хочет пересадить автомобилистов на велосипеды

Автобусы и троллейбусы надо оборудовать площадками для велосипедов, а у метро сделать велостоянки. Это поможет разгрузить дороги городов от засилья автомобилей и поможет снять остроту заторов на трассах.

Сегодня от этой проблемы страдают практически все российские города с населением более 250 тысяч человек. В законопроект "Об организации дорожного движения", который планируется внести в правительство в конце года, эксперты намерены включить статью, в которой будут прописаны обязанности региональных и местных властей развивать пешее и велосипедное движение.

"Сотни тысяч людей ежегодно умирают в мире от болезней, связанных с малоподвижным образом жизни. И в этом тоже косвенно повинен транспорт, ограничивающий возможности активного образа жизни населения", - поддержал экспертов заместитель министра транспорта Николай Асаул, выступая на международном семинаре "Устойчивое развитие городских транспортных систем: вызовы и возможности".

Как пояснил "РГ" начальник отдела организации дорожного движения минтранса Владимир Луговенко, сегодня порой тротуары упираются в газоны. То есть и пешее движение, как и автомобильное, в городах не продумано. А все это должно быть взаимосвязано, чтобы эффективно бороться с пробками, считает Луговенко. Города в большинстве случаев сталкиваются со сходным набором проблем, и меры, предпринимаемые администрациями для решения своих транспортных проблем, достаточно традиционны. Власти во многих случаях пренебрегают проведением комплексных обследований и моделированием транспортной системы. В итоге решения принимаются интуитивно, что повышает риск принятия неоптимальных, а иногда и ошибочных проектов, отметил профессор НИИ автомобильного транспорта Вадим Донченко.

Однако, как показывает зарубежный и отечественный опыт, устойчивая городская транспортная политика невозможна без набора ограничительных мер. Наиболее перспективными здесь являются введение платы за парковки автомобилей в центральной части городов с одновременным административным запретом въезда определенных категорий автомобилей на некоторые городские территории. В последующем эти меры могут быть дополнены введением платности въезда на определенные городские территории.

Кстати

В российских городах сконцентрировано около 80 процентов автомобилей. В общем объеме перевозок личный транспорт уже приблизился к 23-25 процентам и продолжает расти. В выходные дни доля личного транспорта возрастает до 50 процентов.

Автор: Артур Скальский © Российская газета СТРАНА, МИР 4024 09.06.2012, 11:21 455

URL: <https://babr24.com/?ADE=106235> Bytes: 2483 / 2442 Версия для печати

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)