

Детки и ямы Андрея Кайдаша

Единоросс Кайдаш, успешно совмещающий депутатство с работой в должности начальника коммерческой конторы ОАО «Дорожная служба», решил поучить народ уму разуму.

Начал опытный законодатель с детей. **Кайдаш** намерен провести в Братске «мастер-класс и открытый урок для детей и педагогов одной из школ города». Тема – поведение пешеходов и водителей на дороге. Очевидно, «мастер класс» предполагает, что депутат вооружится брошюрой ГИБДД и зачитает **пару глав** из ПДД.

Кстати, выход в народ Андрея Кайдаша происходит в рамках партийного проекта «**Единой России**» «**Безопасные дороги**», который наш парламентарий курирует аж с 2007 года. Впрочем, с безопасностью на прибайкальских дорогах, мягко говоря, не все ладно. Чтобы в этом убедиться достаточно пару часов посидеть за рулем или заглянуть в **сводки о ДТП** за минувшие сутки.

Депутат не забывает пиарить и **родную контору**. «По сути, достижение цели проекта «Безопасные дороги» – это наше **профессиональное кредо**, - хвалит себя Кайдаш. - Для этого мы внедряем новые технологии, покупаем технику. Вместе с коллегами-депутатами я работал над областным законом о Дорожном фонде, участвовал в разработке поправки о выделении из него субсидий муниципалитетам на ремонт дорог».

А между тем к работе ОАО «Дорожная служба Иркутской области» существует много**нареканий**. В том числе и у **погонных ведомств**. Например, в середине марта Прокуратура Иркутского района выявила многочисленные нарушения содержания автомобильных дорог, находящихся в ведомстве интересующего нас ОАО.

По результатам проверки Прокуратурой района было вынесено два постановления **овозбуждения дела** в отношении должностного лица - директора ОАО «Дорожная служба Иркутской области» филиал «Иркутский» **В. Яковеня**, а также юридического лица, филиала «Иркутский» за «несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог». Дело дошло до того, что из-за ужасающего состояния полотна некоторые участки (подъезды к поселкам Молодежный, Марково и другим) вообще планировалось закрыть. Вот тебе и **профессиональное кредо**.

Остается надеяться, что просвещать детей на предмет правил дорожного движения депутат Кайдаш будет лучше, нежели следить за состоянием сибирских трасс.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)